



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203712
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 14 02 79
(21) (PV 1000-79)

(40) Zveřejněno 30 08 80

(45) Vydáno 15 05 83

(51) Int. Cl.³
G 01 B 3/20

(75)

Autor vynálezu

ČECHÁK JOSEF, MAJETÍN

(54) Měřidlo na měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek

1

Vynález se týká uspořádání měřidla na měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek.

Dosud používaná měřidla pro měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek jsou založena na zjišťování úbytku hlavy kolejnice v předem stanovených bodech příčného profilu kolejnice a neumožňují bez dodatečného přepočítání naměřených hodnot a výpočtu úhlu opotřebené plochy hlavy kolejnice vůči ose kolejnice posoudit nebezpečnost bočního opotřebení kolejnice z hlediska možnosti vykojení vozidel i z hlediska únosnosti opotřebené kolejnice. Další nevýhodou všech dosud používaných měřidel je to, že pro každý tvar kolejnice nebo jazyku výhybky bylo nutno použít jiného měřidla nebo přepočítávacích tabulek. Při tom některé méně používané tvary kolejnic ani nebylo možno žádným měřidlem měřit, protože tvar dostupných měřidel to neumožňoval.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny měřidlem ojetí kolejnic a jazyků výhybek podle vynálezu, na jehož svislém rameni spojeném pevně s patkou je posuvně uloženo příčné rameno se stavitelnou opěrrou, na níž je posuvně uložena měřicí opěra, posuvný doraz a úhломěr pro měření úhlu opotřebené plochy hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky vůči jejich svislé ose. Na pat-

2

ce je umístěna stupnice pro měření šířky paty kolejnice nebo jazyku výhybky a na stavitelné opěře je stupnice pro měření šířky hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky.

Uspořádání měřidla pro měření ojetí kolejnic podle tohoto vynálezu umožňuje změřit jedním měřidlem ojetí hlavy kolejnic a jazyků výhybek různých tvarů a stanovit u nich úhel opotřebené plochy hlavy a svislé osy kolejnice nebo jazyku výhybky. Měřidlem je možno měřit ojetí jazyků výhybek i v místě jejich opracování, např. hoblování.

Na připojeném výkrese je znázorněno měřidlo na měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek podle vynálezu. Svislé rameno 1 je pevně spojeno s patkou 7. Na svislém rameni 1 je posuvně uloženo příčné rameno 2 se stavitelnou opěrrou 3, na níž je měřicí opěra 4 a za ní posuvný doraz 5. Na straně přivrácené k svislému rameni 1 je na příčném rameni 2 výkyvně upevněn úhломěr 6 pro měření úhlu ojeté hlavy kolejnice vůči svislé ose kolejnice. Na svislém rameni 1 je stupnice pro měření výšky kolejnic a jazyků výhybek, na patce 7 je stupnice pro měření šířky paty kolejnice nebo jazyku výhybky a na stavitelné opěře 3 je stupnice pro měření šířky hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky a úhломěr 6 pro měření bočního opotřebené plochy hlavy kolej-

nice nebo jazyku výhybky vůči jejich svislé ose. Při měření opotřebení se vychází vždy ze základních rozměrů kolejnice nebo jazyku výhybky.

Před započítáním měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek musí se očistit měřená místa od nečistoty ocelovou škrabkou. Na očistěnou spodní plochu paty kolejnice nebo jazyku výhybky se přiloží patka měřidla. Stavitelná opěra se přitlačí na temeno hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky a posune se k boční neopotřebované straně hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky. Na druhou stranu bočně opotřebované hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky se přisune měřicí opěra. Na stupnici svislého ramene měřidla se zjistí výška opotřebované kolejnice nebo jazyku výhybky a na stupnici stavitelné opěry se zjistí šířka opotřebované hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky. Při měření úhlu bočního opotřebení hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky se stavitelná o-

pěra s úhloměrem přiloží k bočně opotřebované kolejnici nebo jazyku výhybky. Boční hrana úhloměru se musí dotýkat střední plochy opotřebovaného boku hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky v celé délce mezi horním a spodním zaoblením. Konečná poloha úhloměru se zajistí proti posunu šroubem na stavitelné opěře. Ryska na stavitelné opěře určuje úhel bočního opotřebení kolejnice nebo jazyku výhybky ve stupních.

Při měření se zjišťuje výškové opotřebení, boční opotřebení v místě 14 mm pod temenem hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky a úhel bočního opotřebení. Všechny hodnoty se odečítají přímo na stupnicích měřidla.

Měřidlem na měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek podle vynálezu možno měřit všechny tvary kolejnic a jazyků výhybek, které se používají nejen u ČSD, ale i u všech cizích železničních správ.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Měřidlo na měření ojetí kolejnic a jazyků výhybek, na jehož svislém rameni spojeném pevně s patkou je posuvně uloženo příčné rameno se stavitelnou opěrrou, vyznačené tím, že na stavitelné opěře (3) je posuvně uložena měřicí opěra (4) a za ní posuvný doraz (5) a na straně přivrácené k svislému rameni (1) je výkyvně upevněn úhloměr (6) pro měření úhlu ojeté plochy

hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky vůči jejich svislé ose, přičemž na patce (7) je stupnice pro měření šířky paty kolejnice nebo jazyku výhybky, na svislém rameni (1) je stupnice pro měření výšky kolejnice nebo jazyku výhybky a na stavitelné opěře (3) je stupnice pro měření šířky hlavy kolejnice nebo jazyku výhybky.

1 list výkresů

203712

