RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 460 251**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) **N° 79 16967**

(54) **Planche à pagaie.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). **B 63 H 16/04; B 63 B 32/72.**

(22) Date de dépôt ..... 29 juin 1979, à 15 h 52 mn.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 4 du 23-1-1981.

(71) Déposant : DOR Raphaële, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne un engin nautique comportant deux éléments indépendants, qui sont une planche de "surf" et une pagaie spécialement adaptée, et permettant de bénéficier dans le même temps de deux modes de propulsion, le glissement sur l'eau et l'action de pagayer.

L'invention comprend une planche dont la surface est moulée en creux et dont le fond est constitué de deux pans coupés. Une dérive est adaptée sous la coque. L'invention comprend également une pagaie à structures rigides dont les pales sont asymétriques par rapport à un plan horizontal passant par l'axe du manche tubulaire.

L'invention combine les avantages d'une planche de "surf" ou ceux d'une périssoire et de ses dérivées. Elle se rattache à deux secteurs de la technique exploitée principalement dans le domaine des loisirs.

L'invention a pour objet une planche à pagaie.

Elle représente la combinaison nouvelle de deux cathégories d'engins nautiques déjà existant : la planche de "surf", et la périssoire et ses dérivées. Elle représente également une pagaie d'un type nouveau.

On connait des pagaies constituées d'un assemblage de deux éléments distincts, comportant chacun un manche tubulaire et une pale. En conséquence, les deux éléments peuvent être assemblés dans toutes les positions par rapport au plan horizontal passant par l'axe du manche tubulaire.

Mais les diverses positions asymétriques des pales ainsi obtenues ne le sont que par l'effet d'une combinaison. Le maniement de telles pagaies présente l'inconvénient que le corps doit être balancé en rythme à chaque coups de pagaie donnés.

La pagaie suivant l'invention permet d'éviter cet inconvénient. En effet, il est possible de pagayer ici en changeant uniquement la position de la prise des mains sur le manche. Ainsi sont évités les balancements du corps qui seraient préjudiciables à l'équilibre, ainsi qu'à la stabilité directionnelle de l'engin.

Pour permettre à la pale d'entrer utilement en contact avec l'eau il est nécessaire à l'utilisateur de changer la prise des mains sur le manche de façon à corriger l'asymétrie, à chaque coup de pagaie donné .

Les planches de "surf" utilisées couramment sont d'un usage délicat, du fait de leur exiguité et du fait que l'utilisateur est en position debout. Les périssoires et leur dérivées de par la conception même de leur coque qui est longue et étroite, et de par l'absence de dérive, ne peuvent être dirigées utilement dans les vagues.

La présente invention permet la pratique aisée de ce qui est la combinaison nouvelle de deux pratiques difficiles.

Selon une particularité essentielle de l'invention la coque présente un siège moulé en creux de manière à maintenir le corps de l'utilisateur en position assise.

Un autre avantage de l'invention est que la planche est de dimensions larges, ce qui assurent à l'utilisateur même débutant le bénéfice d'un équilibre stable.

Selon une conception particulièrement avantageuse de l'invention le glissement de la planche sur la vague est relayé par un autre mode de propulsion, qui est l'action de pagayer. L'utilisation de la pagaie par ailleurs peut corriger la direction prise par la planche. Le renflement du dessous de la coque à la hauteur du centre de dérive permet par ailleurs une maniabilité aisée dans les vagues. Effectivement la position très reculée vers l'arrière du centre de dérive permet à la planche de glisser sur la vague et d'acquérir une vitesse suffisante pour rester sur la crête de la vague. Une fois que le déroulement de la vague pousse la planche, la pagaie vient corriger éventuellement la direction prise par la planche.

Une forme d'exécution de l'objet de l'invention est décrite ci-après à l'aide de dessins.

La planche à pagaie peut être construite à l'aide de matériaux très divers, tels que bois-contreplaqué, fibre de verre, poliester renforcé de fibre de verre, matériaux synthétiques injectés, ou de tous autres matériaux similaires, ce qui permaient à l'engin d'être léger, c'est à dire de faciliter la maniabilité et le portage.

Une forme d'exécution de l'objet de l'invention est décrite ci-après à l'aide de dessins.

La figure 1 est une représentation en plan de la planche.

La figure 2 est une vue de profil de la pagaie.

La figure 3 est une coupe transversale de la planche prise en son milieu.

La figure 4 est une coupe longitudinale de la planche exécutée à la hauteur du moule en creux.

La figure 1. montre le rapport de la longueur de la planche (A), à sa largeur (I). Le rapport I/A demontre la grande largeur de la planche et explique la stabilité de celle-ci. La partie cotée C. représente un moule en creux permettant à tout individu de quelque corpulence qu'il soit, de s'asseoir sur la planche, jambes allongées.

La figure 2. fait ressortir l'asymétrie des pales par rapport à un plan horizontal passant par l'axe du manche tubulaire. L'angle L. mesure l'asymétrie des deux pales.

Comme il ressort notamment de la figure 4. la profondeur du moulage en creux (M) est assez important pour permettre à l'utilisateur d'être maintenu efficacement en position assise.

Par ailleurs on remarque les deux pans coupés du fond plat et la position reculée du centre de dérive.

La figure 3. représente les moules en creux à leur plus grande profondeur.

Les deux éléments de l'invention, la planche et la pagaie sont assujetties l'une à l'autre en position d'usage au moyen d'un filin ou d'un raccord similaire.

Il va de soi que la planche à pagaie décrite et représentée peut subir diverses modifications sans sortir du cadre de l'invention.

La présente invention concourt dans son objet, son application et son résultat, à la production de biens.

REVENDICATIONS

1. Pagaie à structure rigide comportant 1 manche tubulaire aux extrémités duquel sont fixées deux pales caractérisées en ce qu'elles sont asymétriques par rapport à un plan horizontal passant par l'axe du manche.

2. Engin nautique, composé de deux éléments indépendants, une planche de "surf" et une pagaie spécialement adaptée, selon la revendication 1., et caractérisé en ce qu'il permet de bénéficier, alternativement ou simultanément, d'un double mode de propulsion, le glissement de la planche sur les vagues, et l'action de pagayer, la pagaie venant en outre corrigée la direction prise par la planche.

3. Engin nautique, selon les revendications 1. et 2., caractérisé en ce que le dessus de la planche est moulé en creux, de façon à accueillir une personne en position assise et à l'y maintenir.

PL. UNIQUE

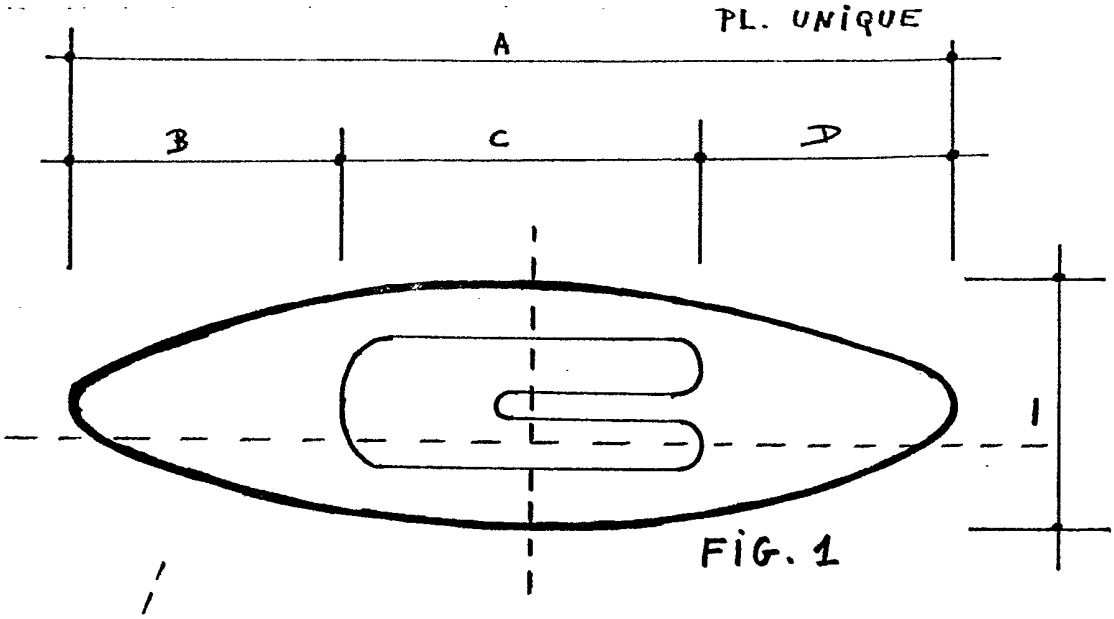


FIG. 1

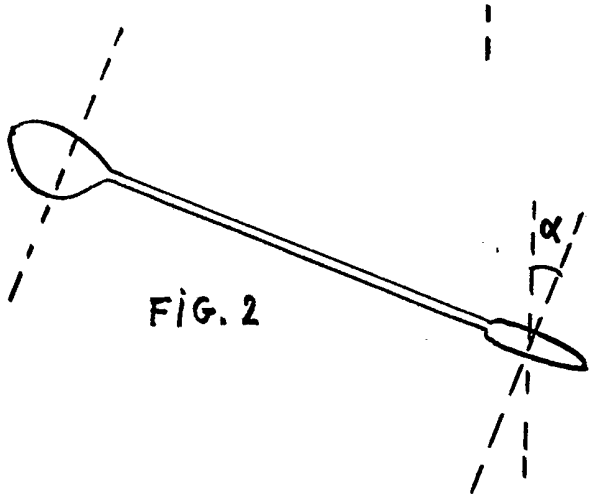


FIG. 2



FIG. 3

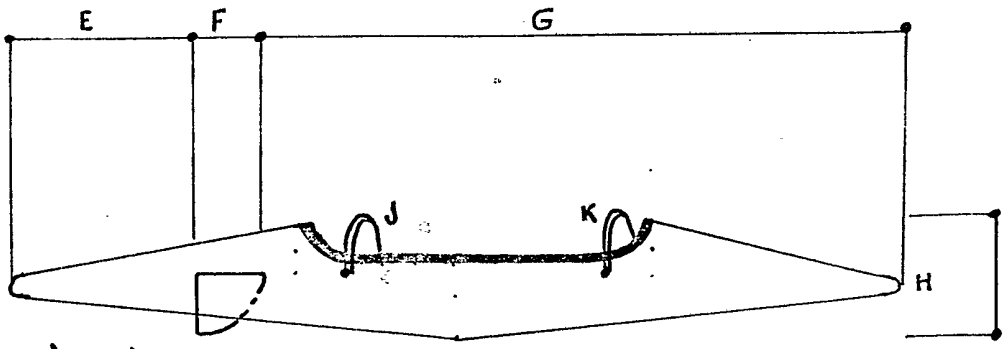


FIG. 4