



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202002900983798
Data Deposito	11/01/2002
Data Pubblicazione	11/04/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	63	C		

Titolo

SETTORE DI BULBO ALLETTATO ROTANTE PER BARCHE A VELA CON DERIVA CON
FUNZIONE DI COMANDO DELL'ASSETTO DELLO SCAFO

Descrizione del modello industriale d'utilità dal titolo: "SETTORE DI BULBO ALETTATO ROTANTE PER BARCHE A VELA CON DERIVA CON FUNZIONE DI COMANDO DELL'ASSETTO DELLO SCAFO", a nome SGORBINI ROBERTO, nazionalità italiana, residente a Lerici (SP) via Ferrari 1^a trav. N. 8, cod. fisc. SGR RRT 40R23 A496Z

Il presente trovato concerne un "bulbo alettato rotante" applicabile che, applicato sulle barche a vela con deriva, svolge una funzione equilibratrice dello scafo. *DEPOSITATO L'11.1.2002*

Fino ad oggi i bulbi, "fissi" sulla deriva, svolgevano una "funzione equilibratrice dello scafo" basata sull'azione del peso, sicché, in presenza di forte vento di bolina, lo scafo doveva uscire dalla rotta ideale per evitare lo "scuffiamento", perdendo così velocità ed allungando il percorso.

La presente invenzione aumenta la "funzione equilibratrice dello scafo e dell'albero velato" grazie all'azione di un innovativo bulbo collocato sulla deriva (vedi fig. 1).

Il bulbo, recante zavorra (A) sulla parte inferiore, ruota sul proprio asse longitudinale (C), sicché le alette (B) si troveranno sempre in posizione orizzontale, con aumento della verticalità dell'albero velato, e modifica dell'assetto longitudinale dello scafo. (vedi fig. 2).

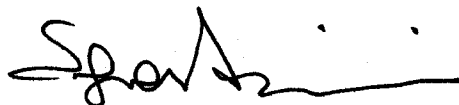
L'inclinazione longitudinale delle alette è altresì comandabile manualmente attraverso il movimento su / giù di un'asta mobile (C) la quale è calettata col corpo (G), il quale è solidale con l'asse, al quale sono calettate le alette e passante per la deriva, azionabile dalla coperta tramite "Winch" graduato o sistema elettrico (vedi fig. 3).

Rivendicazioni

- "bulbo alettato" munito di zavorra e rotante
- alette mobili inclinabili longitudinalmente attraverso comando manuale, oppure azionabili dalla coperta tramite "Winch" graduato o sistema elettrico.

La Spezia, li 11.01.2002

Roberto SGORBINI



Descrizione del modello industriale d'utilità dal titolo: "SETTORE DI BULBO ALETTATO ROTANTE PER BARCHE A VELA CON DERIVA CON FUNZIONE DI COMANDO DELL'ASSETTO DELLO SCAFO", a nome SGORBINI ROBERTO, nazionalità italiana, residente a Lerici (SP) via Ferrari 1^a trav. N. 8, cod. fisc. SGR RRT 40R23 A496Z

Il presente trovato concerne un "bulbo alettato rotante" applicabile che, applicato sulle barche a vela con deriva, svolge una funzione equilibratrice dello scafo. *DEPOSITATO L'11.1.2002*

Fino ad oggi i bulbi, "fissi" sulla deriva, svolgevano una "funzione equilibratrice dello scafo" basata sull'azione del peso, sicché, in presenza di forte vento di bolina, lo scafo doveva uscire dalla rotta ideale per evitare lo "scuffiamento", perdendo così velocità ed allungando il percorso.

La presente invenzione aumenta la "funzione equilibratrice dello scafo e dell'albero velato" grazie all'azione di un innovativo bulbo collocato sulla deriva (vedi fig. 1).

Il bulbo, recante zavorra (A) sulla parte inferiore, ruota sul proprio asse longitudinale (C), sicché le alette (B) si troveranno sempre in posizione orizzontale, con aumento della verticalità dell'albero velato, e modifica dell'assetto longitudinale dello scafo. (vedi fig. 2).

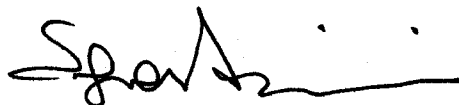
L'inclinazione longitudinale delle alette è altresì comandabile manualmente attraverso il movimento su / giù di un'asta mobile (C) la quale è calettata col corpo (G), il quale è solidale con l'asse, al quale sono calettate le alette e passante per la deriva, azionabile dalla coperta tramite "Winch" graduato o sistema elettrico (vedi fig. 3).

Rivendicazioni

- "bulbo alettato" munito di zavorra e rotante
- alette mobili inclinabili longitudinalmente attraverso comando manuale, oppure azionabili dalla coperta tramite "Winch" graduato o sistema elettrico.

La Spezia, li 11.01.2002

Roberto SGORBINI



3 0000 202 P.S.

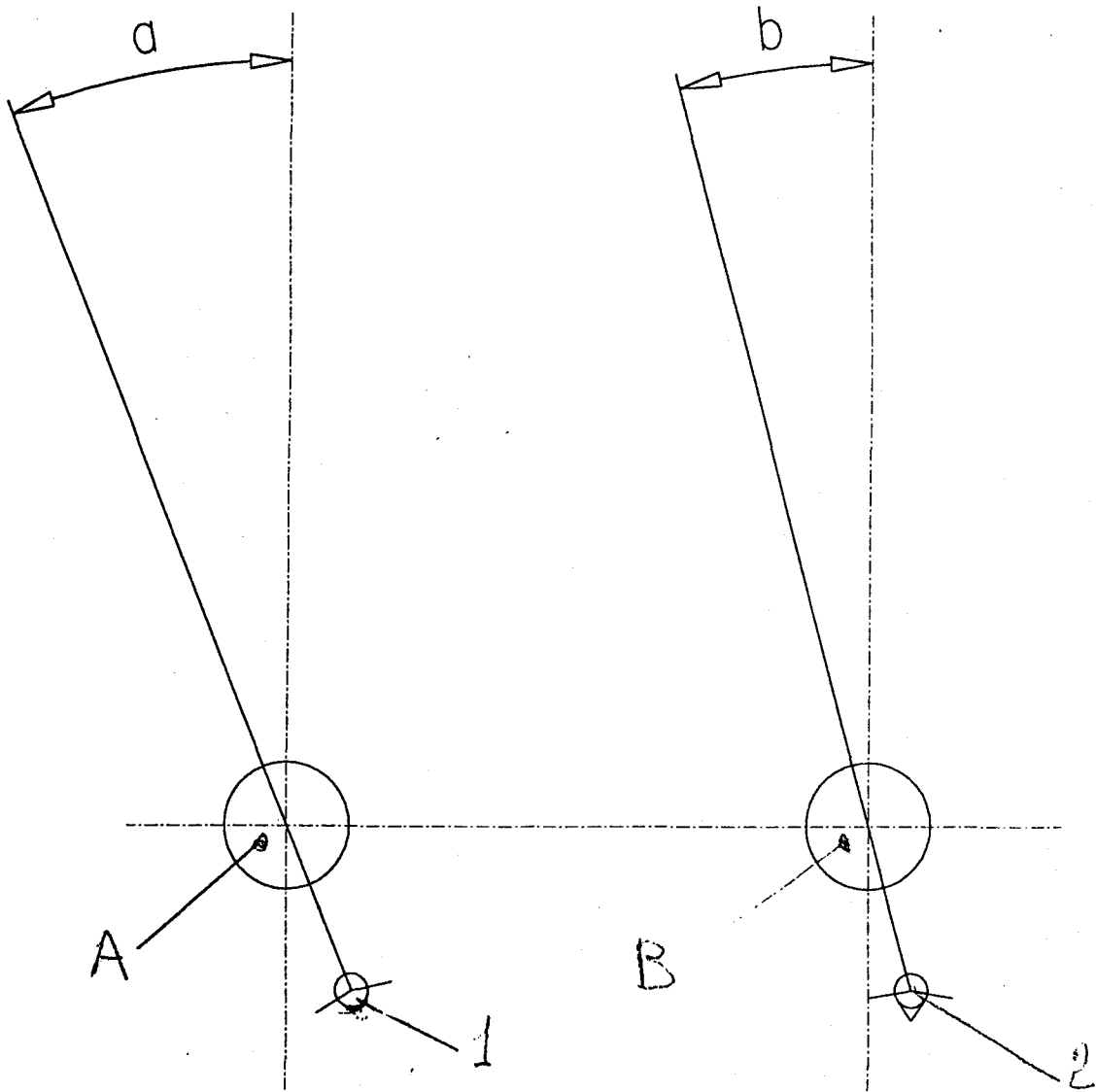
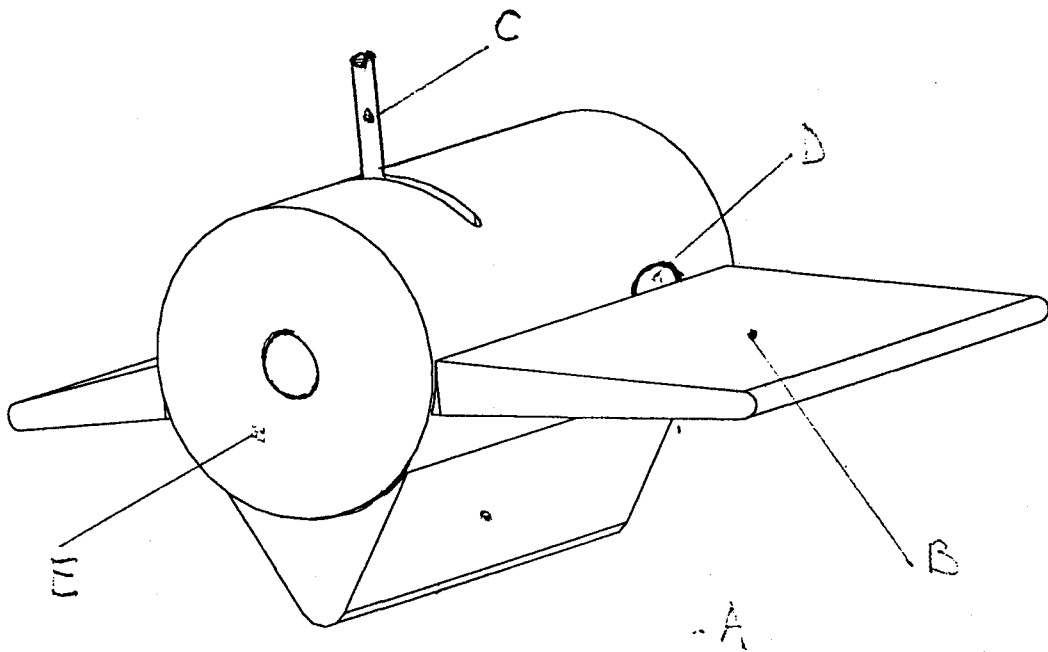


Fig. 1

Spartan

SP02 V 00003

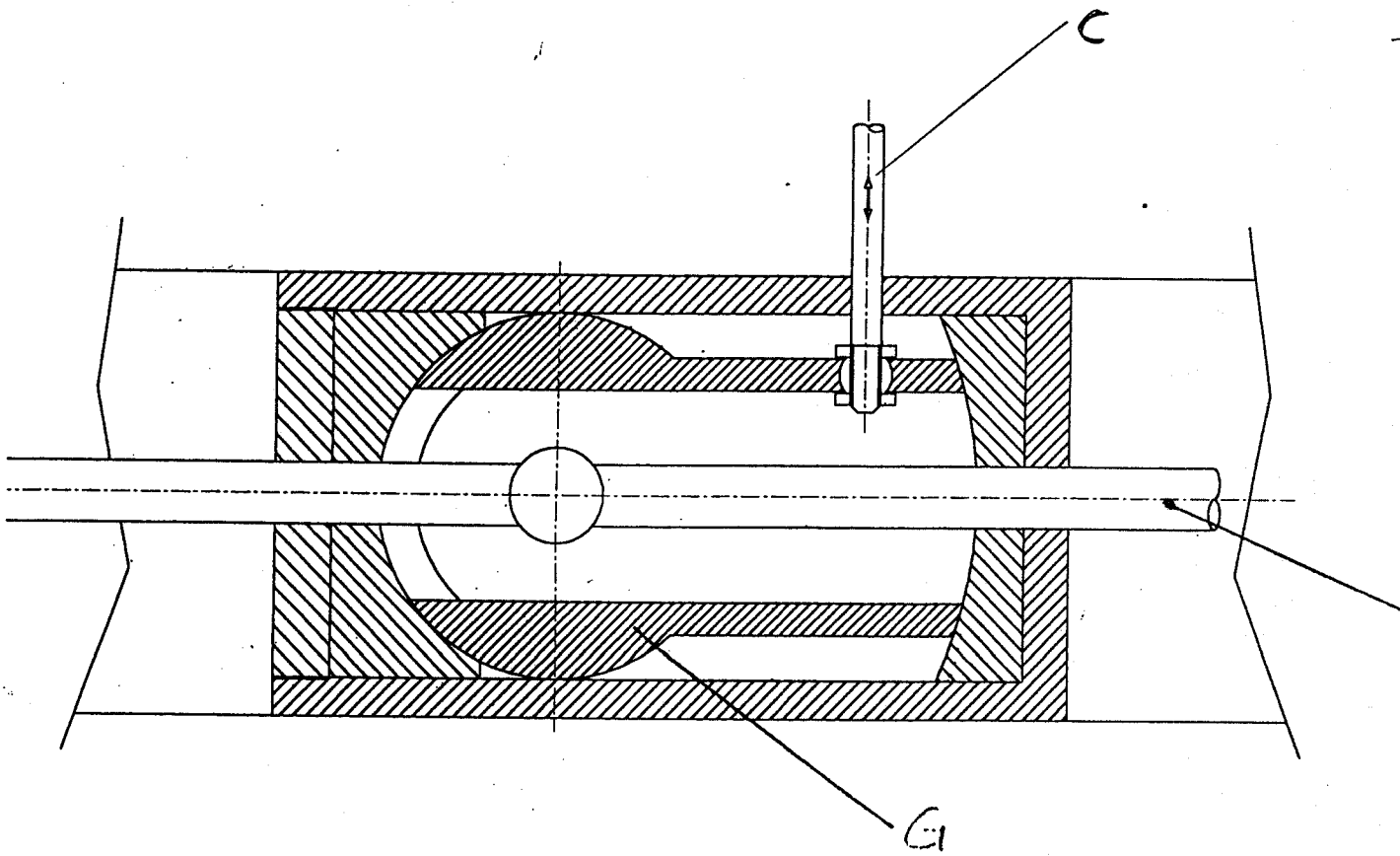
Fig. 2



Spert

SP02100003

Fig. 3



Spord