



BRAD PRO VYNALIZY
A OBYV

(22) Prihlásené 04 08 81
(21) {PV 5890-81}

(40) Zverejnené 18 06 84

(45) Vydané 15 12 86

(51) Int. Cl.³
B 60 P 9/00

(75)

Author vynálezu

HODÚR ŠTEFAN ing., DODEK JOZEF, BRATISLAVA

(54) Samočinne fungujúci rampový mostík s odvođeným pohonom od vozidla

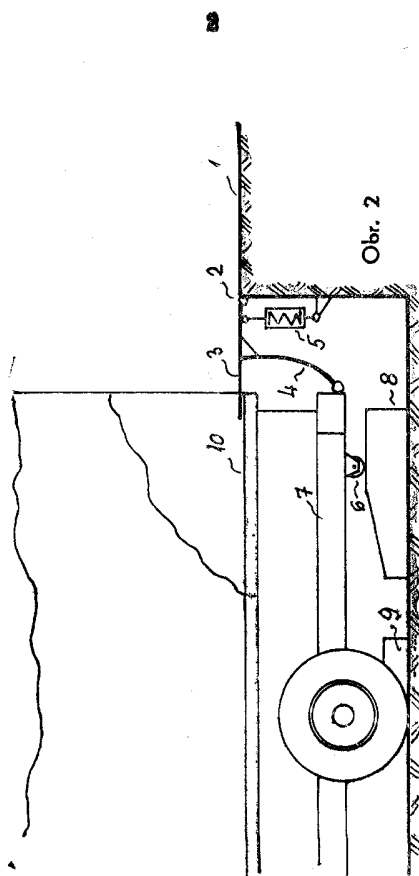
Vynález sa týka odboru dopravy a rieši sklápánie a odklápánie rampového mostíka samočinne bez obsluhy s odvodeným pohonom od vozidla.

Vozidlo, cúvajúce s otvorenou ložnou plochou k rampe, tlačí na pružnú páku, ktorá premáha zdvíhajúcu pružinu mostíka, sklopne uchyteného k rampe a tým ho sklopí na ložnú plochu vozidla.

Po odchode vozidla pružina rampový mostík vráti do východzej polohy.

Menší pokles ložnej plochy vyrovnáva napružená páka. Väčšiemu poklesu ložnej plochy zabráňuje stabilizačné zariadenie pod vozidlom.

Vynález možno využívať vo všetkých od-
boroch pri prekládke bremien na vozidlá.



Vynález rieši samočinne fungujúci rampový mostík, slúžiaci na prechod medzi nakladacou rampou a ložnou plochou vozidla s odvodeným pohonom od vozidla.

Doteraz známe mostíky slúžiace na prechod medzi nakladacou rampou a ložnou plochou vozidla, sú buď prenosné na rukoväť, alebo sklopné okolo pántov. Taktiež sú známe zložité a nákladné rampy so zvláštnym strojným pohonom, ktoré sú nedostupné a nevyužívané. V oboch prípadoch rampa vyžaduje obsluhu buď na premiestnenie, alebo doklápanie do pracovnej polohy a po skončení nakládky musí obsluha rampový mostík zase odstrániť, čo je práca namáhavá a hlavne nehygienická.

Uvedené nedostatky odstraňuje samočinne fungujúci rampový mostík na jednej strane odklopne uchytený o nakladaciu rampu podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že na spodnú časť mostíka je pevne uchytená pružná páka, voľným koncom dosadajúca na zadnú časť vozidla a opretý horný koniec pružiny, ktorej druhý koniec je pevne uchytený o čelnú časť nakladacej rampy.

Cúvajúce vozidlo tlačéním pružnej páky cez rampový mostík premáha predpretie pružiny až po dosadenie voľného konca mostíka na ložnú plochu vozidla. Po naložení a odídení vozidla pružina zdvihne mostík do pohotovostnej polohy.

Výhodou navrhovaného riešenia je automatické sklopenie do pracovnej polohy pri nacúvaní vozidla bez potreby energie alebo živej práce, pri dodržiavaní zásad hygieny,

čo je dôležité najmä v potravinárskych expedíciách.

Na priloženom výkresu je znázornené príkladné prevedenie rampového mostíka, kde na obr. 1 je znázornený rampový mostík bez vozidla a na obr. 2 rampový mostík s vozidlom.

Na rampu 1 je sklopne upevnený v bode 2 mostík 3, na ktorom je uchytená pružná páka 4. Mostík 3 zo spodu dvíha pružina 5, ktorá je druhou stranou upevnená na rampu 1. Súčasťou rampového mostíka je i stabilizačné zariadenie 8, pre kladku 6 upevnené na spodnej časti 7 vozidla a zarážka 9 zadných kolies vozidla.

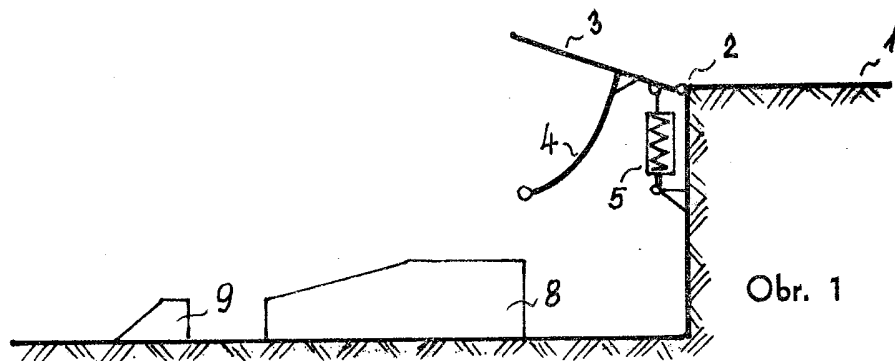
Vozidlo cúvajúc s otvorenou skriňou alebo so spusteným zadným čelom tlačí spodnou skriňou 7 na pružnú páku 4, ktorá premáha pružinu 5 a tým mostík 3 sklopne uchytený v bode 2 o rampu 1 sa sklopí na ložnú plochu 10 vozidla. Menší pokles ložnej plochy 10 vyrovnáva pružná páka 4. Väčšiemu poklesu ložnej plochy 10 zabraňuje stabilizačné zariadenie 8, o ktoré sa opiera kladka 6 upevnená na spodnej časti 7 vozidla. Vzdialenosť vozidla od rampy 1 zaisťuje zarážka 9 zadných kolies. Odchádzajúce vozidlo od rampy 1 zbehnú zo stabilizačného zariadenia 8, pričom uvoľní pružnú páku 4 a pružina 5 vráti sklopný mostík 3 do východzej polohy.

Samočinne fungujúci rampový mostík sa s výhodou dá využiť pri nakládke prepraviek, paliet v potravinárskych expedíciách, kde je predpoklad, že vozidlá sú jednotného typu.

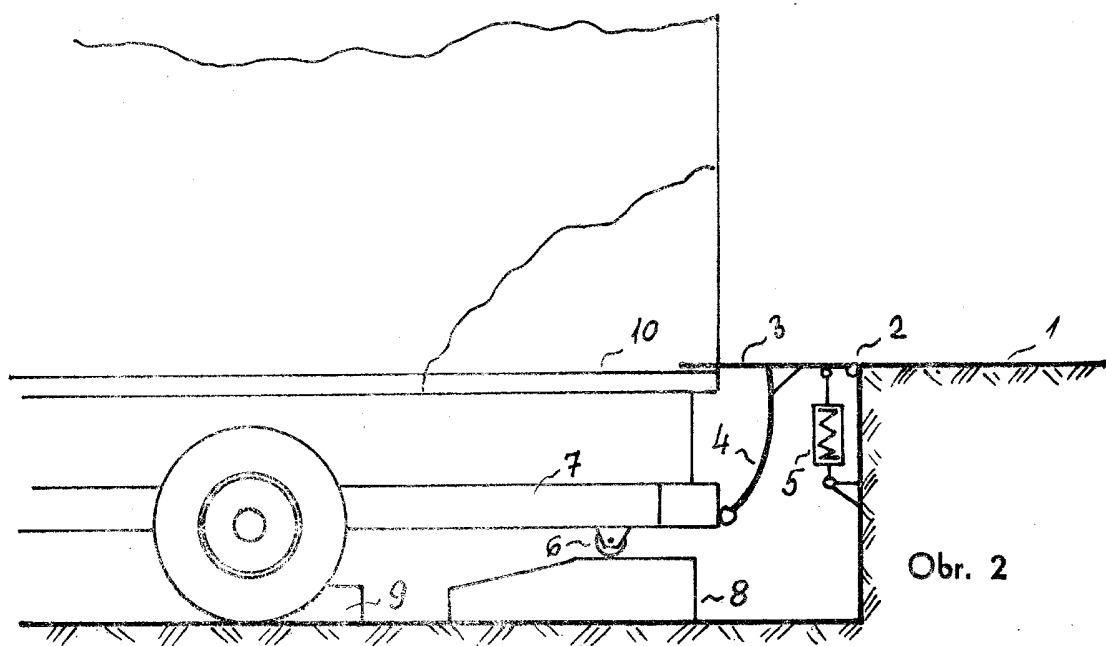
PREDMET VYNÁLEZU

Samočinne fungujúci rampový mostík s odvodeným pohonom od vozidla na jednej strane odklopne uchytený o nakladaciu rampu, vyznačujúci sa tým, že na spodnú časť mostíka (3) je pevne uchytená pružná

páka (4), voľným koncom dosadajúca na zadnú časť vozidla a opretý horný koniec pružiny (5), ktorej druhý koniec je pevne uchytený o čelnú časť nakladacej rampy.



Obr. 1



Obr. 2