



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211869384 U

(45) 授权公告日 2020.11.06

(21) 申请号 202020230015.8

(22) 申请日 2020.02.29

(73) 专利权人 广东韶钢松山股份有限公司

地址 512123 广东省韶关市曲江区马坝广
东韶钢松山股份有限公司

(72) 发明人 曹启坤 马洁行 黄英洪 华胜
刘德明

(74) 专利代理机构 韶关市雷门专利事务所
44226

代理人 周胜明

(51) Int.Cl.

B61D 39/00 (2006.01)

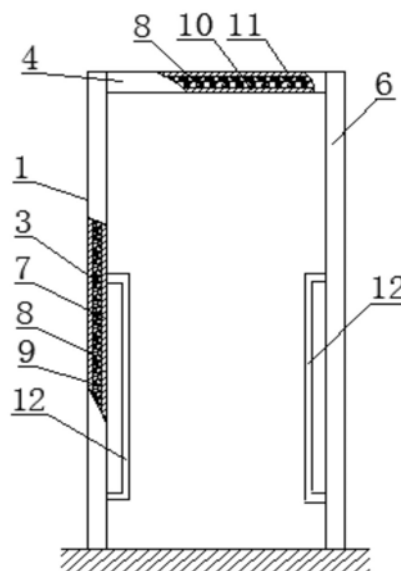
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种保温车调车高温防护装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种保温车调车高温防护装置,包括方形顶棚,顶棚包括顶棚盖板和顶棚底板,两者之间夹置保温棉,顶棚的四个顶角处垂直朝下连接护棚柱和顶棚柱形成长方体结构;两根护棚柱之间设有夹板,夹板内夹置有保温棉。具有隔热功能,确保调车作业人员调车作业上下车及站车上立指挥的安全,以保证保温车的正常运行。



1. 一种保温车调车高温防护装置,其特征在于:包括方形顶棚,顶棚包括顶棚盖板和顶棚底板,两者之间夹置保温棉,顶棚的四个顶角处垂直朝下连接护棚柱和顶棚柱形成长方体结构;两根护棚柱之间设有夹板,夹板内夹置有保温棉。

2. 如权利要求1所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:所述顶棚还包括位于顶棚盖板和顶棚底板左右两侧的顶棚横梁和前后两端的护棚连接梁,顶棚横梁、顶棚盖板、顶棚底板及护棚连接梁共同形成方形体。

3. 如权利要求1或2所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:在顶棚盖板上加纵向设置有顶棚加强钢。

4. 如权利要求2所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:所述顶棚横梁与护棚连接梁相连形成四个顶角,所述护棚柱和顶棚柱分别与四个顶角相连。

5. 如权利要求1所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:所述夹板包括内侧夹板 and 外侧夹板,内外夹板之间夹置保温棉。

6. 如权利要求1所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:所述护棚柱上加装有护棚加强钢提高护棚柱强度。

7. 如权利要求1所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:在所述顶棚柱一侧,两根顶棚柱之间连接有防护棚栏杆,防护棚栏杆上垂直连接有栏杆柱,两者配合形成防护栏。

8. 如权利要求1所述保温车调车高温防护装置,其特征在于:在所述护棚柱和顶棚柱相对侧分别安装有防护棚手把。

一种保温车调车高温防护装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种高温防护设备技术领域,更具体地说,它涉及一种保温车调车高温防护装置。

背景技术

[0002] 保温平车的设计是根据炼钢厂高温热坯装载技术要求,合金钢、优质钢采用保温车热送,装车后采用保温罩盖上,由于装载的热坯温度高,保温罩外的温度仍然60多度,调车人员不能长时间接近因此现有技术缺陷在于:保温罩温度高,调车人员无法站立调度,具有安全隐患。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种保温车调车高温防护装置,具有隔热功能,确保调车作业人员调车作业上下车及站车上立指挥的安全,以保证保温车的正常运行。

[0004] 本实用新型的上述技术目的是通过以下技术方案得以实现的:一种保温车调车高温防护装置,包括方形顶棚,顶棚包括顶棚盖板和顶棚底板,两者之间夹置保温棉,顶棚的四个顶角处垂直朝下连接护棚柱和顶棚柱形成长方体结构;两根护棚柱之间设有夹板,夹板内夹置有保温棉。

[0005] 更进一步地,所述顶棚还包括位于顶棚盖板和顶棚底板左右两侧的顶棚横梁和前后两端的护棚连接梁,顶棚横梁、顶棚盖板、顶棚底板及护棚连接梁共同形成方形体。

[0006] 更进一步地,在顶棚盖板上加纵向设置有顶棚加强钢。

[0007] 更进一步地,所述顶棚横梁与护棚连接梁相连形成四个顶角,所述护棚柱和顶棚柱分别与四个顶角相连。

[0008] 更进一步地,所述夹板包括内侧夹板 and 外侧夹板,内外夹板之间夹置保温棉。

[0009] 更进一步地,所述护棚柱上加装有护棚加强钢提高护棚柱强度。

[0010] 更进一步地,在所述顶棚柱一侧,两根顶棚柱之间连接有防护棚栏杆,防护棚栏杆上垂直连接有栏杆柱,两者配合形成防护栏。

[0011] 更进一步地,在所述护棚柱和顶棚柱相对侧分别安装有防护棚手把。

[0012] 综上所述,本实用新型具有以下有益效果:

[0013] 采用钢结构为主体,保温棉为隔热材料夹在防装棚内,有效将高温热坯的烘烤温度隔除,确保了调车人员的作业安全,符合保温平车的设计技术与运用要求。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型主视图;

[0015] 图2是图1的俯视图;

[0016] 图3是图1的左视图。

[0017] 图中:1-护棚柱,2-护棚连接梁,3-护棚加强钢,4-顶棚横梁,5-顶棚加强钢,6-顶棚柱,7-内侧夹板,8-保温棉,9-外侧夹板,10-顶棚底板,11-顶棚盖板,12-防护棚手把,13-栏杆柱,14-防护棚栏杆。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型进行详细描述。

[0019] 值得注意的是,本文所涉及的“上”“下”等方位词均相对于附图视角而定,仅仅是为了便于描述,不能够理解为对技术方案的限制。

[0020] 参见图1-图3,一种保温车调车高温防护装置,包括方形顶棚,顶棚包括顶棚盖板11和顶棚底板10,两者之间夹置保温棉8,顶棚的四个顶角处垂直朝下焊接护棚柱1和顶棚柱6形成长方体结构;两根护棚柱1之间设有夹板,夹板内夹置有保温棉8;通过顶棚一侧和护棚柱1一侧的保温棉8能够隔绝高温,人站立在护棚柱1和顶棚柱6之间的空间内方便进行正常工作。

[0021] 在其中一个实施例中,所述顶棚还包括位于顶棚盖板11和顶棚底板10左右两侧的顶棚横梁4和前后两端的护棚连接梁2,顶棚横梁4、顶棚盖板11、顶棚底板10及护棚连接梁2共同形成方形体;作为顶部的隔绝结构,顶棚的四个组件之间采用焊接的方式连接,通过四个组件的配合实现顶棚的牢固。

[0022] 在其中一个实施例中,在顶棚盖板11上加纵向设置有顶棚加强钢5提高顶棚支撑强度。

[0023] 在其中一个实施例中,所述顶棚横梁4与护棚连接梁2相连形成四个顶角,所述护棚柱1和顶棚柱6分别与四个顶角焊接相连。

[0024] 在其中一个实施例中,所述夹板包括内侧夹板7和外侧夹板9,内外夹板之间夹置保温棉8;通过内外两块夹板能够更有效的增加夹板厚度便于放置保温棉8,同时具有一定的厚度保证了耐热性和隔绝效果。

[0025] 在其中一个实施例中,所述护棚柱1上加装有护棚加强钢3提高护棚柱1强度;护棚加强钢3横向焊接在内侧夹板7、保温棉8、外侧夹板9之间;由于整个隔板面积较大,通过护棚加强钢3使整个防装置结构便更加结实。

[0026] 在其中一个实施例中,在所述顶棚柱6一侧,两根顶棚柱6之间连接有防护棚栏杆14,防护棚栏杆14上垂直连接有栏杆柱13,两者配合形成防护栏;防护棚栏杆14至少设置上下两根,与栏杆柱13配合形成十字形防护栏,工作人员可以扶着顶端的栏杆柱13进行工作,同时提高安全性,而形成的防护栏具有半人左右的高度(约0.7-1.2米),很好的对工作人员进行防护。

[0027] 在其中一个实施例中,在所述护棚柱1和顶棚柱6相对侧分别安装有防护棚手把12,方便进行时抓取。

[0028] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅局限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

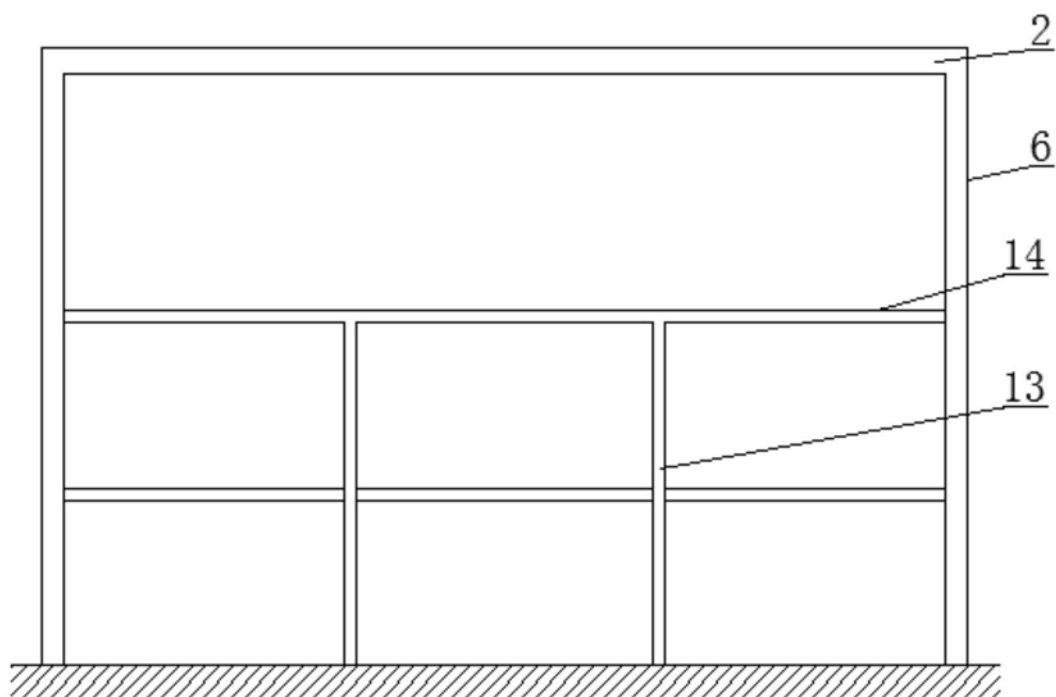


图1

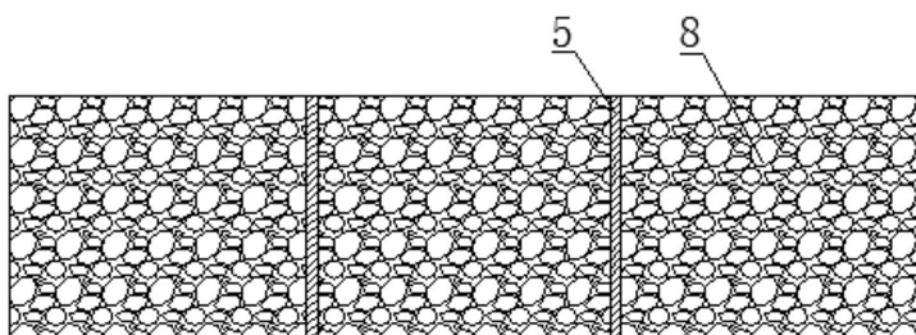


图2

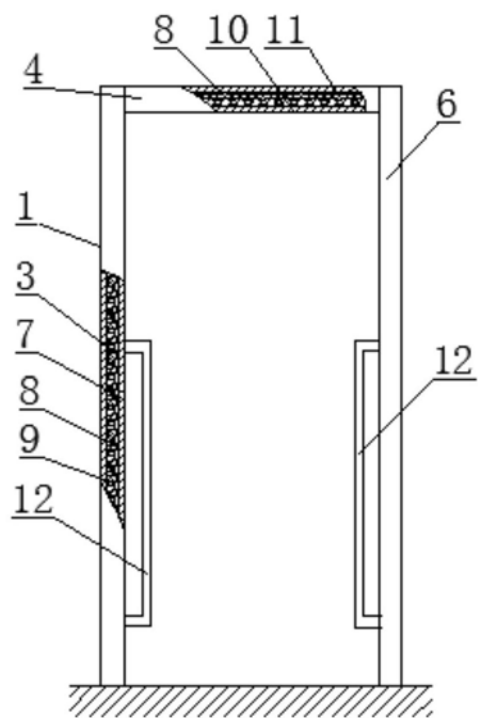


图3