

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**(19) **PL** (11) **63514**(13) **Y1**(21) Numer zgłoszenia: **116043**(22) Data zgłoszenia: **03.04.2006**(51) Int.Cl.
E21F 13/00 (2006.01)
E04G 3/28 (2006.01)

(54)

Pomost do wsiadania osób na górną taśmę przenośnika taśmowego

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

02.10.2006 BUP 20/06

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.11.2007 WUP 11/07

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

CARBOMECH Sp. z o.o., Zabrze, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Henryk Zorychta, Wesel, DE**Henryk Nowrot, Ruda Śląska, PL**

Pomost do wsiadania osób na górną taśmę przenośnika taśmowego

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pomost do wsiadania osób na górną taśmę przenośnika taśmowego eksploatowanego w kopalni i przeznaczonego do transportu węgla.

Znany jest z dokumentacji podest stały, który może być montowany z boku ramy przenośnika taśmowego na wysokości górnej taśmy gumowej.

Podest zestawiony jest z platformy podestu o kilkumetrowej długości mający od strony taśmy gumowej barierki zabezpieczające, które przy wsiadaniu osób na taśmę gumowa muszą być wyjmowane

Znane z dokumentacji podesty stałe są gabarytowo duże i zajmują wiele miejsca na chodnikach będących drogami komunikacyjnymi w kopalni. Podesty te są bardzo pracochłonne i materiałochłonne w wykonaniu. Wykorzystywanie podestów stałych do wsiadania górników na taśmę gumową przenośnika będącego w ruchu przy prędkości taśmy $V=2,5\text{ m/s}$ jest bardzo niebezpieczne, w związku z tym podesty stałe nie są dopuszczone do stosowania na terenie kopalni do przewozu osób.

Celem wzoru użytkowego jest rozwiązanie pomostu do wsiadania osób na górną taśmę przenośnika taśmowego będącego w ruchu, które będzie bezpieczne do wsiadania górników nawet przy prędkości taśmy $V_{\text{max}} 2,5\text{ m/s}$ i przeznaczonego jako podest do przechodzenia na drugą stronę przenośnika taśmowego. Pomost ten w porównaniu do znanego podestu powinien się cechować wieloma zaletami, do których między innymi należą: zajmowanie mało miejsca na chodniku, małą masą, łatwość montażu. Pomost może być zawieszany na istniejącej szynie kolejki podwieszanej, w związku z czym może być montowany bez przeszkód w różnych miejscach na długości przenośnika taśmowego.

Pomost według wzoru użytkowego ma podest, który zabudowany jest na szynie kolejki podwieszanej i ma regulowane drabiny ustawione z obu stron przenośnika taśmowego. Drabiny u góry są zamocowane do podestu. Podest jest zestawiony z platformy zamontowanej wzdłużnie nad taśmą gumową, a platforma przednią częścią jest wysunięta poza podest i zaopatrzona z tyłu i z boków w przedniej części w pionowe ograniczniki. Podest ma też cztery słupy pionowe, które z platformą i górnymi belkami poprzecznymi i górnymi belkami wzdłużnymi są ustawione w układach kratownic i tworzą trawersę. Belki poprzeczne są zawieszone na szynie kolejki podwieszanej za pomocą wieszaków. Belki pionowe od dołu są wyposażone w teleskopowe przedłużnice utwierdzone do podestu, które są zaopatrzone w otwory przeznaczone do regulacji wysuwu platformy posadowionej na podeście. Platforma po ustaleniu odpowiedniej odległości od taśmy gumowej poprzez teleskopowe przedłużnice jest umocowana do belki pionowej za pomocą urządzeń regulujących. Przednie belki pionowe są zaopatrzone w poręcze usytuowane nad przednią częścią platformy. Regulowana drabina może mieć przedłużaną podstawę, przeznaczoną do ustalania niezbędnej długości drabiny w celu prawidłowego oparcia drabiny na powierzchni chodnika.

Pomost według wzoru użytkowego nie posiada wad znanego z dokumentacji podestu stałego i cechuje się lekką konstrukcją, możliwością łatwego montażu z możliwością ustawiania w różnych miejscach na długości przenośnika taśmowego.

Ze względu na wykorzystanie szyny kolejki podwieszanej może być wykorzystywany w miejscu o niskich chodnikach, gdzie odległość kolejki od podestu wynosi od 1100 mm do 1500 mm. Podest poza tym do ustawienia zajmuje mało miejsca, umożliwia łatwe, bezpieczne, szybkie i bezstresowe wsiadanie osób na taśmę górną przenośnika taśmowego,

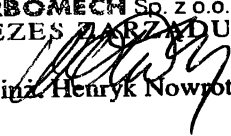
a dzięki podestowi ustawionemu nad taśmą gumową może pełnić funkcję pomostu do przechodzenia na drugą stronę przenośnika taśmowego.

Rozwiązanie pomostu zostało przedstawione na załączonej ilustracji w perspektywie.

Pomost zestawiony jest z podestu 1, który jest zabudowany na szynie kolejki podwieszanej 2 i ma regulowane drabiny 3 ustawione z obu stron przenośnika taśmowego 4, które u góry są zamocowane do podestu 1. Podest 1 jest zestawiony z platformy 5 zamontowanej wzdłużnie nad taśmą gumową 6. Platforma 5 przednią częścią jest wysunięta poza podest 1 i zaopatrzona z tyłu i z boków w przedniej części w pionowe ograniczniki 7 i 8. Podest 1 zestawiony jest również z czterech słupów pionowych 9, który z platformą 5 i górnymi belkami poprzecznymi 10 oraz górnymi belkami wzdłużnymi 11 ustawione są w układzie kratownic i tworzą trawersę. Belki poprzeczne 10 są zawieszone na szynie kolejki podwieszanej 2 za pomocą wieszaków 12. Słupy pionowe 9 u dołu są wyposażone w teleskopowe przedłużnice 13 utwierdzone do podestu 1 i są zaopatrzone w otwory 14 przeznaczone do regulacji wysuwu platformy 5 posadowionej na podeście 1. Platforma 5 po ustaleniu odpowiedniej odległości od taśmy gumowej 6 poprzez teleskopowe przedłużnice 13 jest umocowana do słupów pionowych 9 za pomocą urządzeń regulujących 15. Przednie słupy pionowe 9 są zaopatrzone w poręcze 16 usytuowane nad przednią częścią platformy 5. Regulowana drabina 3 ma przedłużaną podstawę 17, przeznaczoną do ustalenia niezbędnej długości drabiny w celu prawidłowego oparcia drabiny na powierzchni chodnika. Konstrukcja pomostu przeznaczona jest też do niskich chodników i może być wykorzystana w miejscach gdzie odległość kolejki od podestu wynosi od 1100 – 1500 mm.

Pomost może być stosowany do przenośników taśmowych o dowolnej szerokości taśmy 1000-2500 mm oraz prędkości taśmy $V_{max} 2,5m/s$.

CARBOMECH Spółka z o.o.
ul. Wolności 339
41-800 ZABRZE
tel /fax 275-57-63
Regon 272082837 NIP 648-10-11-628

CARBOMECH Sp. z o.o.
PREZES DZIEDU

mgr inż. Henryk Nowot

Zastrzeżenie ochronne

1. Pomost do wsiadania osób na taśmę górną przenośnika taśmowego zamontowany w kopalni zestawiony z podestu znamienny tym, że podest (1) jest zabudowany na szynie kolejki podwieszanej (2) i ma regulowane drabiny (3) ustawione z obu stron przenośnika taśmowego (4), które u góry są zamocowane do podestu (1), natomiast podest (1) jest zestawiony z platformy (5) zamontowanej wzdłużnie nad taśmą gumową (6) a ta platforma (5) przednią częścią jest wysunięta poza podest (1) i zaopatrzona z tyłu i z boków w przedniej części w pionowe ograniczniki (7 i 8), ~~oraz~~ podest (1) ma cztery słupy pionowe (9), które z platformą (5) i górnymi belkami poprzecznymi (10) i górnymi belkami wzdłużnymi (11) są ustawione w układach kratownic i tworzą trawersę, a te belki poprzeczne (10) są zawieszone na szynie kolejki podwieszanej (2) za pomocą wieszaków (12), zaś te słupy pionowe (9) od dołu są wyposażone w teleskopowe przedłużnice (13) utwierdzone do podestu (1) i są zaopatrzone w otwory (14) przeznaczone do regulacji wysuwu platformy (5) posadowionej na podeście (1), która to platforma (5) po ustaleniu odpowiedniej odległości od taśmy gumowej (6) poprzez teleskopowe przedłużnice (13) jest umocowana do słupów pionowych (9) za pomocą urządzeń regulujących (15), zaś przednie słupy pionowe (9) są zaopatrzone w poręcze (16) usytuowane nad przednią częścią platformy (5).
2. Pomost według zastrz. 1 znamienny tym, że regulowana drabina (3) ma przedłużaną podstawę (17), przeznaczoną do ustalania niezbędnej długości drabiny w celu prawidłowego oparcia drabiny na powierzchni chodnika.

CARBOMECH Spółka z o.o.
ul. Wolności 339
41-800 ZABRZE
tel./fax 275-57-63
Regon 272082937 NIP 648-10-11-628

CARBOMECH Sp. z o.o.
PREZES Zarządu
mgr inż. Henryk Nowrot



CARBOMECH Sp. z o.o.
PREZES Zarządu
[Signature]
mgr inż. Henryk Nowrot