



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213473405 U

(45) 授权公告日 2021.06.18

(21) 申请号 202021857192.5

(22) 申请日 2020.08.31

(73) 专利权人 邢台天大车业有限公司

地址 054599 河北省邢台市平乡县河古庙
镇董家村村东

(72) 发明人 贺振朋

(74) 专利代理机构 河北东尚律师事务所 13124

代理人 王文庆

(51) Int. Cl.

B62K 9/00 (2006.01)

B62J 1/00 (2006.01)

B62K 19/00 (2006.01)

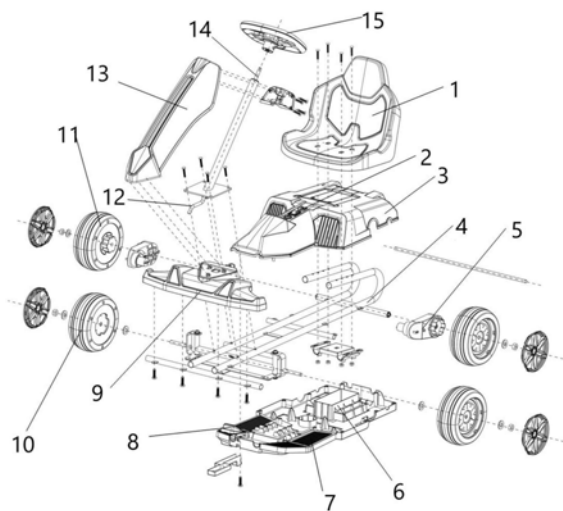
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

创新型儿童电动卡丁车

(57) 摘要

本实用新型公开了创新型儿童电动卡丁车，属于儿童车技术领域。其包括车体外壳、位于车体外壳两侧的车轮以及电动驱动系统；车体外壳的底部设有底盘，电动驱动系统位于车体外壳和底盘扣合形成的腔体内；还包括座椅以及踩踏位；踩踏位位于底盘的前半部分，所述车体外壳位于底盘的后半部分；座椅位于车体外壳的顶部。本实用新型具有结构简单、操作性强的优点。



1. 创新型儿童电动卡丁车, 包括车体外壳、位于车体外壳 (3) 两侧的车轮以及电动驱动系统; 车体外壳的底部设有底盘, 所述电动驱动系统位于车体外壳和底盘扣合形成的腔体内; 其特征在于, 还包括座椅 (1) 以及踩踏位; 所述踩踏位位于底盘 (6) 的前半部分, 所述车体外壳位于底盘的后半部分; 所述座椅位于车体外壳的顶部。

2. 根据权利要求1所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述车体外壳的前方中间位置设有延伸的端部, 所述踩踏位 (7) 包括分别位于延伸的端部左右两侧的左踩踏位和右踩踏位。

3. 根据权利要求1所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述电动驱动系统包括电机、车轮与电机之间的传动装置 (5) 以及设置在踩踏位上的动力踏板 (8)。

4. 根据权利要求3所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述传动装置与后轮 (11) 连接。

5. 根据权利要求2所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述电动驱动系统还包括开关 (2), 所述开关位于所述延伸的端部上。

6. 根据权利要求1所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 还包括前轮转向结构、方向盘 (15) 和转向柱 (14); 所述方向盘位于座椅的正前方, 转向柱位于方向盘的下方并与其垂直固定, 转向柱的末端设有与底盘平行的转向杆 (12);

所述前轮转向结构包括两个销轴 (18)、两个前轮轴 (17) 以及用来连接两个销轴的销轴联动杆; 所述销轴轴承连接在底盘前半部分的两侧并垂直于底盘, 且前轮轴一端固定在对应的销轴上; 所述销轴的侧壁上均设有凸起端部, 两个凸起端部分别铰接在销轴联动杆 (19) 的两端; 所述销轴联动杆的中间位置设有与转向杆对应的小孔, 其中, 转向杆的端部位于小孔中; 前轮轴的另一端连接前轮 (10)。

7. 根据权利要求6所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述销轴联动杆的中间位置设有垂直于其中轴线的延伸 (16), 所述小孔位于延伸上。

8. 根据权利要求6所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 还包括位于转向柱前方的挡泥板 (13) 和前轮转向结构顶部的龙头部件 (9)。

9. 根据权利要求6所述的创新型儿童电动卡丁车, 其特征在于, 所述底盘还包括用来稳固车体结构的支撑梁架, 所述支撑梁架 (4) 的尾部直接支撑在座椅的下方, 所述销轴轴承连接在支撑梁架的对应位置。

创新型儿童电动卡丁车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到儿童车技术领域,特别涉及创新型儿童电动卡丁车。

背景技术

[0002] 如今,人们对于儿童的生活倾注了更多的心血,儿童车是儿童的玩具,通过儿童车不仅可以给儿童的童年生活带来更多的乐趣,而且可以锻炼儿童的协调能力。

[0003] 与普通三轮儿童车相比,四轮儿童车具有灵活性和趣味性,但依旧缺少安全性和舒适性。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型提供了创新型儿童电动卡丁车,该儿童车具有结构简单、操作性强的优点。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型所采取的技术方案为:

[0006] 创新型儿童电动卡丁车,包括车体外壳、位于车体外壳两侧的车轮以及电动驱动系统;车体外壳的底部设有底盘,所述电动驱动系统位于车体外壳和底盘扣合形成的腔体内;还包括座椅以及踩踏位;所述踩踏位位于底盘的前半部分,所述车体外壳位于底盘的后半部分;所述座椅位于车体外壳的顶部。

[0007] 进一步的,所述车体外壳的前方中间位置设有延伸的端部,所述踩踏位包括分别位于延伸的端部左右两侧的左踩踏位和右踩踏位。

[0008] 进一步的,所述电动驱动系统包括电机、电机与车轮之间的传动装置以及设置在踩踏位上的动力踏板。

[0009] 进一步的,所述传动装置与后轮连接。

[0010] 进一步的,所述电动驱动系统还包括开关,所述开关位于所述延伸的端部上。

[0011] 进一步的,还包括前轮转向结构、方向盘和转向柱;所述方向盘位于座椅的正前方,转向柱位于方向盘的下方并与其垂直固定,转向柱的末端设有与底盘平行的转向杆;

[0012] 所述前轮转向结构包括两个销轴、两个前轮轴以及用来连接两个销轴的销轴联动杆;所述销轴轴承连接在底盘前半部分的两侧并垂直于底盘,且前轮轴一端固定在对应的销轴上;所述销轴的侧壁上均设有凸起端部,两个凸起端部分别铰接在销轴联动杆的两端;所述销轴联动杆的中间位置设有与转向杆对应的小孔,其中,转向杆的端部位于小孔中;前轮轴的另一端连接前轮。

[0013] 进一步的,所述销轴联动杆的中间位置设有垂直于其中轴线的延伸,所述小孔位于延伸上。

[0014] 进一步的,还包括位于转向柱前方的挡泥板和前轮转向结构顶部的龙头部件。

[0015] 进一步的,所述底盘还包括用来稳固车体结构的支撑梁架,所述支撑梁架的尾部直接支撑在车体外壳内,所述前轮轴通过销轴铰接在支撑梁架的对应位置。

[0016] 本实用新型采取上述技术方案所产生的有益效果在于:

- [0017] 1、本实用新型通过将座椅安装在车体外壳的顶部，简化了车体本身的结构。
- [0018] 2、本实用新型采用动力踏板和开关的同时控制，降低了儿童车在行进过程中的危险性。
- [0019] 3、本实用新型通过支撑梁架，使车体更加稳固，不易侧翻。

附图说明

- [0020] 图1是本实用新型实施例的结构爆炸图。
- [0021] 图2是图1中前轮转向结构的示意图。
- [0022] 图中：1、座椅，2、开关，3、车体外壳，4、支撑梁架，5、传动装置，6、底盘，7、踩踏位，8、动力踏板，9、龙头部件，10、前轮，11、后轮，12、转向杆，13、挡泥板，14、转向柱，15、方向盘，16、延伸，17、前轮轴，18、销轴，19、销轴联动杆。

具体实施方式

- [0023] 下面，结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的说明。
- [0024] 创新型儿童电动卡丁车，包括车体外壳、位于车体外壳3两侧的车轮以及电动驱动系统；车体外壳的底部设有底盘，所述电动驱动系统位于车体外壳和底盘扣合形成的腔体内；还包括座椅1以及踩踏位；所述踩踏位位于底盘6的前半部分，所述车体外壳位于底盘的后半部分；所述座椅位于车体外壳的顶部。
- [0025] 进一步的，所述车体外壳的前方中间位置设有延伸的端部，所述踩踏位7包括分别位于延伸的端部左右两侧的左踩踏位和右踩踏位。
- [0026] 进一步的，所述电动驱动系统包括电机、电机与车轮之间的传动装置5以及设置在踩踏位上的动力踏板8。
- [0027] 进一步的，所述传动装置与后轮11连接。
- [0028] 进一步的，所述电动驱动系统还包括开关2，所述开关位于所述延伸的端部上。
- [0029] 进一步的，还包括前轮转向结构、方向盘15和转向柱14；所述方向盘位于座椅的正前方，转向柱位于方向盘的下方并与其垂直固定，转向柱的末端设有与底盘平行的转向杆12；
- [0030] 所述前轮转向结构包括两个销轴18、两个前轮轴17以及用来连接两个销轴的销轴联动杆；所述销轴位于底盘上对应前轮位置的两侧并垂直于底盘，且前轮轴通过对应的销轴铰接在底盘上；所述销轴的侧壁上均设有凸起端部，凸起端部分别铰接在销轴联动杆19的两端；所述销轴联动杆的中间位置设有与转向杆对应的小孔，其中，转向杆的端部位于小孔中；前轮轴的另一端连接前轮10。
- [0031] 进一步的，所述销轴联动杆的中间位置设有垂直于其中轴线的延伸16，所述小孔位于延伸上。
- [0032] 进一步的，还包括位于转向柱前方的挡泥板13和前轮转向结构顶部的龙头部件9。
- [0033] 进一步的，所述底盘还包括用来稳固车体结构的支撑梁架，所述支撑梁架4的尾部直接支撑在座椅的下方，所述销轴轴承连接在支撑梁架的对应位置。
- [0034] 下面为一个更具体的实施例：
- [0035] 如图1~2所示，本实施例创新型儿童电动卡丁车，包括车体外壳、位于车体外壳两

侧的车轮以及电动驱动系统；车体外壳的底部设有底盘，所述电动驱动系统位于车体外壳和底盘扣合形成的腔体内；还包括座椅以及踩踏位；所述踩踏位位于底盘的前半部分，所述车体外壳位于底盘的后半部分；所述座椅位于车体外壳的顶部。

[0036] 所述车体外壳的前方中间位置设有延伸的端部，所述踩踏位7包括分别位于延伸的端部左右两侧的左踩踏位和右踩踏位。

[0037] 所述电动驱动系统包括电机、电机与车轮之间的传动装置以及设置在踩踏位上的动力踏板。

[0038] 所述传动装置与后轮连接。

[0039] 所述电动驱动系统还包括开关，所述开关位于所述延伸的端部上。

[0040] 还包括前轮转向结构、方向盘和转向柱；所述方向盘位于座椅的正前方，转向柱位于方向盘的下方并与其垂直固定，转向柱的末端设有与底盘平行的转向杆；

[0041] 所述前轮转向结构包括两个销轴、两个前轮轴以及用来连接两个销轴的销轴联动杆；所述销轴位于底盘上对应前轮位置的两侧并垂直于底盘，且前轮轴通过对应的销轴铰接在底盘上；所述销轴的侧壁上均设有凸起端部，凸起端部分别铰接在销轴联动杆的两端；所述销轴联动杆的中间位置设有与转向杆对应的小孔，其中，转向杆的端部位于小孔中；前轮轴的另一端连接前轮。

[0042] 销轴联动杆的中间位置设有垂直于其中轴线的延伸，所述小孔位于延伸上。

[0043] 还包括位于转向柱前方的挡泥板和前轮转向结构顶部的龙头部件。

[0044] 所述底盘还包括用来稳固车体结构的支撑梁架，所述支撑梁架4的尾部直接支撑在座椅的下方，所述销轴轴承连接在支撑梁架的对应位置。

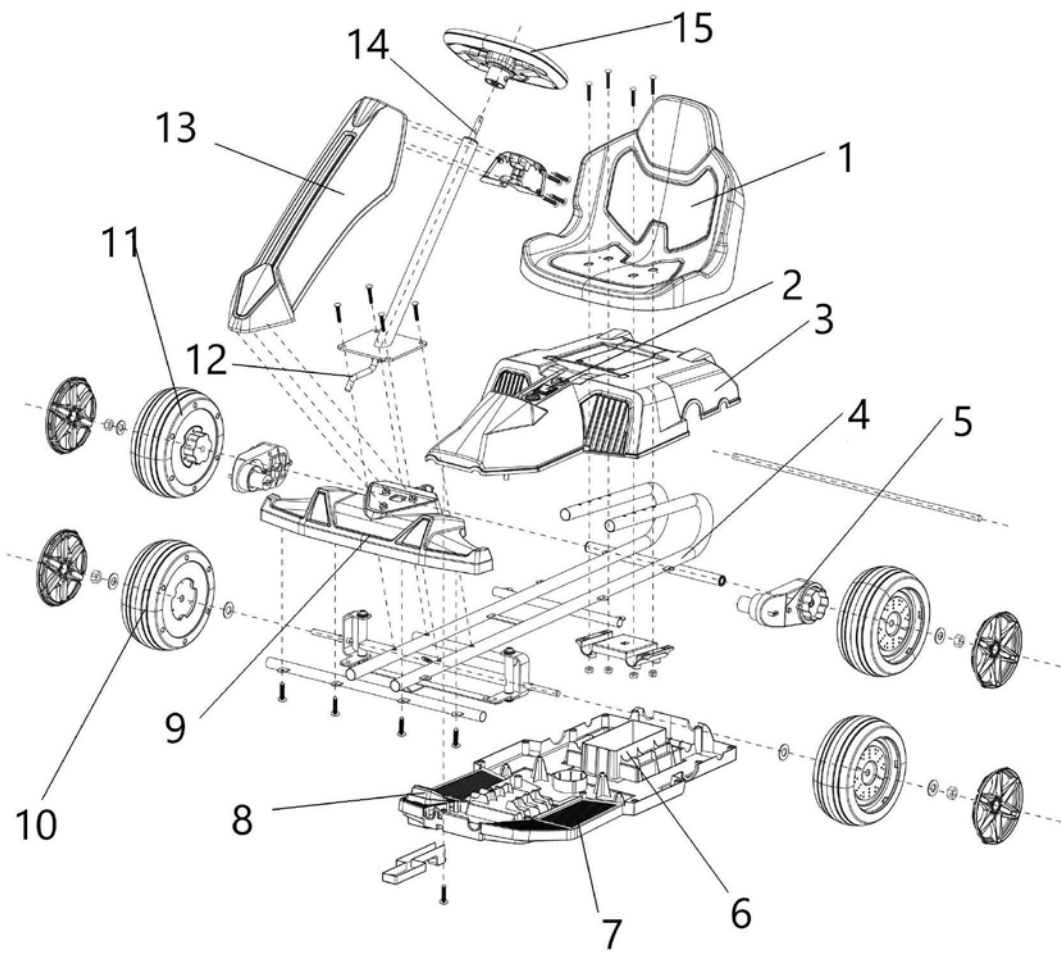


图1

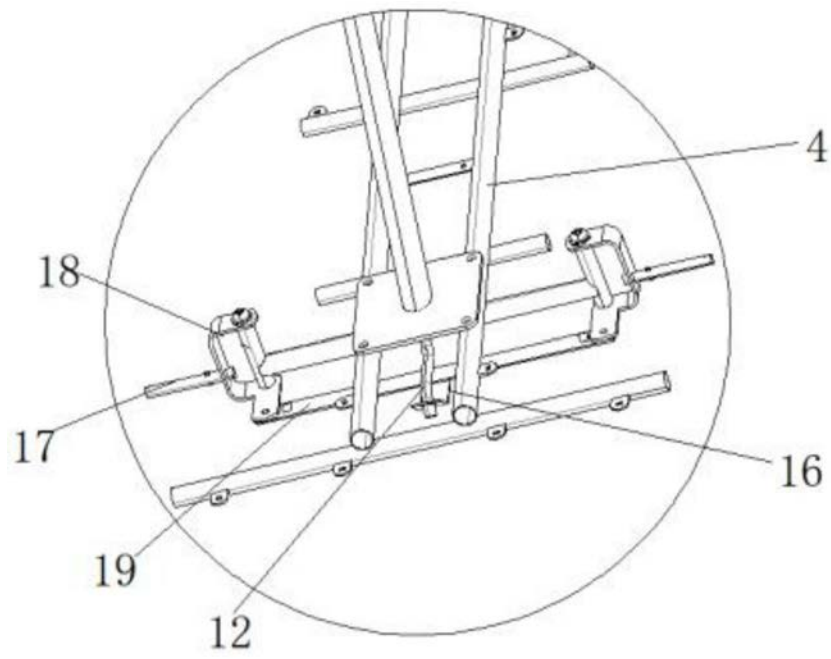


图2