РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **2014 119 268** (13) **A**

(51) МПК
B60T 17/04 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2014119268/04, 14.05.2014**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
16.05.2013 DE 102013209126.5

(43) Дата публикации заявки: **20.11.2015** Бюл. № **32**

Адрес для переписки:
105064, Москва, а/я 88, "Патентные поверенные Квашнин, Сапельников и партнеры"

(71) Заявитель(и):
Эвоник Индустрис АГ (DE)

(72) Автор(ы):
БАЙЕР Михаэль (DE),
ГАЛЬМАНН Клаус (DE),
ВЕЕР Михаэль (DE),
КУМАНН Карл (DE)

(54) ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАГИСТРАЛЬ

(57) Формула изобретения

1. Пневматическая тормозная магистраль, которая содержит следующие слои:

I. внешний слой из формовочной массы, которая содержит по меньшей мере 50 мас.% ПА11 и/или ПА12, а также

II. внутренний слой из формовочной массы, которая содержит по меньшей мере 50 мас.% полиамида, мономерные структурные единицы которого содержат в среднем по меньшей мере 8 атомов углерода, причем ПА11 и ПА12 исключаются.

2. Пневматическая тормозная магистраль по п. 1, отличающаяся тем, что она дополнительно содержит следующий слой:

III. самый внутренний слой из формовочной массы, которая содержит по меньшей мере 50 мас.% полиамида, мономерные структурные единицы которого содержат в среднем по меньшей мере 8 атомов углерода.

3. Пневматическая тормозная магистраль по п. 1, отличающаяся тем, что формовочная масса внешнего слоя I включает в себя содержащий медь стабилизатор.

4. Пневматическая тормозная магистраль по п. 3, отличающаяся тем, что формовочная масса внутреннего слоя II также включает в себя содержащий медь стабилизатор.

5. Пневматическая тормозная магистраль по п. 3, отличающаяся тем, что формовочная масса самого внутреннего слоя III также включает в себя содержащий медь стабилизатор.

6. Пневматическая тормозная магистраль по п. 4, отличающаяся тем, что формовочная масса самого внутреннего слоя III также включает в себя содержащий медь стабилизатор.

7. Пневматическая тормозная магистраль по одному из пп. 3-6, отличающаяся тем, что содержание меди в каждой из формовочных масс составляет от 0,001 до 0,05 мас.%.

8. Пневматическая тормозная магистраль по п. 1 или 2, отличающаяся тем, что слои I и II и/или слои II и III соединены друг с другом при помощи слоя усилителя сцепления.

RU 2014119268 A

RU 2014119268 A