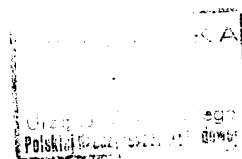


25/marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B62 b 9/12

Nr 5295.

Kl. 63 b 49.

Gebr. Reichstein Brennabor - Werke
(Brandenburg, Niemcy).

**Drażek kolankowy do napinania dachów (bud) na wozach,
zwłaszcza na wózkach dla dzieci i lalek.**

Zgłoszono 13 lutego 1922 r.
Udzielono 26 czerwca 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy drażka kolankowego do napinania różnego rodzaju dachów (bud) na wozach, zwłaszcza na wózkach dla dzieci i lalek, i ma na celu zabezpieczenie okrycia dachu od nadmiernego naprężenia. Wskutek tego dach nie tylko łatwiej można rozpiąć, lecz także i szwy okrycia są ochraniające od pęknięcia. Można też jednocześnie samoczynnie utrzymywać dach w położeniu pośrednim.

Drażki kolankowe regulujące naprężenie pokrycia są znane. Mogą one być wydłużane lub skrócane na końcach zapomocą śrub, wobec czego oczywiście przy wyciągnięciu okrycia staje się koniecznym ponowne dokręcanie śrub. Używano również sprężyn naprężających, które umieszczano

na obu końcach drażka kolankowego. W tym wypadku do ustalenia dachu w położeniu pośrednim posługiwać się trzeba osobnym urządzeniem, wskutek czego budowa ogólna drażka wiatrowego staje się skomplikowaną.

Wynalazek niniejszy usuwa dotychczasowe wady, używając zarówno do regulowania naprężenia, jak i do ustalenia w położeniu pośrednim, tylko jednej sprężyny. W ten sposób oprócz uproszczenia budowy osiąga się i to, że przy ewentualnem zużyciu części regulujących naprężenie, potrzeba odnowić tylko jedną jedyną sprężynę, co odbywać się może bez odśrubowywania drażka wiatrowego.

Wynalazek jest przedstawiony na rysunku w przykładzie, a mianowicie:

fig. 1 przedstawia schematycznie widok boczny dachu z drążkiem wiatrowym (linje punktowane pokazują położenie pośrednie i położenie złożone),

fig. 2—przekrój podłużny przegubu,

fig. 3—przekrój poprzeczny wzdłuż linii A—B na fig. 2,

fig. 4—przekrój poziomy wzdłuż linii C—D na fig. 2,

fig. 5 i 6 przedstawiają widoki końcowe,

fig. 7 i 8—szczegóły,

fig. 9 do 11 przedstawiają przegub w trzech różnych położeniach.

Drażek kolankowy składa się z dwóch ramion b i h , połączonych ze sobą przegubowo. Przegub znajduje się w skrzynce a , otwartej u góry, i po stronie położonej bliżej dachu. Do ściany bocznej skrzyni a przytwierdzone jest obrotowo ramię b , dźwigające na końcu nosek c . W skrzyni a ułożona jest pod ramieniem b podstawka f , przesuwana po ścianie bocznej skrzyni (fig. 7 i 8) i zaopatrzona w płaszczyznę m , czopem k na jednym końcu i kątowem odgięciem f^2 na drugim końcu. Czop k sterczy ponad otworem przedniej ściany poprzecznej d skrzyni (fig. 4). Przez tylną ścianę poprzeczną e skrzyni prowadzone jest drugie ramię h drążka wiatrowego, które występuje końcem g z otworu w odgiętej części f^2 podstawki i przedniej ściany d skrzyni a . Na tym końcu g umieszczona jest sprężyna i , która opiera się zarówno na przedniej ścianie skrzyni d jak i na odgięciu f^2 i przyciska podstawkę f do tylnej ściany e skrzyni a .

Sposób działania jest następujący: gdy napręża się silnie pokrycie (fig. 1, położenie o), to części przegubowe mają położenie przedstawione na fig. 2, to znaczy sprężyna i przesunęła podstawkę f zupełnie wstecz, skutkiem czego odgięcie f^2 przylega do tylnej ściany e skrzyni. Gdy okrycie

dachu jest zanadto naprężone, to ramię h drążka kolankowego, przesuwając suwak f , f^2 cokolwiek naprzód (fig. 9). Zatem drążek wiatrowy skróca się, dzięki czemu można łatwiej pokrycie rozpiąć. Gdy dach znajduje się w położeniu na pół otwartem p (fig. 1), to nosek c ramienia b drążka kolankowego opiera się na płaszczyznę m suwaka f (fig. 10) i ramię b utrzymuje się w swem położeniu, wskutek działania na nie sprężyny i . O ile dach ma być zupełnie złożony (fig. 1, położenie r), to zapomocą silnego ciśnienia nadół na szkielet dachu pokonywa się ciśnienie sprężyny i i suwak f zostaje noskiem c przesunięty ku przodowi (fig. 10), poczem dach można zupełnie złożyć.

Na końcu g umieszczona jest nakrętka l , która zapobiega wysuwaniu się ramion h ze skrzyni a . Gdy wypadnie odnowić sprężynę cisnącą i , to rozłącza się nakrętkę l , wkłada się nową sprężynę i naśrubowuje się następnie nakrętkę ponownie.

Zastrzeżenie patentowe.

Drażek kolankowy do napinania dachów (bud) na wozach, zwłaszcza na wózkach dla dzieci i lalek, znamieny tem, że ramię obrotowe (b) drążka kolankowego, zaopatrzone w występ (c), lub podobne urządzenie naciska na przesuwłą podstawkę (f), znajdującą się pod działaniem sprężyny (i), gdy dach znajduje się w położeniu pośrednim, przyczem ramię (h') drążka kolankowego naciska na tę samą podstawkę (f) natychmiast gdy pokrycie dachu jest zupełnie naprężone, dzięki czemu przy zbyt dużem naprężeniu pokrycia drążek kolankowy skraca się.

Gebr. Reichstein
Brennabor-Werke.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

