

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 483 693

A1 ,

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 11900

(54)

Dispositif antiviol du circuit d'antiparasitage monté sur les bougies de motocyclettes.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). H 01 T 13/02; B 60 R 16/02.

(22)

Date de dépôt 29 mai 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 49 du 4-12-1981.

(71)

Déposant : YERSIN David, André, résidant en France.

(72)

Invention de : David André Yersin.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Cabinet Boettcher,
23, rue La Boétie, 75008 Paris.

L'invention a pour objet un dispositif qui s'oppose au vol sur les motocyclettes, et sur les engins analogues, du circuit d'antiparasitage qui est interposé entre la bougie et le fil électrique aboutissant à
5 celle-ci.

Sur les motocyclettes, le circuit d'antiparasitage est enfermé dans une pièce en matière plastique qui a un profil général en équerre avec une branche ayant une ouverture importante par laquelle cette pièce
10 est enfilée sur une bougie et une branche moins grosse ayant une ouverture plus petite dans laquelle est introduit le fil d'allumage. Il est facile par conséquent, et assez fréquent, de retirer cette pièce d'une motocyclette non surveillée et de l'emporter.

15 Le but principal de l'invention est d'apporter un dispositif antivol simple qui empêche qu'on puisse dérober le circuit d'antiparasitage monté sur la ou les bougies des motocyclettes.

Selon l'aspect le plus simple de l'invention, le dispositif anti-vol est constitué par un élément à résistance élevée à la rupture et au cisaillement ayant à une première extrémité un oeil de montage permettant sa fixation à la culasse et à une seconde extrémité opposée un moyen de fixation à la branche du circuit d'antiparasitage dans laquelle est introduit le fil électrique d'allu-
20 mage. En variante, le moyen de fixation est prévu pour être attaché à un organe étroitement solidaire de ladite branche.
25

Dans un mode de réalisation de l'invention, l'oeil de montage est conçu pour être attaché à une ailette de refroidissement de la culasse dans laquelle a été percé un trou approprié. Dans un autre mode de réalisation de l'invention, l'oeil de montage est l'ouverture d'une rondelle choisie pour être enfilée sur l'embout file-
30 té de la bougie et pour être serrée entre celle-ci et la culasse.
35

Selon un aspect plus complexe de l'invention, l'élément à résistance élevée à la rupture et au

cisaillement est combiné avec un boîtier en matière résistante qui contient la pièce en matière plastique, ce boîtier présentant sur un côté un conduit inaccessible d'accès après montage et dans lequel est abrité l'élément à résistance élevée.

Dans les deux aspects de l'invention, le moyen de fixation du dispositif antivol situé à la seconde extrémité de l'élément à résistance élevée présente au moins une ouverture dans laquelle on peut faire passer l'arceau d'un cadenas. Selon une première variante de réalisation, le boîtier en matière résistante présente à l'extrémité du conduit voisine de la branche recevant le fil d'allumage deux trous dans lesquels on peut faire passer l'arceau du cadenas, cet arceau pouvant aussi contenir ou non la branche en question. Selon une seconde variante de réalisation, l'élément à résistance élevée est pourvu à sa seconde extrémité d'un collier fendu apte à entourer la branche recevant le fil d'allumage et présentant deux trous pouvant être mis en correspondance et pouvant recevoir l'arceau du cadenas.

Pour bien faire comprendre l'invention, on donnera maintenant une description de plusieurs exemples de réalisation. On se reportera aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective montrant une culasse avec une bougie et un circuit d'antiparasitage ainsi qu'un dispositif antivol réalisé selon l'aspect le plus simple de l'invention,

- la figure 2 est une vue montrant le dispositif antivol de l'invention avec une bougie et un circuit d'antiparasitage, selon un second aspect de l'invention,

- la figure 3 et la figure 4 sont des vues analogues à la figure 2 montrant deux variantes de réalisation de l'invention.

Réalisé sous son aspect le plus simple, le dispositif antivol de l'invention comprend un élément à résistance élevée à la rupture et au cisaillement, par

exemple une barrette en acier à haute résistance. A une première extrémité l'élément 1 présente un oeil de montage 2 qui permet sa fixation au moteur, par exemple à une ailette de refroidissement 3 de la culasse 4. Cette dernière
5 est équipée d'une bougie surmontée d'une pièce en matière plastique 5 qui contient un circuit d'antiparasitage.

Par une branche 6 ayant une ouverture importante la pièce 5 est enfilée sur la bougie et par sa seconde branche 7 qui a une ouverture plus faible est intro-
10 duit le fil d'allumage 8.

Un trou convenable est percé dans l'ailette 3 et l'élément 1 est rivé à celle-ci par un rivet qui traverse l'oeil de montage 2.

A sa seconde extrémité opposée, l'élé-
15 ment 1 est muni d'un moyen de fixation 9, par exemple un collier qui est solidement fermé sur la branche 7 de la pièce 5.

L'oeil de montage 2 du dispositif anti-
vol peut être constitué, en variante, par une rondelle 10
20 choisie pour pouvoir être enfilée sur l'embout fileté 11 d'une bougie et pour pouvoir être serrée entre celle-ci et la culasse (Figure 2). Dans cet exemple, l'élément 1 est un câble métallique en fils d'acier à haute résistance ; ce câble est solidement serti sur la rondelle 10 par l'inter-
25 médiaire d'une cosse appropriée.

Sous un aspect plus complexe, le dispositif antivol de l'invention comprend, en plus de l'élé-
ment 1, un boîtier 12 en matière résistante, par exemple en acier, qui est conçu pour couvrir la branche 6 de la
30 pièce 5 ; après montage, il s'étend à partir du voisinage de la culasse jusqu'à la branche 7 de la pièce 5. Pour pouvoir être mis en place, le boîtier 12 est fendu sur un côté, en sens longitudinal, et les deux bords de la fente ont chacun une lèvre radiale 13. Après montage les deux
35 lèvres 13 sont réunies par des boulons mais elles restent espacées de façon à ménager entre elles un conduit 14 dont le fond est pratiquement inaccessible. L'élément 1, cons-

titué ici par un câble est logé dans le conduit 14 où il est abrité. A son extrémité opposée à l'oeil de montage 2, l'élément 1 est pourvu d'un collier 9 qui est refermé autour de la branche 7 et tenu dans cet état par un cadenas 15 dont l'arceau 16 passe dans deux trous placés en correspondance du collier 9.

Il n'est pas obligatoire que le boîtier 5 soit fendu pour pouvoir être ouvert ; il peut être fixé à demeure autour de la branche 6 de la pièce 5 en matière plastique. Dans ce cas, il peut être conçu avec un conduit 14 constitué par un fourreau latéral longitudinal.

Le moyen de fixation 9 de l'élément 1 n'est pas nécessairement un collier. On peut prévoir un anneau susceptible d'être mis en correspondance avec deux trous alignés 17 percés à travers le boîtier 12 dans sa partie extrême proche de la branche 7 de la pièce 5. Le cadenas 15 est alors choisi parmi ceux qui ont un arceau 16 capable de passer dans les trous 17 en contenant aussi la branche 7. De cette façon, le moyen de fixation 9 est solidement retenu par l'arceau 16 qui est lui-même rendu solidaire de la branche 7.

Pour rendre le boîtier 12 facilement montable ou démontable sur la pièce 5 contenant le circuit d'antiparasitage, on peut le concevoir (figure 4) comme un tronc de cône de hauteur égale à celle de la branche 6 de cette pièce 5. Ce tronc de cône a un conduit 14 constitué par un fourreau latéral de même hauteur qui s'étend, après montage, jusqu'en-dessous de la branche 7 de la pièce 5. Deux trous alignés 17 sont prévus dans les parois opposées du conduit 14, à sa partie supérieure proche de la branche 7. En outre, un capot 18 est prévu pour être mis en place par dessus la pièce 5, en recouvrant une partie de la branche 7 et/ou une partie de la zone de réunion des deux branches 6, 7 de la pièce 5. Ce capot 18 s'étend sous la branche 7 jusqu'à la partie supérieure du conduit 14 et il présente au moins un trou pouvant être aligné avec les trous 17, en même temps qu'avec le moyen de fixation 9,

constitué par un anneau, de l'élément 1 à résistance élevée. Cet élément 1 est pourvu, dans ce cas, à son extrémité opposée d'un oeil de montage 2 constitué par une rondelle destinée à être serrée sur la culasse par la bougie elle-même.

Le capot 18 peut être une pièce indépendante s'étendant sous la branche 7 des deux côtés opposés du conduit 14. Ce même capot 18 peut être articulé par une charnière sur la partie supérieure du boîtier 12 de façon à pouvoir être rabattu par-dessus la branche 7 pour venir jusqu'en-dessous de celle-ci en face du trou 17 situé sur le côté opposé à celui où se trouve cette charnière. Dans les deux cas, l'arceau 16 d'un cadenas 15 passe dans le ou les trous du capot 18, dans les trous 17 du conduit 14 et dans le moyen de fixation 9 de l'élément 1 qui est lui-même dissimulé dans le conduit 14.

Il doit être entendu que l'invention couvre toutes les variantes et les modifications équivalentes que l'on peut apporter aux exemples décrits ci-dessus.

REVENDEICATIONS

1) Dispositif antivol pour circuit d'antiparasitage inclus dans une pièce (5) en équerre à deux branches se montant par une branche (6) sur une bougie
5 vissée sur une culasse et recevant dans l'autre branche (7) un fil d'allumage (6), caractérisé en ce qu'il comprend un élément (1) à résistance élevée à la rupture et au cisaillement ayant à une première extrémité un oeil de montage (2) permettant sa fixation à la culasse et à sa seconde
10 extrémité un moyen de fixation (9) à la branche (7) de la pièce (5) recevant le fil d'allumage (8).

2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'oeil de montage (2) est une ouverture permettant la fixation indémontable de l'élément (1)
15 sur une ailette de refroidissement de la culasse dans laquelle a été percé un trou.

3) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'oeil de montage (2) est une rondelle (10) choisie pour pouvoir être enfilée sur l'embout
20 fileté de la bougie et pour pouvoir être serrée entre celle-ci et la culasse.

4) Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3 caractérisé en ce que l'élément (2) à résistance élevée est combiné avec un boîtier (12) en
25 matière résistante apte à contenir la branche (6) de la pièce (5) se montant sur la bougie, ce boîtier (12) ayant un conduit latéral longitudinal (14) dans lequel l'élément (1) peut être logé et abrité.

5) Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le moyen de
30 fixation (9) à la branche (7) de la pièce (5) est un collier pouvant être refermé et serré sur cette branche (7).

6) Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que le moyen de fixation (9) à la branche
35 (7) de la pièce (5) est un anneau fixé à la seconde extré-

mité de l'élément (1) et susceptible d'être mis en correspondance avec deux trous alignés (17) percés dans les parois opposées du conduit (14) à l'extrémité supérieure de celui-ci proche de la branche (7), un arceau (16) d'un cadenas
5 (15) pouvant être enfilé dans l'anneau et dans les trous (17).

7) Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que le cadenas (15) a un arceau (16) capable de contenir la branche (7) quand il a été enfilé
10 dans l'anneau et dans les trous (17).

8) Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que le boîtier (12) est pourvu d'un capot (18) destiné, après montage, à couvrir en partie la branche (7) et/ou la zone de réunion des branches (6, 7)
15 de la pièce (5), ce capot (18) s'étendant alors en-dessous de la branche (7) jusqu'à la partie du conduit (14) où se trouvent les trous (17) de ce conduit (14) et présentant un trou pouvant être mis en alignement avec les trous (17) et l'anneau de l'élément (1) afin de recevoir l'arceau (16)
20 du cadenas (15).

9) Dispositif selon la revendication 8, caractérisé en ce que le capot (18) est articulé par une charnière sur la partie supérieure proche de la branche (7) du boîtier (12).

25 10) Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que le boîtier (12) est fendu longitudinalement et les bords de la fente sont pourvus de lèvres (13) qui, après montage, limitent entre elles un conduit (14) dans lequel l'élément (1) peut être logé.

Pl. 1/1

Fig:1

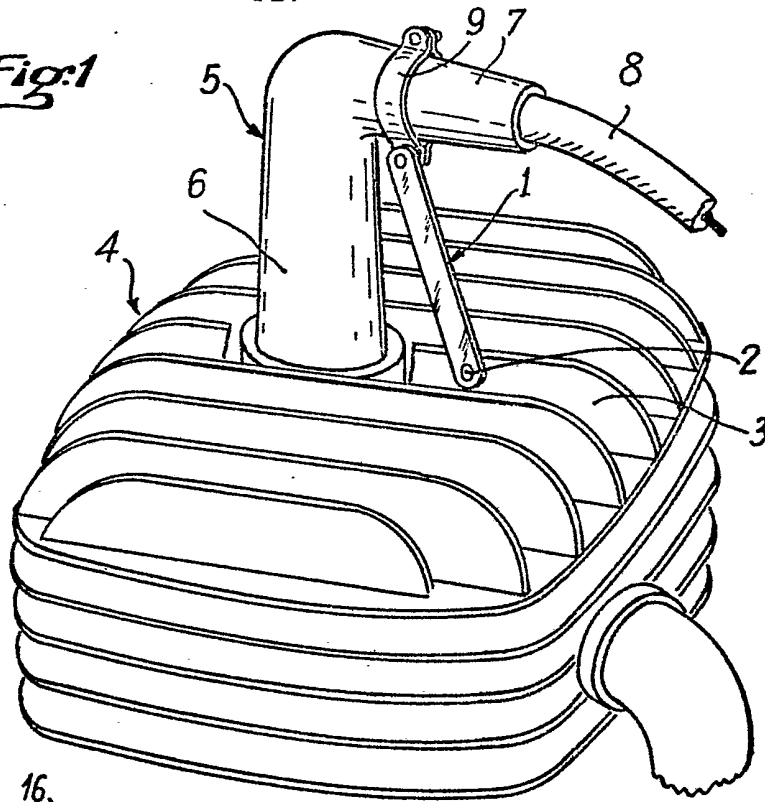


Fig:2

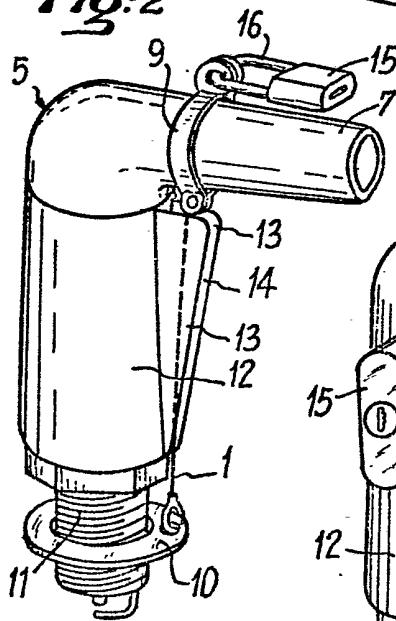


Fig:3

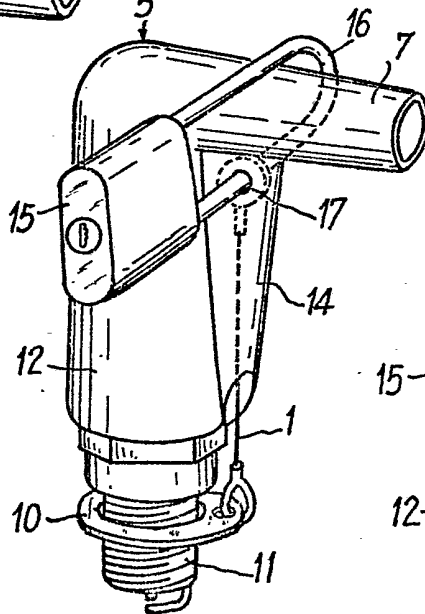


Fig:4

