



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209294969 U

(45)授权公告日 2019.08.23

(21)申请号 201920332763.4

(22)申请日 2019.03.15

(73)专利权人 中铁建大桥工程局集团电气化工程
有限公司

地址 300232 天津市河北区志成道志成里
41号

(72)发明人 曲正 刘天宇 田卫东 王斗
高治和 张大威 董蔚然 张庆

(74)专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限
公司 12209

代理人 李晶

(51)Int.Cl.

F21S 8/06(2006.01)

F21V 21/16(2006.01)

F21V 21/03(2006.01)

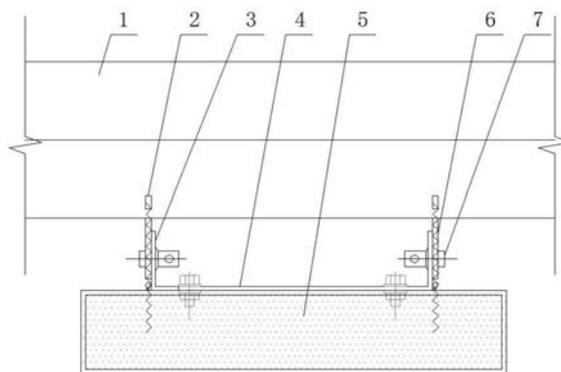
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,其特征在于:主要由紧固端子、连接板、支架及钢丝构成,在车站顶部设置有设备管道,在设备管道的下部焊接有前后相对设置的连接板,在两连接板之间通过销轴铰装有支架,在所述各连接板的两侧设备管道上焊接有紧固端子,在各紧固端子上均设置有连接至支架吊装板上的钢丝。本实用新型设计科学合理,具有安装稳固、角度可调、方便使用等优点,是一种具有较高创新性的适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置。



1. 一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,其特征在于:主要由紧固端子、连接板、支架及钢丝构成,在车站顶部设置有设备管道,在设备管道的下部焊接有前后相对设置的连接板,在两连接板之间通过销轴铰装有支架,在各所述连接板的两侧设备管道上焊接有紧固端子,在各紧固端子上均设置有连接至支架吊装板上的钢丝。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,其特征在于:所述的支架由吊装板、连接耳及钢丝连接头构成,在吊装板的两端竖直设置有连接耳,该连接耳通过销轴与连接板连接,在吊装板上设有安装灯具的螺栓,在吊装板的上端板上设置有连接钢丝的钢丝连接头。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,其特征在于:所述的连接板为镀锌钢板。

一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于地铁施工装置领域,涉及一种安装灯具的装置,特别是一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置。

背景技术

[0002] 目前,装配式地铁车站因其施工效率高、成本低等优点被广泛使用,由于装配式地铁车站为拼装而成的结构,因此,对其的抗震性能要求较高。传统浇筑式的地铁车站具有顶棚结构,用于照明的灯具可直接吊装在顶棚上,而对于装配式地铁车站而言,其没有顶棚,使得灯具无法进行安装。因此,设计一种适用装配式地铁车站抗震要求,即能够在车站内安装稳固的灯具吊装装置是十分有必要的。另外,现有在浇筑地铁车站内安装的灯具吊装装置角度不可调节,使照明容易产生眩光,影响使用。

[0003] 通过对公开专利文献的检索,并未发现与本专利申请相同的公开专利文献。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种安装稳固、角度可调、方便使用的适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置。

[0005] 本实用新型解决其技术问题是采取以下技术方案实现的:

[0006] 一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,其特征在于:主要由紧固端子、连接板、支架及钢丝构成,在车站顶部设置有设备管道,在设备管道的下部焊接有前后相对设置的连接板,在两连接板之间通过销轴铰装有支架,在所述各连接板的两侧设备管道上焊接有紧固端子,在各紧固端子上均设置有连接至支架吊装板上的钢丝。

[0007] 而且,所述的支架由吊装板、连接耳及钢丝连接头构成,在吊装板的两端竖直设置有连接耳,该连接耳通过销轴与连接板连接,在吊装板上设有安装灯具的螺栓,在吊装板的上端板面上设置有连接钢丝的钢丝连接头。

[0008] 而且,所述的连接板为镀锌钢板。

[0009] 本实用新型的优点和积极效果是:

[0010] 1. 本适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置,通过利用装配式地铁车站内安装的设备管道对灯具进行安装,即安装时,将连接板焊接在设备管道的底部,然后再通过销轴安装支架,在支架上通过螺栓安装灯具,从而完成灯具的初步吊装工作,然后再在支架的两端设置连接至设备管道的钢丝,该钢丝一方面起到加固的作用,另一方面通过调节钢丝的长短来调节支架的角度,从而实现对灯具角度的调节,进而减少眩光产生,增加视觉的舒适度。

[0011] 2. 本实用新型设计科学合理,具有安装稳固、角度可调、方便使用等优点,是一种具有较高创新性的适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型的侧视图。

[0014] 附图标记说明

[0015] 1-设备管道、2-紧固端子、3-连接耳、4-吊装板、5-灯具、6-连接板、7-销轴、8-钢丝、9-钢丝连接头、10-支架。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本实用新型的实施例做进一步详述：

[0017] 一种适用于装配式地铁车站的可调节型灯具吊装装置，其创新之处在于：主要由紧固端子2、连接板6、支架10及钢丝8构成，在车站顶部设置有设备管道1，在设备管道的下部焊接有前后相对设置的连接板，在两连接板之间通过销轴7铰装有支架，在所述各连接板的两侧设备管道上焊接有紧固端子，在各紧固端子上均设置有连接至支架吊装板4上的钢丝。

[0018] 所述的支架由吊装板、连接耳3及钢丝连接头9构成，在吊装板的两端竖直设置有连接耳，该连接耳通过销轴与连接板连接，在吊装板上设有安装灯具5的螺栓，在吊装板的上端板面上设置有连接钢丝的钢丝连接头。在连接耳上纵向间隔均布有销孔，通过将销轴穿装在不同高度的销孔上，实现支架在连接板上高度的调节。

[0019] 所述的连接板为镀锌钢板。

[0020] 本实用新型通过利用装配式地铁车站内安装的设备管道对灯具进行安装，即安装时，将连接板焊接在设备管道的底部，然后再通过销轴安装支架，在支架上通过螺栓安装灯具，从而完成灯具的初步吊装工作，然后再在支架的两端设置连接至设备管道的钢丝，该钢丝一方面起到加固的作用，另一方面通过调节钢丝的长短来调节支架的角度，从而实现灯具角度的调节，进而减少眩光的产生，增加视觉的舒适度。

[0021] 尽管为说明目的公开了本实用新型的实施例和附图，但是本领域的技术人员可以理解：在不脱离本实用新型及所附权利要求的精神和范围内，各种替换、变化和修改都是可能的，因此，本实用新型的范围不局限于实施例和附图所公开的内容。

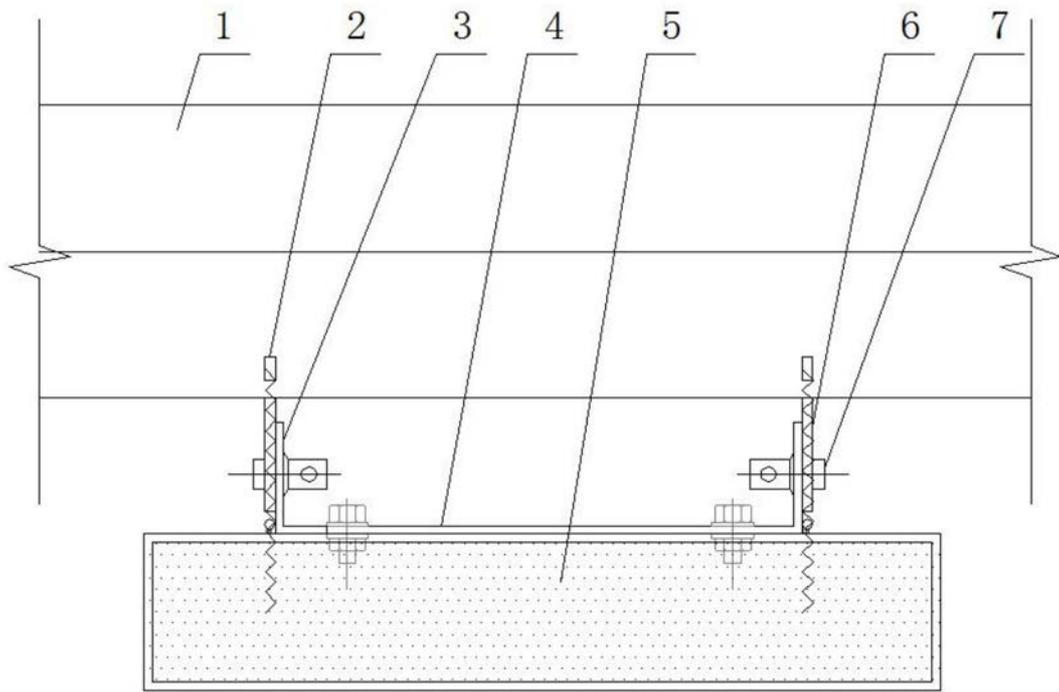


图1

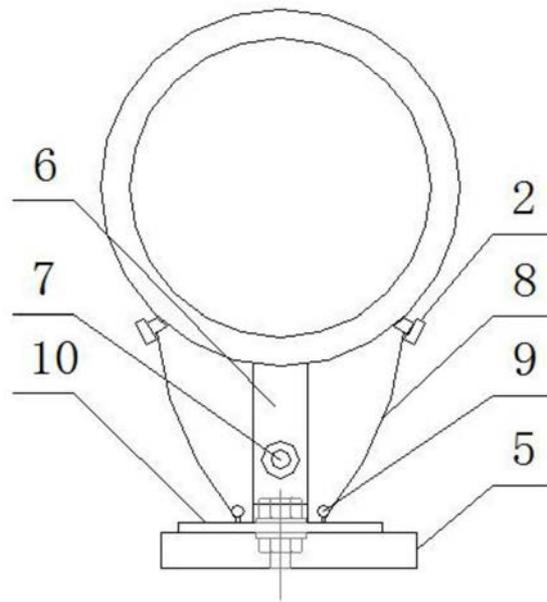


图2