



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97207510.0

[45]授权公告日 1998 年 7 月 1 日

[11] 授权公告号 CN 2285228Y

[22]申请日 97.1.22 [24]颁证日 98.4.23

[73]专利权人 耿金福

地址 632284四川省江津市德感镇现代自行车
脚架厂

[72]设计人 耿金福

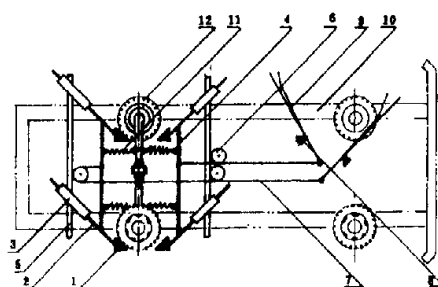
[21]申请号 97207510.0

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 汽车安全防滑装置

[57]摘要

本实用新型公开了一种汽车安全防滑装置，由操纵手柄、防滑鞋和导向杆组成。防滑鞋通过导向杆和导向筒活动连接在固定于汽车大梁上的支杆上，导向杆与平行于支杆的拉杆的一端活动连接，拉杆上设置的拉簧另一端固定在汽车后桥上，钢绳一端通过支杆上的导向轮与拉杆连接，另一端与操纵手柄连接，操纵手柄上有锁位板。本实用新型的优点在于驾驶员可根据需要随时操纵这一装置，确保汽车在行驶和停靠过程中前后溜滑以及刹车失控时的可靠安全。



权 利 要 求 书

1、一种汽车安全防滑装置,其特征在于它由操纵手柄(9)、防滑鞋(1)和导向杆(2)组成,防滑鞋(1)通过导向杆(2)和导向筒(3)活动连接在固定于汽车大梁(10)上的支杆(5)上,导向杆(2)与平行于支杆(5)的拉杆(4)的一端活动连接,拉杆(4)上设置的拉簧(11)另一端固定在汽车后桥上,钢绳(7)一端通过支杆(5)上的导向轮(6)与拉杆(4)连接,另一端与操纵手柄(9)连接,操纵手柄(9)上有锁位板(8)。

说明书

汽车安全防滑装置

本实用新型涉及一种汽车在行驶和停靠中的安全装置。

现有汽车行驶和停靠中的刹车,是靠气刹、油刹或手刹来完成的。这几种刹车在一般路面和刹车正常的情况下,是完全可以保证安全的,但在坡度大和路面打滑以及刹车失控的情况下,是不能保证安全的,也是在行驶过程中造成下坡滑岩,坡度上不去而往后溜滑以及刹车失控造成重大事故的主要原因。同时,在有坡度地段停车,如车上无人,单靠手刹也是不可靠的,随时都有自动溜滑造成大事故的可能。

本实用新型的目的是提供一种汽车安全防滑装置,驾驶员可根据需要随时操纵这一装置,确保汽车在行驶和停靠过程中前后溜滑以及刹车失控时的可靠安全。

本实用新型的目的是通过下述方案实现的:防滑装置由操纵手柄、防滑鞋和导向杆组成,以轮胎为中心分为前后两部分,固定在汽车大梁上。防滑鞋通过导向杆和导向筒活动连接在固定于汽车大梁上的支杆上,导向杆与平行于支杆的拉杆的一端活动连接,拉杆上设置的拉簧另一端固定在汽车后桥上。钢绳一端通过支杆上的导向轮与拉杆连接,另一端与操纵手柄连接,操纵手柄上有锁位板。

下面结合附图和实施例对本实用新型作详细说明。

参见附图,本实用新型由操纵手柄 9、防滑鞋 1 和导向杆 2 组成。防滑鞋 1 通过导向杆 2 和导向筒 3 活动连接在固定于汽车大梁 10 上的支杆 5

上,导向筒 3 采用可限距上下转动的螺杆,套住导向杆 2,导向杆 2 与平行于支杆 5 的拉杆 4 的一端活动连接,拉杆 4 上设置的拉簧 11 另一端固定在汽车后桥上。钢绳 7 一端通过支杆 5 上的导向轮 6 与拉杆 4 连接,另一端与操纵手柄或操纵盘 9 连接,操纵手柄 9 上有锁位板 8。根据汽车高度不同,也可直接将连接防滑鞋的导向杆和导向筒固定在汽车大梁上。

根据需要,可前后同时使用或单一使用防滑装置保证汽车的行驶安全。操纵本实用新型的操纵手柄 9,利用钢绳 7、拉簧 11 动作,就能使防滑鞋 1 与汽车轮胎 12 紧密接触,确保汽车在行驶和停靠中防滑以及刹车失控时紧急制动的可靠安全。在汽车行驶前使用操纵柄 9,通过锁位板 8 解锁,将防滑鞋收起,保证汽车正常行驶。

本实用新型的优点在于驾驶员可根据需要随时操纵这一装置,确保汽车在行驶和停靠过程中前后溜滑以及刹车失控时的可靠安全。而且它结构简单,制造成本低。

说明书附图

