



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201998974 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 05

(21) 申请号 201120038735. 5

(22) 申请日 2011. 02. 15

(73) 专利权人 厦门永裕机械工业有限公司

地址 361000 福建省厦门市同安区同安工业
集中区思明园 5 号

(72) 发明人 柯伟 程炳根 朱德安

(74) 专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有
限公司 35203

代理人 许伟

(51) Int. Cl.

B60T 11/236 (2006. 01)

F16J 15/10 (2006. 01)

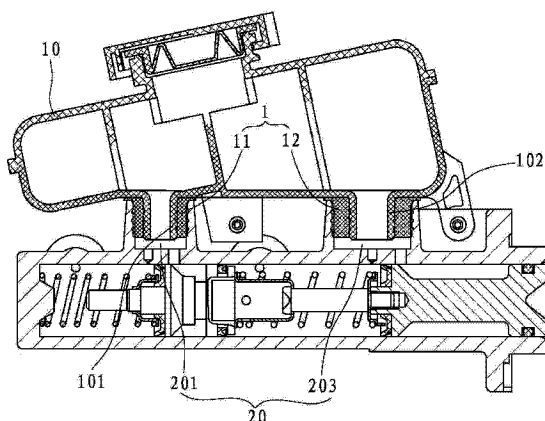
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车制动总泵的密封结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车制动总泵的密封结构,它主要由设置在制动总泵油杯管脚与缸体之间的环形胶垫构成。由于本实用新型采用环形胶垫作为密封件,其接触面积大,密封效果好,在低温状态下保证不漏油,能正常使用。



1. 一种汽车制动总泵的密封结构,其特征在于:它主要由设置在制动总泵油杯管脚与缸体之间的环形胶垫构成。

汽车制动总泵的密封结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件,特别是涉及一种汽车制动总泵的密封结构。

背景技术

[0002] 如图 1 所示,习用的密封方法是,在制动总泵油杯 10 管脚 101 与缸体 20 之间采用 O 形密封圈 30 作为密封件,以达到密封效果。这种 O 形密封圈 30 的接触面少,且油杯 10 在高低温情况下热胀冷缩现象比较明显,因此在低温的环境下容易导致油杯 10 管脚 101 漏油。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种密封效果好的汽车制动总泵的密封结构。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型的技术解决方案是:

[0005] 本实用新型是一种汽车制动总泵的密封结构,它主要由设置在制动总泵油杯管脚与缸体之间的环形胶垫构成。

[0006] 采用上述方案后,由于本实用新型采用环形胶垫作为密封件,其接触面积大,密封效果好,在低温状态下保证不漏油,能正常使用。

[0007] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的说明。

附图说明

[0008] 图 1 是习用的密封结构图;

[0009] 图 2 是本实用新型的剖视图;

[0010] 图 3 是本实用新型环形胶垫的轴测图。

具体实施方式

[0011] 如图 2 所示,本实用新型是一种汽车制动总泵的密封结构,它主要由设置在制动总泵油杯 10 管脚 101 与缸体 20 之间的环形胶垫 1 (如图 3 所示) 构成。

[0012] 在实际使用中,该环形胶垫 1 可根据制动总泵油杯 10 管脚 101 与缸体 201 之间的间隙,和管脚 102 与缸体 203 之间的间隙,设计成不同厚度尺寸的环形胶垫 11、12。

[0013] 本实用新型的重点就在于:用相应的密封胶垫代替 O 形密封圈。

[0014] 以上所述,仅为本实用新型较佳实施例而已,密封胶垫的厚薄可根据需要而定,故不能以此限定本实用新型实施的范围,即依本实用新型申请专利范围及说明书内容所作的等效变化与修饰,皆应仍属本实用新型专利涵盖的范围内。

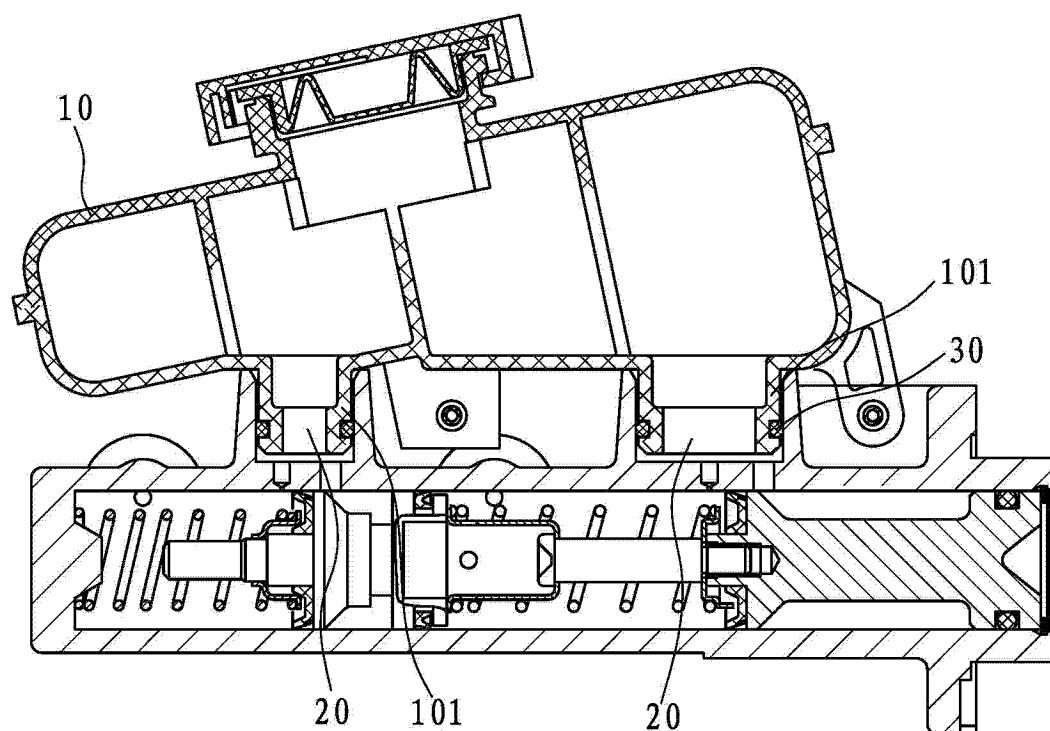


图 1

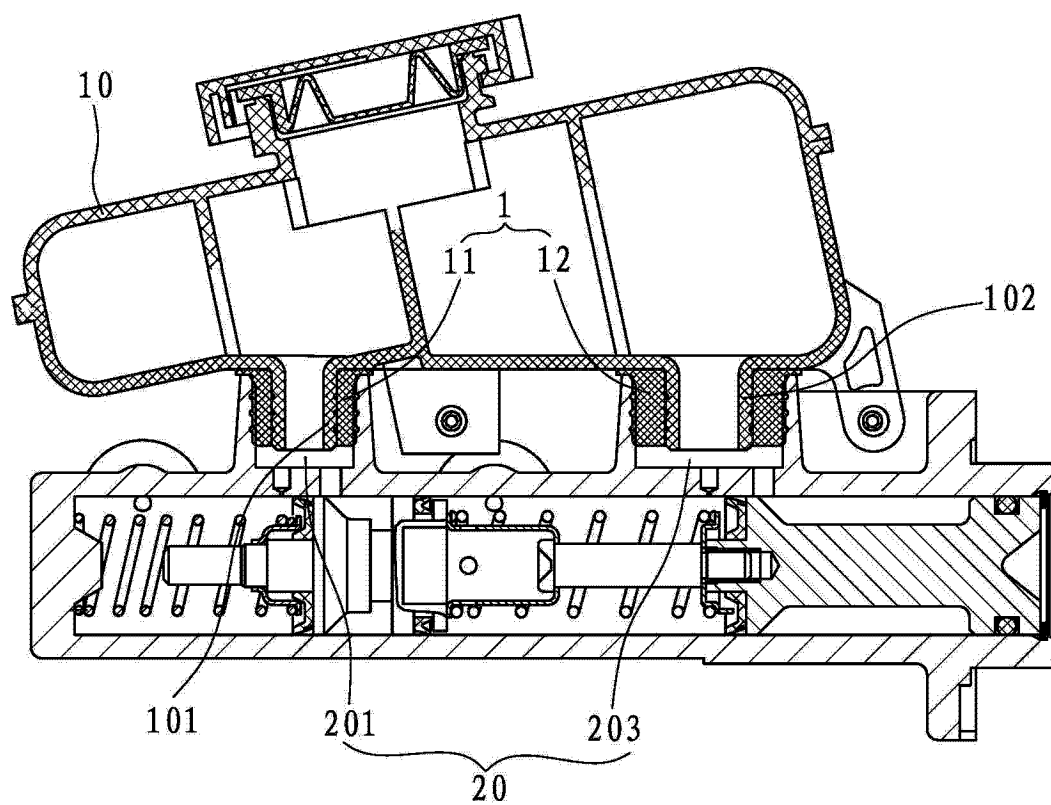


图 2

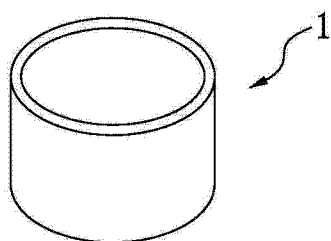


图 3