



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202296734 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201120386408. 9

(22) 申请日 2011. 10. 12

(73) 专利权人 快意电梯有限公司

地址 523000 广东省东莞市清溪镇谢坑村金
龙工业区快意电梯有限公司

(72) 发明人 罗爱明 邱礼冕

(74) 专利代理机构 天津市北洋有限责任专利代
理事务所 12201

代理人 曹玉平

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

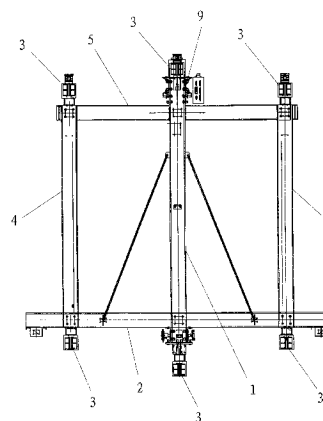
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种六导轨轿厢架

(57) 摘要

本实用新型涉及电梯技术领域,尤其涉及一种六导轨轿厢架,它包括轿底框架、上梁和两根主立柱,两根主立柱的底部固定安装于轿底框架的中部两侧,上梁两端分别与两根主立柱的顶部固定连接,两根主立柱的上下两端均设置有导靴,它还包括四根辅助立柱和两根横梁,每根主立柱的左右两侧设置有两根辅助立柱,辅助立柱的底部固定安装于轿底框架,位于主立柱左侧的两根辅助立柱相对置,位于主立柱右侧的两根辅助立柱相对置,四根辅助立柱的上下两端均设置有导靴,所述横梁固定连接于同侧的主立柱和辅助立柱上部;采用上述结构的一种六导轨轿厢架,可适用于大型电梯,可有效避免运行摆动,能很好地满足其正常运行,减少安全隐患。



1. 一种六导轨轿厢架,它包括轿底框架(2)、上梁(9)和两根主立柱(1),两根主立柱(1)的底部固定安装于轿底框架(2)的中部两侧,上梁(9)两端分别与两根主立柱(1)的顶部固定连接,两根主立柱(1)的上下两端均设置有导靴(3),其特征在于:它还包括四根辅助立柱(4)和两根横梁(5),每根主立柱(1)的左右两侧设置有两根辅助立柱(4),辅助立柱(4)的底部固定安装于轿底框架(2),位于主立柱(1)左侧的两根辅助立柱(4)相对置,位于主立柱(1)右侧的两根辅助立柱(4)相对置,四根辅助立柱(4)的上下两端均设置有导靴(3),所述横梁(5)固定连接于同侧的主立柱(1)和辅助立柱(4)上部。

2. 根据权利要求1所述的一种六导轨轿厢架,其特征在于:它还包括两根连接梁(6),两根连接梁(6)分别连接于两根横梁(5)的左右两端。

3. 根据权利要求2所述的一种六导轨轿厢架,其特征在于:它还包括加强梁(7),所述加强梁(7)连接于两根连接梁(6)的中部之间。

4. 根据权利要求3所述的一种六导轨轿厢架,其特征在于:所述上梁(9)设置有两组绳轮组件(8)。

一种六导轨轿厢架

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及电梯技术领域，尤其涉及一种六导轨轿厢架。

背景技术：

[0002] 电梯是一种以电动机为动力的垂直升降机，装有箱状吊舱，用于多层建筑乘人或载运货物。电梯作为垂直方向的交通运输工具，在高层建筑和公共场所已经成为重要的建筑设备而不可或缺。随着计算机技术、自动化技术和电力电子技术的发展，现代电梯已经成为典型的机电一体化产品。随着整体国民经济实力的提高，人民的生活消费水平明显增长，房地产开发商纷纷大力推出中高档的小高层及高层住宅楼，带动了住宅电梯的迅速增长，成为整个电梯市场的主要增长点。

[0003] 一些大型电梯，如汽车梯等，由于其轿厢比较大，如果采用现有的两导轨运行模式，运行起来容易摆动，甚至发生不可恢复式的倾斜，不但无法满足其正常运行要求，还会带来较大的安全隐患。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足而提供一种六导轨轿厢架，可适用于大型电梯，满足其正常运行，减少安全隐患。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0006] 一种六导轨轿厢架，它包括轿底框架、上梁和两根主立柱，两根主立柱的底部固定安装于轿底框架的中部两侧，上梁两端分别与两根主立柱的顶部固定连接，两根主立柱的上下两端均设置有导靴，它还包括四根辅助立柱和两根横梁，每根主立柱的左右两侧设置有两根辅助立柱，辅助立柱的底部固定安装于轿底框架，位于主立柱左侧的两根辅助立柱相对置，位于主立柱右侧的两根辅助立柱相对置，四根辅助立柱的上下两端均设置有导靴，所述横梁固定连接于同侧的主立柱和辅助立柱上部。

[0007] 它还包括两根连接梁，两根连接梁分别连接于两根横梁的左右两端。

[0008] 它还包括加强梁，所述加强梁连接于两根连接梁的中部之间。

[0009] 所述上梁设置有两组绳轮组件。

[0010] 本实用新型有益效果为：

[0011] 本实用新型所述的一种六导轨轿厢架，它包括轿底框架、上梁和两根主立柱，两根主立柱的底部固定安装于轿底框架的中部两侧，上梁两端分别与两根主立柱的顶部固定连接，两根主立柱的上下两端均设置有导靴，它还包括四根辅助立柱和两根横梁，每根主立柱的左右两侧设置有两根辅助立柱，辅助立柱的底部固定安装于轿底框架，位于主立柱左侧的两根辅助立柱相对置，位于主立柱右侧的两根辅助立柱相对置，四根辅助立柱的上下两端均设置有导靴，所述横梁固定连接于同侧的主立柱和辅助立柱上部；采用上述结构的一种六导轨轿厢架，可适用于大型电梯，可有效避免运行摆动，能很好地满足其正常运行，减少安全隐患。

附图说明：

[0012] 图 1 是本实用新型的主视图。

[0013] 图 2 是本实用新型的俯视图。

具体实施方式：

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明：

[0015] 如图 1 和图 2 所示,本实用新型所述的一种六导轨轿厢架,其结构是,它包括轿底框架 2、上梁 9 和两根主立柱 1,两根主立柱 1 的底部固定安装于轿底框架 2 的中部两侧,上梁 9 两端分别与两根主立柱 1 的顶部固定连接,两根主立柱 1 的上下两端均设置有导靴 3,它还包括四根辅助立柱 4 和两根横梁 5,每根主立柱 1 的左右两侧设置有两根辅助立柱 4,辅助立柱 4 的底部固定安装于轿底框架 2,位于主立柱 1 左侧的两根辅助立柱 4 相对置,位于主立柱 1 右侧的两根辅助立柱 4 相对置,四根辅助立柱 4 的上下两端均设置有导靴 3,所述横梁 5 固定连接于同侧的主立柱 1 和辅助立柱 4 上部。进一步的,它还包括两根连接梁 6,两根连接梁 6 分别连接于两根横梁 5 的左右两端,能起到加强和稳固的作用。进一步的,它还包括加强梁 7,所述加强梁 7 连接于两根连接梁 6 的中部之间,能起到加强和稳固的作用。进一步的,所述上梁 9 设置有两组绳轮组件 8,能更好的适用于大型电梯。

[0016] 采用上述结构的一种六导轨轿厢架,运行时由六导轨导向,可有效避免发生运行摆动和不可恢复式的倾斜等情况,使得轿厢架的运行更为平稳,其适用于大型电梯,能很好地满足大型电梯的正常运行,安全性能较高。

[0017] 以上所述仅是本实用新型的较佳实施方式,故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均包括于本实用新型专利申请范围内。

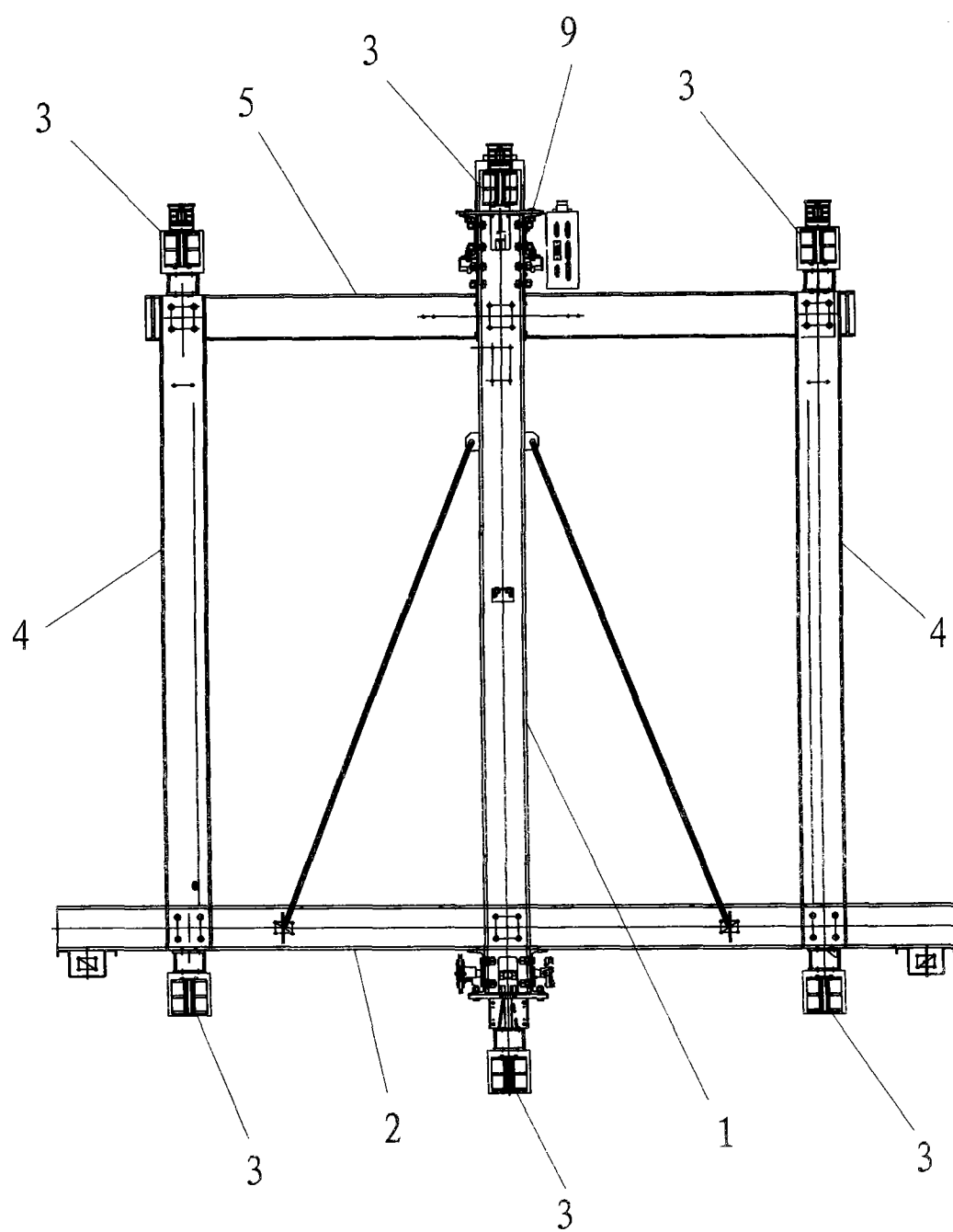


图 1

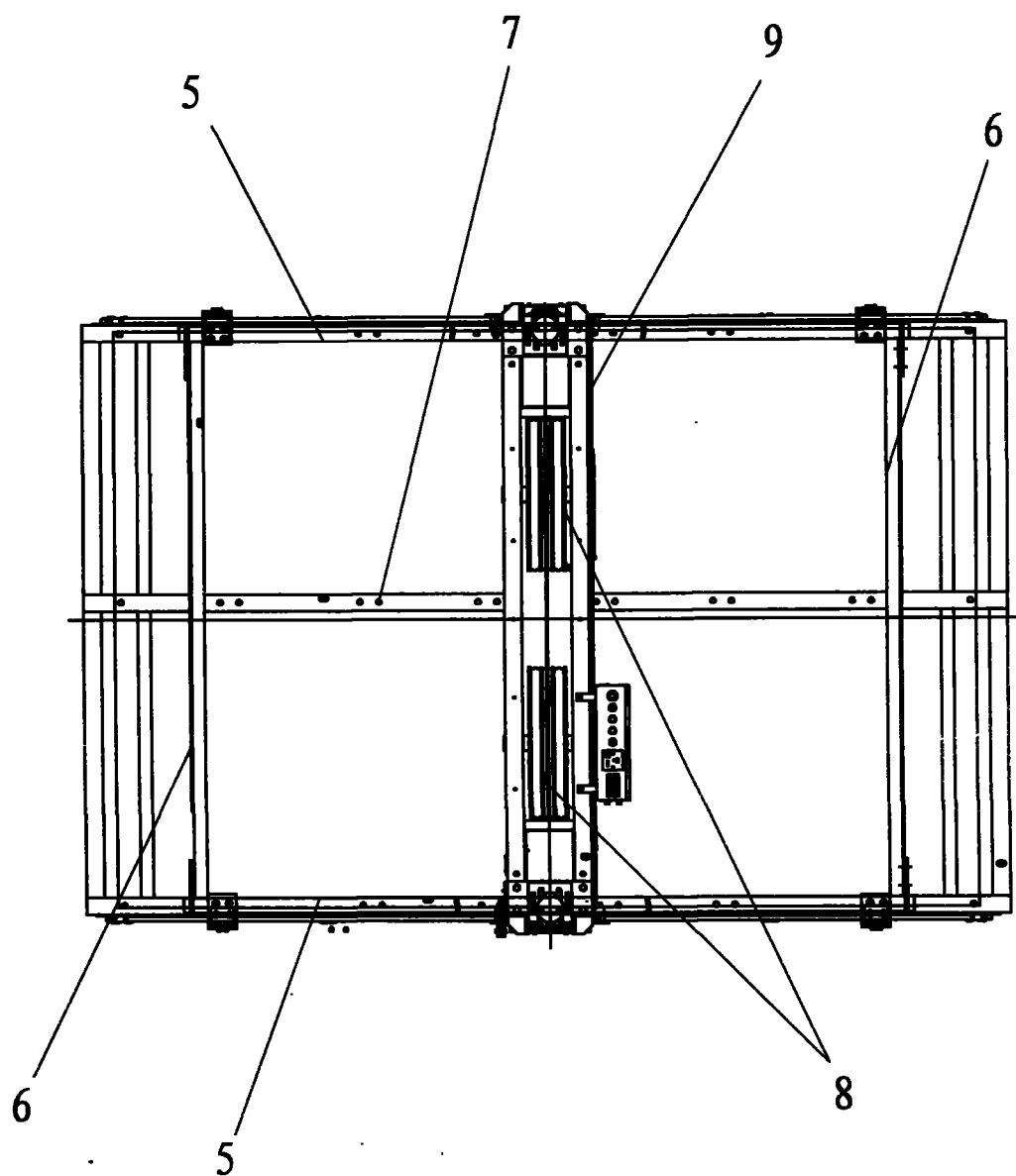


图 2