



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208882061 U

(45)授权公告日 2019.05.21

(21)申请号 201821461273.6

(22)申请日 2018.08.29

(73)专利权人 威海创意游艇有限公司

地址 264200 山东省威海市威海市经济技术
开发区旺桥路8号

(72)发明人 林鹏 宫晓杰 林乐强

(51)Int.Cl.

B63B 35/73(2006.01)

B63B 35/79(2006.01)

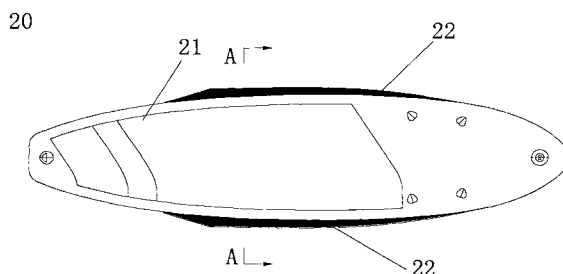
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种充气桨板

(57)摘要

本实用新型提供的一种充气桨板,其包括一个充气后充当桨板、放气后可折叠收纳和/或运输的板体和设于板体两侧的加强件。本实用新型提供的充气桨板的不同外形的加强件能够只起到增加充气桨板的强度、保护板体两侧,防止/减少船桨对其的磨损和尖锐物的伤害,提高安全性的作用;也可以在此基础上起到改善板体外形,增加充气桨板的水行进性能和/或操控性能的作用。



1. 一种充气桨板,其特征在于:包括一充气后能够充当桨板且放气后能够折叠收纳和/或运输的板体和设于所述板体的两侧部的且用于保护所述板体两侧部的加强件,其中,所述加强件包覆于所述板体两侧部上的并与所述板体两侧部的外形相适应。

2. 根据权利要求1所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件至少覆盖所述板的两侧部的中间区域。

3. 根据权利要求1所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件为薄片状。

4. 根据权利要求3所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件采用碳纤维复合材料。

5. 根据权利要求1所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件为鱼鳍状。

6. 根据权利要求5所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件为中空结构。

7. 根据权利要求5所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件为实心结构。

8. 根据权利要求5所述的一种充气桨板,其特征在于:所述加强件采用软质PVC材料。

一种充气桨板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种水上运动器材,特别是涉及一种充气桨板。

背景技术

[0002] 水上运动设器材丰富多样,其中站立式桨板因其适用场合多,趣味性强等特点越来越流行。现有的桨板大致可分为实心板式和充气式两种,其中充气式桨板因为方便携带的优点备受青睐。但是充气式桨板有其不可克服的缺点,即对尖锐物体的划伤和刺伤抵御性差,尤其充气桨板前半身的两侧在前进过程中不可避免的会与岩石、树枝等发生接触和冲撞,更易受到伤害,当发生刺伤导致充气桨板漏气,将会威胁使用者的安全。此外使用者在充气桨板上使用船桨时会与充气桨板两侧发生摩擦,由此产生桨板两侧表面的磨损,也将加剧这种情况的发生。

[0003] 因此,综上所述,如何提供一种侧面加强的充气桨板成为业内亟需解决的技术难题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种充气桨板,以克服现有技术的不足。

[0005] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0006] 本实用新型实施例公开了一种充气桨板,其特征在于:包括一充气后能够充当桨板且放气后能够折叠收纳和/或运输的板体和设于所述板体的两侧部的且用于保护所述板体两侧部的加强件,其中,所述加强件包覆于所述板体两侧部上的并与所述板体两侧部的外形相适应。

[0007] 作为本实用新型的优选方案之一,所述加强件至少覆盖所述板的两侧部的中间区域。

[0008] 作为本实用新型的优选方案之一,所述加强件为薄片状。

[0009] 进一步的,所述加强件采用碳纤维复合材料。

[0010] 作为本实用新型的优选方案之一,其特征在于:所述加强件为鱼鳍状。

[0011] 进一步的,所述加强件为中空结构。

[0012] 进一步的,所述加强件为实心结构。

[0013] 进一步的,所述加强件采用软质PVC材料。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型的优点至少在于:

[0015] 1) 本实用新型提供的充气桨板的加强板能够提高板体的强度、保护板体两侧,防止/减少桨板的磨损和尖锐物的伤害,提高安全性。

[0016] 2) 本实用新型提供的充气桨板的加强板还可以改善板体的外形轮廓,提高其在水中的行进性能和/或操控性能。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0018] 图1为本实用新型实施例1所公开的一种充气桨板的俯视图;

[0019] 图2为本实用新型实施例1所公开的一种充气桨板的侧视图;

[0020] 图3为本实用新型实施例2所公开的一种充气桨板的俯视图;

[0021] 图4为本实用新型实施例2所公开的一种充气桨板的俯视图;

[0022] 图5为图3中A-A向的一种剖视图;

[0023] 图6为图3中A-A向的另一种剖视图。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0025] 参见图1-2所示,本实用新型实施例1公开了一种充气桨板10,包括一个充气后充当桨板、放气后可折叠收纳和/或运输的板体11和位于板体两侧的加强件12。其中板体11有所公知的充气桨板的外形尺寸和结构,如拥有一个或多个尾鳍13等。加强件12为由碳纤维材料制成的薄片状保护壳体,其包覆在板体11两侧距头部板体长度的25%处至距离尾部板体长度的25%处的表面上并与所覆盖的板体11两侧部的外形相适应,以增加充气桨板10的强度、保护板体两侧,防止/减少船桨对其的磨损和尖锐物的伤害而防止漏气,从而增加了充气桨板10的安全性。

[0026] 参见图3-4所示,本实用新型实施例2公开了一种充气桨板20,包括一个充气后充当桨板、放气后可折叠收纳和/或运输的板体21和位于板体两侧的加强件22。其中板体21有所公知的充气桨板的外形尺寸和机构,如拥有一个或多个尾鳍23等。如图5所示,充气桨板20的加强件22 为由软质PVC材料制成的鱼鳍状腔体结构物,其包覆在板体21两侧距头部板体长度的20%处至距离尾部板体长度的30%处的表面上并与所覆盖的板体21两侧部的外形相适应,其不仅具有加强充气桨板20侧面的作用,同时也改善了板体21的外形轮廓,提高其在水中行进时的动力性能和操控性能。如图6所示为充气桨板20的另一种形式的加强件22',其为由碳纤维复合材料制成的鱼鳍状实心体结构物。

[0027] 对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

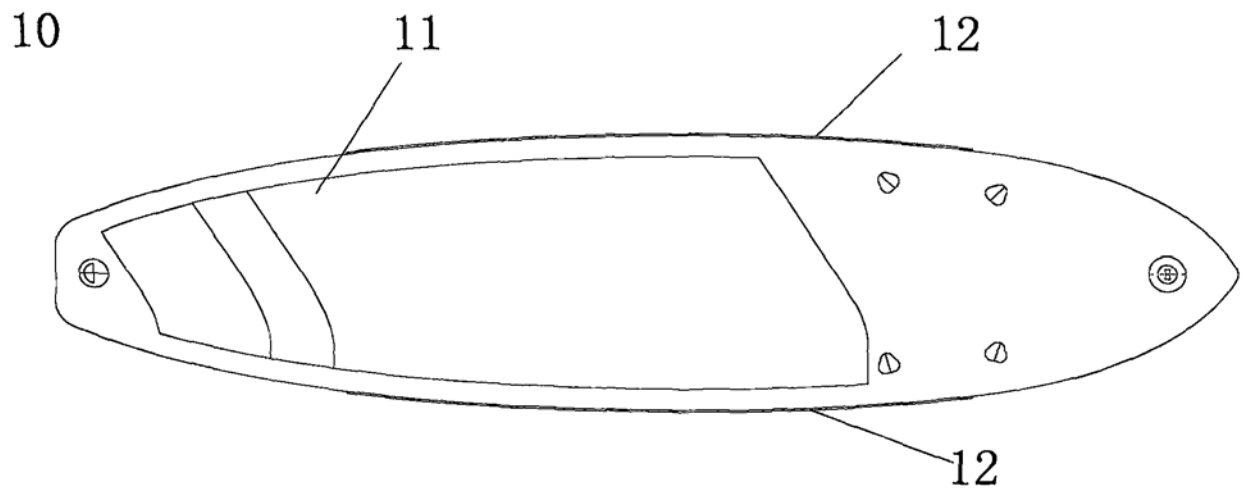


图1



图2

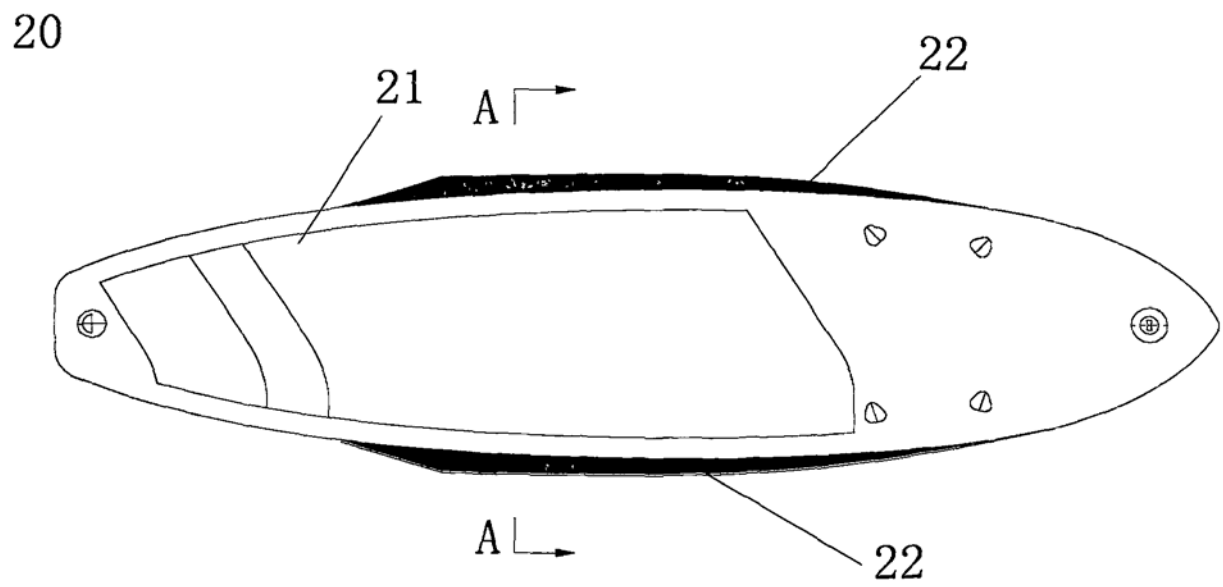


图3

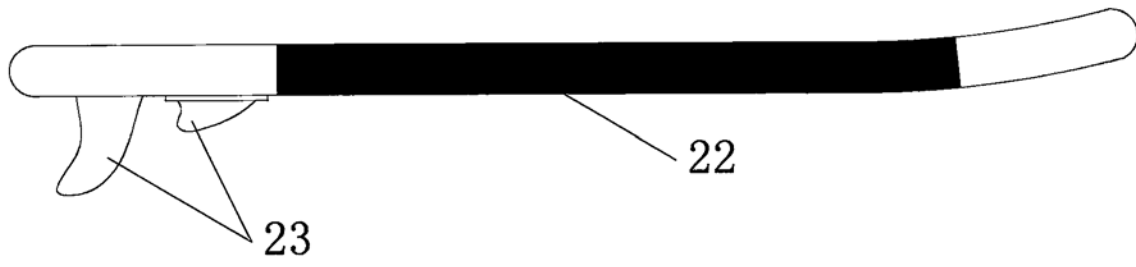


图4

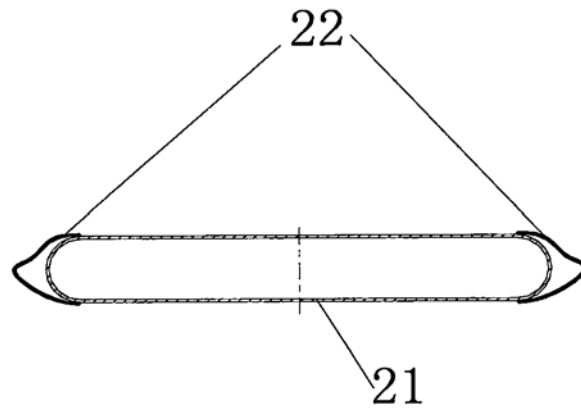


图5

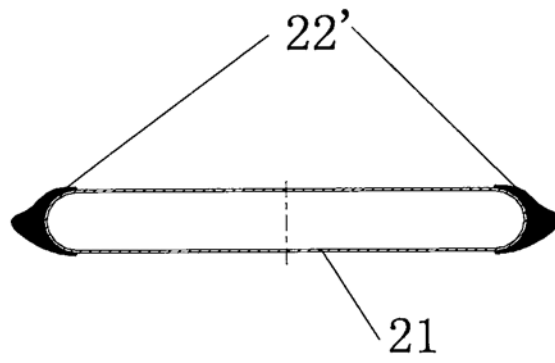


图6