(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204000605 U
(45)授权公告日 2014.12.10

(21)申请号 201420476122.3

(22)申请日 2014.08.22

(73)专利权人 任丘市永基建筑安装工程有限公司
地址 062550 河北省沧州市任丘市永丰路办事处丰收路北永基建筑公司

(72)发明人 朱连吉 王福至

(51)Int.Cl.
E01D 19/10(2006.01)

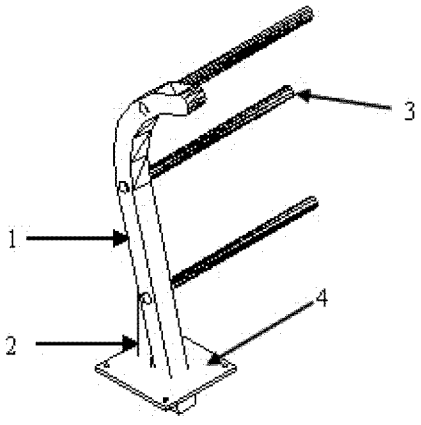
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种钢桥护栏

(57)摘要

一种钢桥护栏，属于桥梁领域，包括钢桥板、铺装层、主立柱、副立柱、底板和横梁，主立柱和副立柱透过铺装层插入到钢桥板的凹槽内，主立柱与副立柱焊接在一起，主立柱倾斜，副立柱垂直于地面，底板与主立柱和副立柱连接在一起，底板通过螺栓连接或焊接的方式固定连接到钢桥板上，主立柱上为横梁预留有多个孔，横梁从孔中穿过。本实用新型的一种钢桥护栏抗冲击能力强，不易损坏，后期维护费用低，适合广泛推广。



CN 204000605 U

1. 一种钢桥护栏，包括钢桥板、铺装层、主立柱、副立柱、底板和横梁，其特征在于：所述的主立柱和副立柱透过铺装层插入到钢桥板的凹槽内，主立柱与副立柱焊接在一起，底板与主立柱和副立柱连接在一起，底板通过螺栓连接或焊接的方式固定连接到钢桥板上，主立柱上为横梁预留有多个孔，横梁从孔中穿过。

2. 根据权利要求 1 所述的一种钢桥护栏，其特征在于：所述的主立柱倾斜，副立柱垂直。

一种钢桥护栏

技术领域

[0001] 本实用新型属于桥梁领域，特别涉及一种钢桥护栏。

背景技术

[0002] 桥梁护栏主要用于防止失控车辆越出桥外，具有使车辆不能突破、下穿、翻越桥梁及美观桥梁建筑的功能。钢桥的强度较高，自重相对较轻，并且钢桥的韧性好、服役时间长，因此钢桥的应用越来越多。然后目前钢桥的护栏仍效仿传统钢筋混凝土桥桥梁护栏的工艺，即桥梁护栏通常通过法兰盘或传力钢筋固定在桥板上，该结构防破坏能力差，受到车辆冲击易损坏，造成维护费用较高。

实用新型内容

[0003] 为解决上述问题，本实用新型提供了一种抗冲击能力好的钢桥护栏。

[0004] 本实用新型是通过以下方式实现的：一种钢桥护栏，包括钢桥板、铺装层、主立柱、副立柱、底板和横梁，其特征在于，所述的主立柱和副立柱透过铺装层插入到钢桥板的凹槽内，主立柱与副立柱焊接在一起，底板与主立柱和副立柱连接在一起，底板通过螺栓连接或焊接的方式连接到钢桥板上，主立柱上为横梁预留有多个孔，横梁从孔中穿过。

[0005] 所述的主立柱倾斜，副立柱垂直。

[0006] 本实用新型的一种钢桥护栏具有较好的抗失控车辆冲击能力，不易损坏，后期维护费用低。

附图说明

[0007] 附图 1 为本实用新型结构示意图。

[0008] 附图 2 为本实用新型的剖视图。

[0009] 图中 1 为主立柱，2 为副立柱，3 为横梁，4 为底板，5 为铺装层，6 为钢桥板。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型进一步说明，本实用新型并不限于此。

[0011] 实施例一：钢桥板上预留有凹槽，该凹槽恰好只允许主立柱和副立柱插入，主立柱和副立柱透过铺装层插入此凹槽内，主立柱和副立柱上连接有底板，底板与钢桥板上有对应的螺栓孔，底板与钢桥板通过螺栓固定连接在一起；主立柱和副立柱焊接在一起，主立柱倾斜，副立柱垂直于地面；主立柱上有多个孔，孔径与横梁直径相同，横梁从此孔中穿过，横梁连接所有的主立柱。

[0012] 本实用新型的一种钢桥护栏安装时，先将主立柱和副立柱插入到钢桥板事先预留的凹槽内，用螺栓将底板和钢桥板固定连接在一起，然后将横梁从主立柱的孔中穿过，连接所有的主立柱，然后对护栏进行除锈防腐处理，完成后在钢桥板上铺装铺装层。

[0013] 本实用新型的一种钢桥护栏抗冲击能力强，失控车辆撞击到护栏上不会冲出桥

梁，护栏稳定性高，使用寿命长，后期维护费用低。

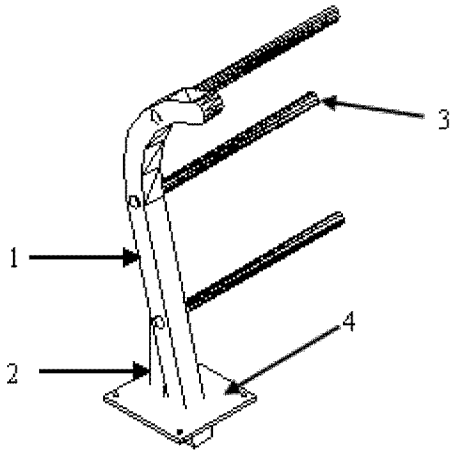


图 1

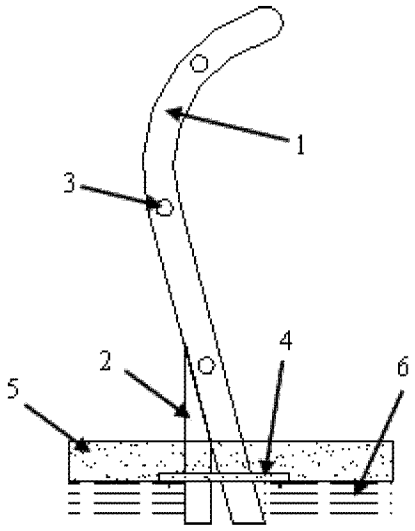


图 2