

B 63 B

Ans.nr.: 3609/84

Int. ans.nr.: PCT/AU83/00170

Int. indleveringsdag: 23 nov 1983

Videreførelsesdag: 13 aug 1984

Indleveret: 23 jul 1984

Løbedag: 23 nov 1983

Alm. tilgængelig: 13 aug 1984

Prioritet: 23 nov 1982 AU 6934/82

WILLIAM JOHN *ABERNETHY; South Yarra,
AU.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: Dansk Patent Kontor ApS

Drivanker

SAMMENDRAG

3609-84

Et drivanker er således indrettet, at når dets næse (11), som gennem en trosse (37) er forbundet med et fartøj, udsættes for en trækraft over et forudbestemt minimum, sammenpresses som vist en fjeder (23), lukkeplader (33) svinger omkring hængsler (34) og åbner derved åbninger (32). Herved ændres drivankerets oprindelige strømlinieform til en mere bremsende form på grund af forøgelsen i det projicerede overfladeareal og i den frembragte hvirveldannelse. Stabilitet mod rotation omkring længdeaksen opnås ved hjælp af langsgående gennemgående vandkanaler (26) og halefinner (41).

Herved opnås en udjævning af fartøjets hastighed, når dette sejler med søen ind agterud.

Ved oppustning af en bælg (30) kan drivankeret bringes til at flyde lodret som en bølge, der kan fortøjes til en red-

ningsflåde, med næsen (11) nedad, og finnerne (41) tjener som radar-reflektorer, og en nødradio inden i et rør (18) udsender et nødsignal.

3609-84

