



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 252**

⑫ Número de solicitud: U 200602617

⑮ Int. Cl.:
B60N 2/28 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **01.12.2006**

⑦ Solicitante/s: **Gabriel Eizaguirre Aguirrezabalaga
Salegi, nº 8
20800 Zarauz, Guipúzcoa, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2007**

⑦ Inventor/es: **Eizaguirre Aguirrezabalaga, Gabriel**

⑦ Agente: **Ungría López, Javier**

⑮ Título: **Dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte.**

ES 1 064 252 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte, el cual ha sido concebido y realizado para permitir que los niños de corta edad puedan viajar con total seguridad en los vehículos de transporte público (autobuses y trenes), utilizando la misma silla que se monta en los automóviles o vehículos particulares.

Antecedentes de la invención

Debido a la legislación vigente y con el fin de mejorar la seguridad de los niños cuando viajan en vehículos, se han desarrollado diferentes tipos de sillas que se acoplan a los asientos de los automóviles y se sujetan mediante los propios cinturones de seguridad del automóvil, haciéndose pasar dichos cinturones a través de aberturas establecidas al efecto en la propia silla, o bien a través de elementos de enganche previstos igualmente en la silla.

No obstante, en los vehículos de transporte público (autobuses y trenes), no es posible utilizar las sillas existentes, debido a que hasta el momento ni se ha diseñado un tipo de silla apropiado a los asientos de dichos vehículos de transporte público, ni se conocen medios que posibiliten una adecuada adaptación y sujeción de las propias sillas a los asientos del tipo de vehículo referido con cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Actualmente, estos medios de transporte llevan cinturón de seguridad de dos puntos de anclaje, en el caso de llevar alguno.

Descripción de la invención

El dispositivo objeto de la invención está previsto para poder sujetar las sillas de niños con arnés utilizadas en los automóviles, sobre los asientos de los vehículos de transporte público, como son los autobuses y los trenes, sin necesidad de transformaciones de ningún tipo ni de medios adicionales para conseguirlo.

En tal sentido, el dispositivo propiamente dicho se constituye mediante una cinta o arnés dotado en sus extremos de medios de cierre o abroche complementarios, pudiendo ser éstos últimos convencionales como pueden ser los utilizados en cinturones de seguridad de los aviones, con posibilidad de regular su longitud.

Tal dispositivo permite sujetar la silla al asiento del vehículo, disponiendo las partes de asiento y respaldo de la silla apoyadas en la superficie del correspondiente asiento y respaldo pertenecientes al vehículo, sujetándose a éste mediante el paso de la cinta o arnés a través de las aberturas que la silla incorpora para el paso del cinturón de sujeción al asiento del automóvil, de manera tal que la cinta o arnés abrazará transversalmente al respaldo del vehículo y se cerrará sobre la parte posterior de dicho respaldo mediante los medios de broche o cierre previstos en los extremos de tal cinta o arnés, quedando tales medios de cierre o abroche fuera del alcance del niño y por tanto inaccesibles a éste, con la finalidad de que no tenga posibilidad de manipular tales medios de abroche y accidentalmente efectuar la liberación de los mismos, que conllevaría una serie de riesgos.

En el caso de sillas con diferente forma de colo-

cación de la misma al asiento del vehículo, se puede utilizar el mismo dispositivo pero disponiendo dos o más de ellos, según como sea la forma de unión, por ejemplo, para sillas que poseen un enganche superior y uno o dos inferiores para paso del cinturón de seguridad del automóvil, se podría utilizar el dispositivo de la invención para unirlos superiormente a la butaca o asiento del vehículo y otro para unirlos inferiormente, entrelazando la cinta entre los correspondientes enganches. Además, gracias a la posibilidad de ajuste de la cinta, no es necesario disponer de diferentes tipos de dispositivos por problemas de tamaño, es decir, generalmente el contorno superior del respaldo del asiento o butaca del vehículo suele ser menor que el contorno inferior o zona lumbar.

El dispositivo descrito ofrece una serie de ventajas como ya se ha comentado, basadas principalmente en su forma sencilla de usar y adaptarse, permitiendo que se puedan utilizar las sillas de seguridad para niños empleadas en los automóviles particulares, en otros medios de transporte como son los asientos o butacas de autobuses y trenes sin necesidad de una silla de niño adaptada. Además de su fácil uso y sencilla adaptación, el dispositivo ocupa un reducido espacio, pudiéndose almacenar cómodamente cuando no se utiliza.

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en base a los cuales se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo de acople realizado de acuerdo con el objeto de la invención.

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de una cinta o arnés con los medios de cierre o abroche extremos, constituyendo conjuntamente el dispositivo de acople de la invención.

Figura 2.- Muestra una aplicación práctica del dispositivo, pasante a través de las aberturas de una silla de niño que está situada en la butaca o asiento de un vehículo de transporte público.

Figura 3.- Muestra la misma aplicación de la figura anterior pero en este caso vista por la parte posterior, para dejar ver la posición en que quedan los medios de abroche inalcanzables para el niño.

Descripción de la forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse cómo el dispositivo de la invención se constituye a partir de una cinta o arnés 1 que en sus extremos incorpora elementos de abroche complementarios 2 y 2', uno de ellos susceptible de contar con medios que posibiliten regular la longitud de dicha cinta o arnés 1, pudiendo dichos medios complementarios de abroche o cierre 2 y 2' estar constituidos de forma convencional como por ejemplo suelen ser los medios de abroche de los cinturones de seguridad de los aviones, sin descartar cualquier otro medio de abroche o cierre apropiado.

La cinta 1 constitutiva del dispositivo de la invención está prevista para hacerse pasar a través de las aberturas 3 con que al efecto cuenta la silla 4 del niño, aberturas 3 previstas para el paso de los cinturones de seguridad correspondientes a un vehículo automóvil, y permitir llevar al niño en los asientos posteriores del vehículo.

Pues bien, de acuerdo con la invención, la silla

4, convencional y utilizable en vehículos privados o automóviles, puede ser igualmente utilizada en vehículos de transporte público, adaptándose perfectamente al asiento o butaca 5 del vehículo de que se trate, para lo cual se dispone la silla 4 del niño como se muestra en la figura 2, es decir apoyada en el asiento 5 del vehículo, o lo que es lo mismo sobrepuesta a éste, fijándose la silla 4 mediante la cinta 1 que constituye el dispositivo, abrochándose en la parte posterior del correspondiente respaldo 5' de ese asiento o butaca 5, tal y como se muestra en la figura 3, cierre que se efectúa como ya se ha comentado con los medios de abroche 2 y 2' y que quedan situados en esa parte posterior del respaldo 5' de forma totalmente inaccesible al niño para que no pueda manipular ese cierre.

De esta manera es posible acoplar y sujetar una

silla de niño de las utilizadas en automóviles, en los asientos de vehículos de transporte como pueden ser trenes y autobuses, realizándose la adaptación sin más que situar de forma superpuesta la silla del niño sobre el asiento del vehículo y llevar a cabo el paso de la cinta o arnés a través de las aberturas de la silla del niño y abrochar por detrás del respaldo del asiento o butaca del vehículo de transporte, quedando así perfectamente afianzada la silla del niño y permitiendo que éste viaje con total seguridad en un vehículo de transporte público.

En el caso de utilizar silla con elementos de enganche, entonces la cinta constitutiva del dispositivo cada tramo dotado del elemento de enganche correspondiente, y el otro extremo dotado de los ya comentados medios de abroche o cierre del dispositivo.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte, que estando previsto para permitir la utilización de una silla (4) de niño en los vehículos de transporte público, tales como autobuses y trenes, se **caracteriza** porque se constituye mediante una cinta o arnés (1) que se hace pasar a través de las aberturas o enganches (3) que la silla (4) del niño incorpora para su utilización en automóviles, incluyendo los extremos de dicha cinta o arnés (1) medios complementarios de abroche (2 y 2') para el cierre de la misma sobre la parte posterior del respaldo (5') correspondiente a la butaca o asiento (5) del vehículo de transporte, tras la disposición de la silla (4) del niño en dicho asiento (5), abrazando el

respaldo (5') de éste por parte de la cinta pasante por las aberturas (3) de la silla (4).

2. Dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte, según reivindicación 1, **caracterizado** porque uno de los medios de abroche o cierre (2 ó 2') de la cinta o arnés (1) cuenta con medios que posibilitan variar la longitud de dicha cinta o arnés (1) para su ajuste al tamaño del respaldo (5') del asiento (5) del vehículo en el que se aplique.

3. Dispositivo de acople de una silla de niños a un asiento de vehículos de transporte, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la cinta o arnés (1) es susceptible de estar formada por dos tramos independientes con medios de enganche en uno de los extremos y los medios de abroche o cierre (2 y 2') en el opuesto.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

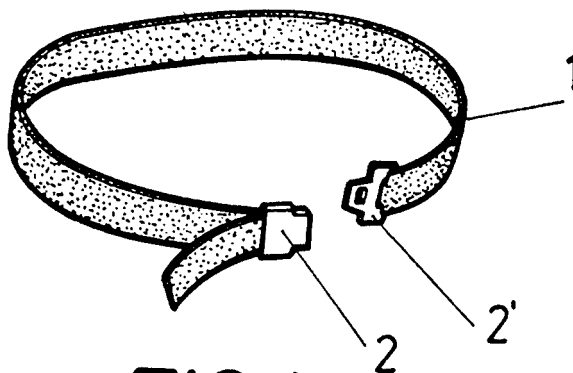


FIG. 1

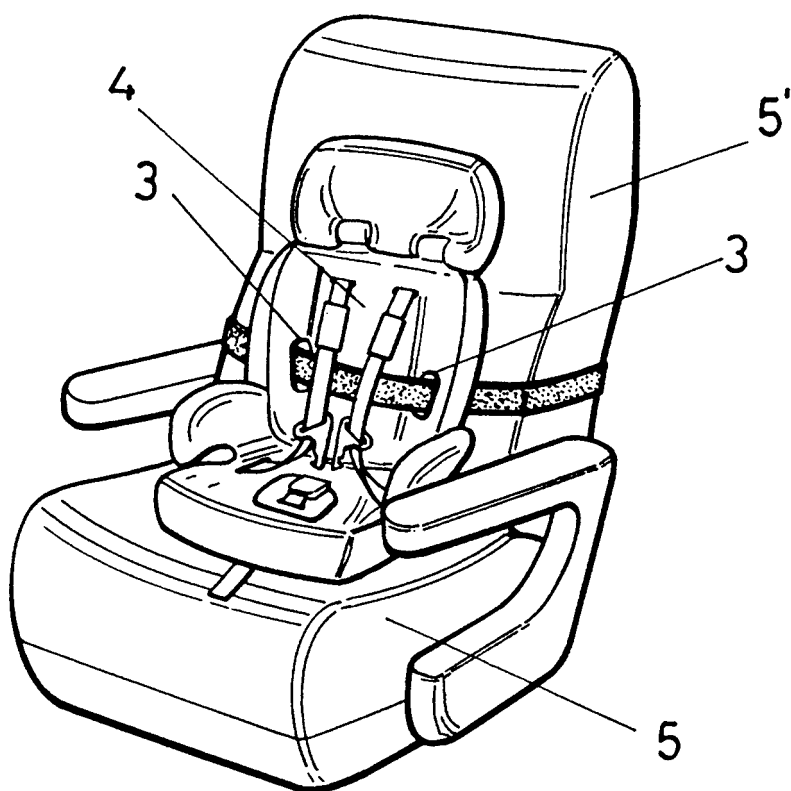


FIG. 2

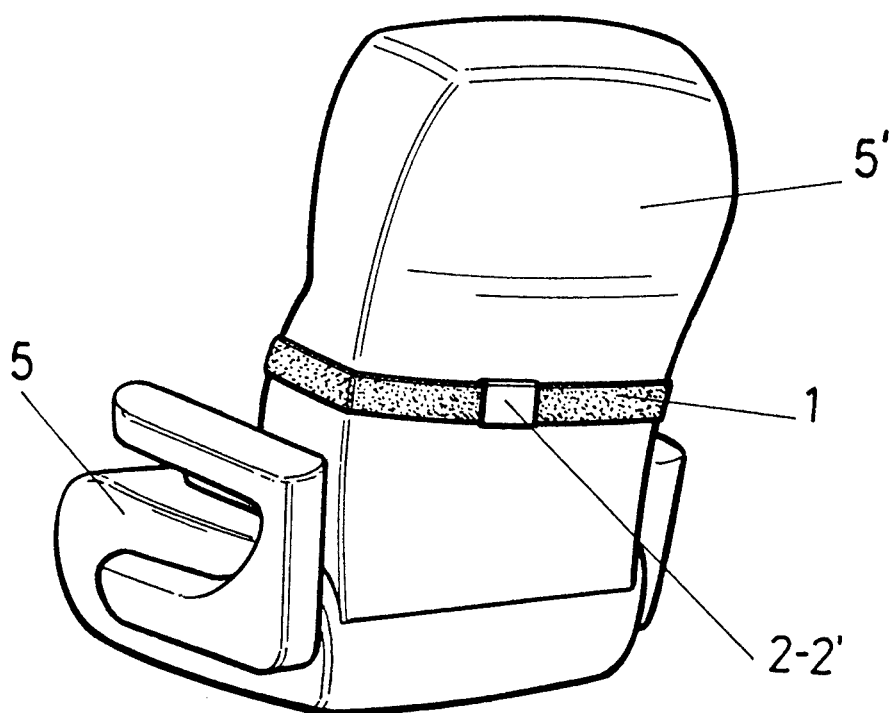


FIG.3