



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203548425 U

(45) 授权公告日 2014.04.16

(21) 申请号 201320672207.4

(22) 申请日 2013.10.30

(73) 专利权人 阜新阜太泵业制造有限公司

地址 123000 辽宁省阜新市经济开发区开发
大街 96 号

(72) 发明人 刘兴杰

(74) 专利代理机构 阜新市和达专利事务所

21206

代理人 邢志宏 赵景浦

(51) Int. Cl.

F15B 19/00 (2006.01)

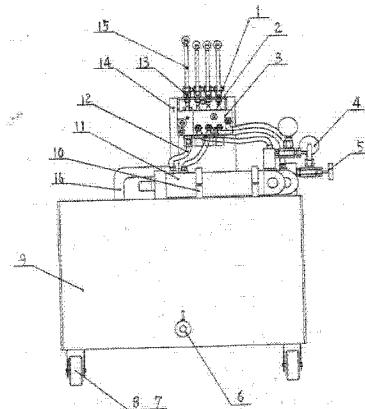
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

多路阀综合试验装置

(57) 摘要

本实用新型属于机械制造工艺装备,特别涉及一种多路阀综合试验装置,油箱(9)的上面分别装有油缸一(11)、油缸二(18)和试验架(14),油缸一(11)右端装有一块压力表(4),另一块压力表(4)装在油箱(9)上面,压力表(4)上分别装有压力表开关(5),油缸一(11)和油缸二(18)左端与多路阀(3)连接,油缸一(11)右端的压力表(4)和油箱(9)上面的压力表(4)与多路阀(3)连接,油缸二(18)与多路阀(3)连接,多路阀(3)安装在试验架(14)上,试验架(14)上分别装有四个支撑轴(13),活动块(2)与手柄(15)之间用连杆(1)连接,多路阀综合试验装置结构简单,制造成本低,试验效率高,劳动强度低,专用性强,操作方便、简单。



1. 一种多路阀综合试验装置,包括油箱(9)、放油阀(6)、制动轮(8)、行走轮(7)、扶手(16)、油缸一(11)、油缸二(18)、压力表(4)、压力表开关(5)、高压胶管(12),其特征在于油箱(9)的上面分别装有油缸一(11)、油缸二(18)和试验架(14),油缸一(11)右端装有一块压力表(4),另一块压力表(4)装在油箱(9)上面,压力表(4)上分别装有压力表开关(5),油缸一(11)和油缸二(18)分别用内六角螺钉(17)和管夹(10)固定在油箱(9)上面,油缸一(11)和油缸二(18)左端用高压胶管(12)与多路阀(3)连接,油缸一(11)右端的压力表(4)和油箱(9)上面的压力表(4)分别用高压胶管(12)与多路阀(3)连接,油缸二(18)右端用高压胶管(12)与多路阀(3)连接,多路阀(3)安装在试验架(14)上,试验架(14)上分别装有四个支撑轴(13),支撑轴(13)与连杆(1)之间通过销轴连接,活动块(2)与手柄(15)之间用连杆(1)连接。

多路阀综合试验装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械制造工艺装备,特别涉及一种多路阀综合试验装置。

背景技术

[0002] 多路阀综合试验的原有的试验方式是将多路阀卡装在台钳上,用手工操作对多路阀的阀杆分别进行推压试验,这样的试验过程既费时又力,很难满足批量生产的需求,同时也增加了操作人员的劳动强度。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种结构简单,操作方便,省时少力的多路阀综合试验装置。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用的技术方案是:多路阀综合试验装置包括油箱、放油阀、制动轮、行走轮、扶手、油缸一、油缸二、压力表、压力表开关、高压胶管,其特点是油箱的上面分别装有油缸一、油缸二和试验架,油缸一右端装有一块压力表,另一块压力表装在油箱上面,压力表上分别装有压力表开关,油缸一和油缸二分别用内六角螺钉和管夹固定在油箱上面,油缸一和油缸二左端用高压胶管与多路阀连接,油缸一右端的压力表和油箱上面的压力表分别用高压胶管与多路阀连接,油缸二右端用高压胶管与多路阀连接,多路阀安装在试验架上,试验架上分别装有四个支撑轴,支撑轴与连杆之间通过销轴连接,活动块与手柄之间用连杆连接。

[0005] 本实用新型的有益效果是:多路阀综合试验装置结构简单,简化了多路阀试验程序,能够满足多路阀批量生产的试验需求,制造成本低,试验效率高,劳动强度低,专用性强,操作方便、简单。

附图说明

[0006] 以下结合附图以实施例具体说明。

[0007] 图1是多路阀综合试验装置结构主视图。

[0008] 图2是图1的俯视图。

[0009] 图中,1-连杆;2-活动块;3-多路阀;4-压力表;5-压力表开关;6-放油阀;7-行走轮;8-制动轮;9-油箱;10-管夹;11-油缸一;12-高压胶管;13-支撑轴;14-试验架;15-手柄;16-扶手;17-内六角螺钉;18-油缸二。

具体实施方式

[0010] 实施例,参照附图1、2,多路阀综合试验装置的油箱9底部分别装有两个行走轮7和两个制动轮8,方便多路阀综合试验装置的移动和固定,油箱9的一端面上部装扶手16用于移动时推、拉,另一端面下部装放油阀6与外接回油通路相通。油箱9上面分别装有油缸一11、油缸二18和试验架14,油缸一11右端装有压力表4,另一块压力表4装在油箱9上

面并与回油通路连通,压力表 4 上均装有压力表开关 5,油缸一 11 和油缸二 18 分别用内六角螺钉 17 和管夹 10 固定在油箱 9 上面,油缸一 11 和油缸二 18 左端用高压胶管 12 与多路阀 3 连接,油缸一 11 右端的压力表 4 和油箱 9 上面连接的压力表 4 分别用高压胶管 12 和多路阀 3 连接,油缸二 18 右端用高压胶管 12 与多路阀 3 连接,多路阀 3 安装在试验架 14 上。试验架 14 上分别装有四个支撑轴 13,每个支撑轴 13 固定在试验架 14 上,支撑轴 13 与连杆 1 之间通过销轴连接实现转动,活动块 2 与手柄 15 之间用连杆 1 连接。

[0011] 多路阀综合试验装置的工作过程是:将多路阀 3 用螺钉安装在试验架 14 上,多路阀 3 进油口用高压胶管 12 外接压力油,依次搬动手柄 15 带动连杆 1,连杆 1 带动活动块 2,活动块 2 分别将多路阀 3 的阀杆压下实现换向,此时观察两块压力表 4 的显示压力,与油缸一 11 连接的压力表 4 的显示压力为试验时最高压力,而另一块装在油箱 9 上面并与回油通路连通的压力表 4 所显示的压力即为回油压力。

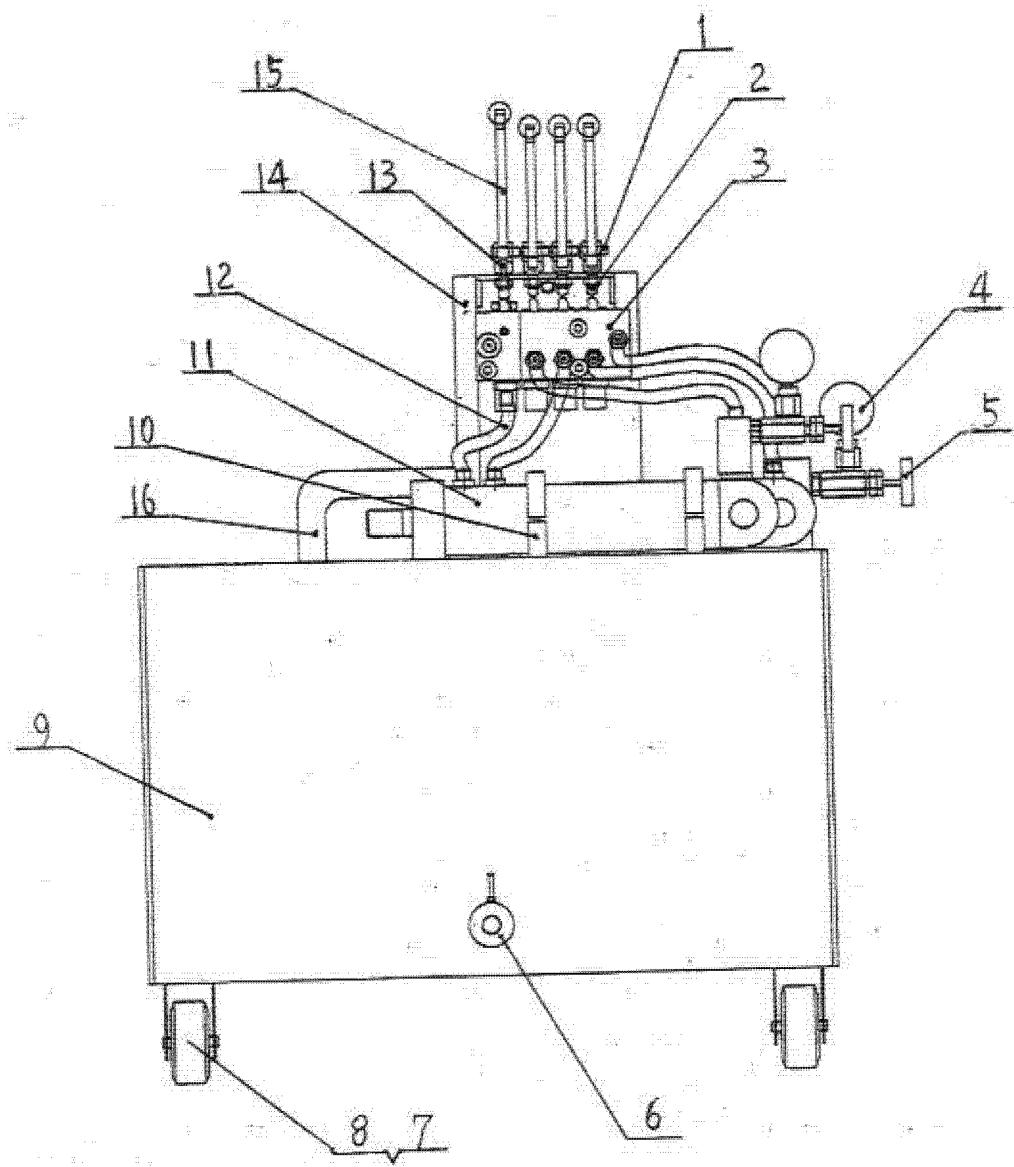


图 1

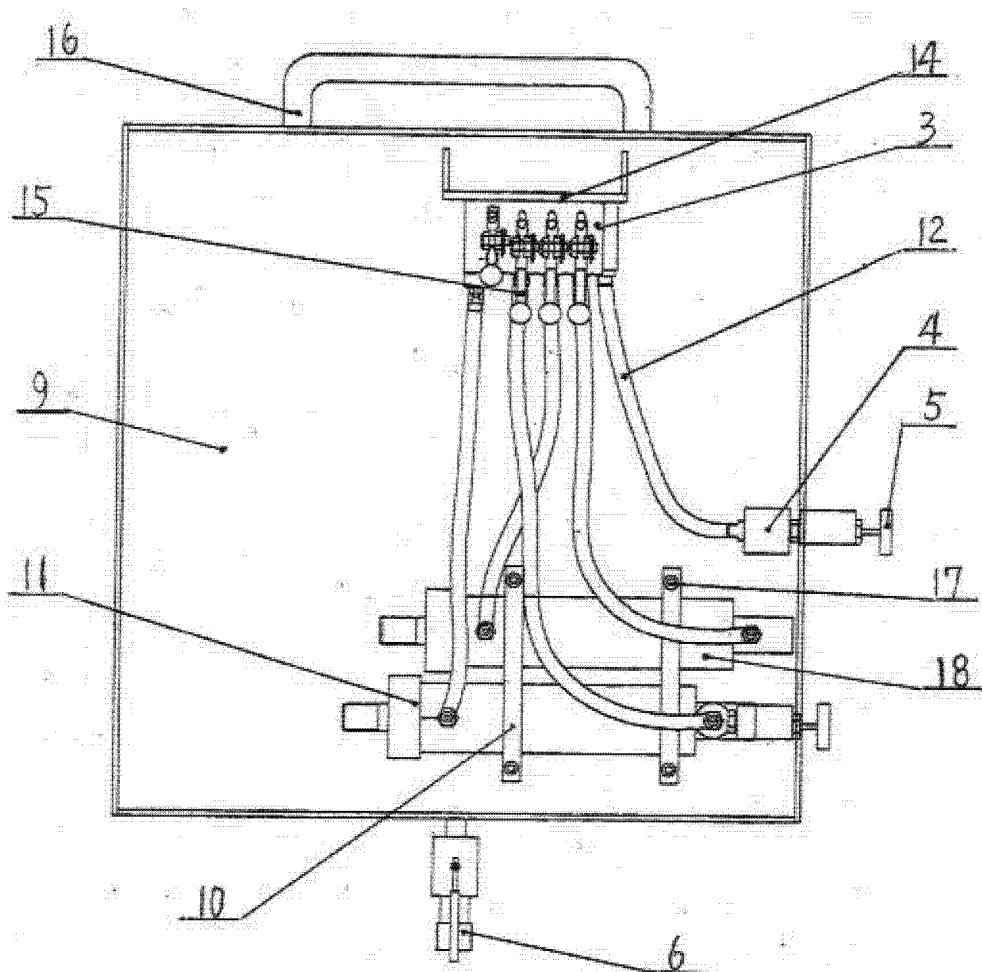


图 2