

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 122822

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

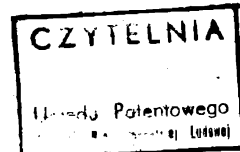
Zgłoszono: 13.12.77 (P. 202895)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.08.79

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1984

Int. Cl.³ E04H 6/02



Twórca wynalazku: Bronisław Tutak

Uprawniony z patentu: Bronisław Tutak, Warszawa (Polska)

Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych

1

Przedmiotem wynalazku jest pokrowiec-garaż dla wozów osobowych, zabezpieczający pojazdy mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi, opadami atmosferycznymi, kradzieżą i zbyt intensywnym nasłonecznieniem.

Najbardziej zbliżony do wynalazku jest powszechnie znany dziś pokrowiec brezentowy, uszyty możliwie na miarę wozu, który z wielkim nakładem pracy zakłada się — często we dwie osoby — od góry, bezpośrednio na maskę pojazdu mechanicznego.

Obecnie używany pokrowiec brezentowy posiada szereg wad i niedogodności.

Zasadniczą niedogodnością jest każdorazowe zakładanie i zdejmowanie pokrowca z wozu, często nasiąkniętego wodą deszczową, co powoduje, że taką operację należy dokonać przynajmniej w dwie lub trzy osoby i jest przy tym kłopot, co zrobić z mokrą powłoką.

Główną wadą powszechnie używanego dziś pokrowca z brezentu jest jego bezpośrednia styczność z lakierem pokrywającym karoserię pojazdu mechanicznego, zwłaszcza z chwilą nasiąknięcia pokrowca wodą deszczową zawierającą CO₂, która z braku odpływu i utrudnionego parowania, ujemnie wpływa na połysk lakieru i jego konsystencję a wprost katastroficznie działa na miejsca pozbawione lakieru.

Drugą główną wadą dzisiejszego pokrowca z brezentu, to możliwość swobodnego podwiewania wia-

2

tru pod brezent, co powoduje m. in. wzajemne ścieranie się suchego brezentu z lakierem pojazdu.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie podstawowych warunków garażowania samochodów osobowych przy minimalnym wykorzystaniu powierzchni terenu, przy wyeliminowaniu ww. wad pokrowców brezentowych. Cel ten osiągnięto dzięki zastosowaniu małego, funkcjonalnego, w harmonię składanego pokrowca-garażu, według wynalazku.

Istotą wynalazku jest pokrowiec-garaż składający się z dolnej ramy nośnej, po której przesuwają się stalowe pręty w kształcie litery „U” końce których nawleczone są na stalową linkę, tuż nad obrotowymi rolkami w celu szczelnego przylegania w czasie przesuwania się rolek po torze jezdny

tj. dolnej ramy nośnej pokrowca.
Strona wjazdowa do pokrowca-garażu zmontowana jest z 4 stalowych prętów w kształcie litery „U” końce których tkwią na bolcach w ruchomym wózku bez rolek nawleczonym na stalową linkę, które opadają promieniście zamykając wjazd do pokrowca-garażu.

Dla usztywnienia rozciągniętego pokrowca, ruchomy wózek posiada otwór, zsynchronizowany z otworem w dolnej ramie nośnej, który z chwilą naprowadzenia na siebie tych dwu otworów, zamykamy bolcem.

Dla ukierunkowania opony, by fałdy jej układały się na zewnątrz, zastosowano opory ze stalowego drutu w kształcie litery „U”, końce których

zakończono płaską, okrągłą sprężyną tkwiącą w prętach.

W przypadku znajdowania się pojazdu mechanicznego poza miejscem garażowania, pokrowiec-garaż składamy, niczym harmonię, w szafie zabezpieczającej oponę przed uszkodzeniami mechanicznymi i opadami atmosferycznymi z pozostawieniem na zewnątrz toru jezdny i dwóch uchwytów linek elastycznych do składania i rozciągania opony.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku, na którym Fig. 1 przedstawia widok ogólny szkieletu pokrowca-garażu z zarysem opony, widziany z boku. Fig. 2 przedstawia tor jezdny rolek z nawleczonymi na linkę stalową prętami z elastycznymi linkami pociągowymi.

Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych składa się z konstrukcji stalowych prętów w kształcie litery „U” 1 z oporami załamującymi fałdy brezentu na zewnątrz 2 na co naciągnięto oponę 3.

Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych wyposażony jest w tor jezdny tj. dolną ramę nośną pokrowca-garażu, składający się z rolek 4 naciągniętej stalowej linki 5 przebiegającej poprzez każdy stalowy pręt i wózka jezdny 6 spinającego na bolce cztery stalowe pręty strony wjazdowej, opadające promieniście.

Tor jezdny ramy dolnej pokrowca-garażu posiada przyrząd do regulacji stalowej linki 7 otworu w wózku jezdny 8 służącego do usztywnienia

przedniej części opony oraz dwóch elastycznych linek, służących do składania w harmonię 9 i rozciągania 10 opony pokrowca-garażu.

Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych według wynalazku jest łatwy w obsłudze przez jedną osobę w każdych warunkach atmosferycznych. Jest lekki, przenośny oraz pozwala na wygodne i bezpieczne wprowadzanie pojazdu mechanicznego do środka pokrowca-garażu, bez używania jakichkolwiek prowadnic kół samochodowych.

Zastrzeżenie patentowe

1. Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych składający się z konstrukcji stalowych prętów w kształcie litery „U” i dolnej ramy nośnej, **znamienny tym**, że dolna rama nośna jest jednocześnie torem jezdny dla rolek (4) z naciągniętą stalową linką (5) ruchomego wózka (6) spinającego na bolce cztery stalowe pręty (1) strony wjazdowej opadające promieniście.

2. Pokrowiec-garaż dla wozów osobowych według zastrz. 1, **znamienny tym**, że stalowe pręty (1) zaopatrzone są w pręty oporowe (2) załamujące fałdy opony na zewnątrz, przyrząd (7) do regulacji stalowej linki (5) otworu w wózku jezdny (8) zsynchronizowanym z otworem w ramie dolnej oraz dwóch elastycznych linek służących do składania opony w harmonię (9) i rozciągania harmonii opony (10) pokrowca-garażu.

Fig 1

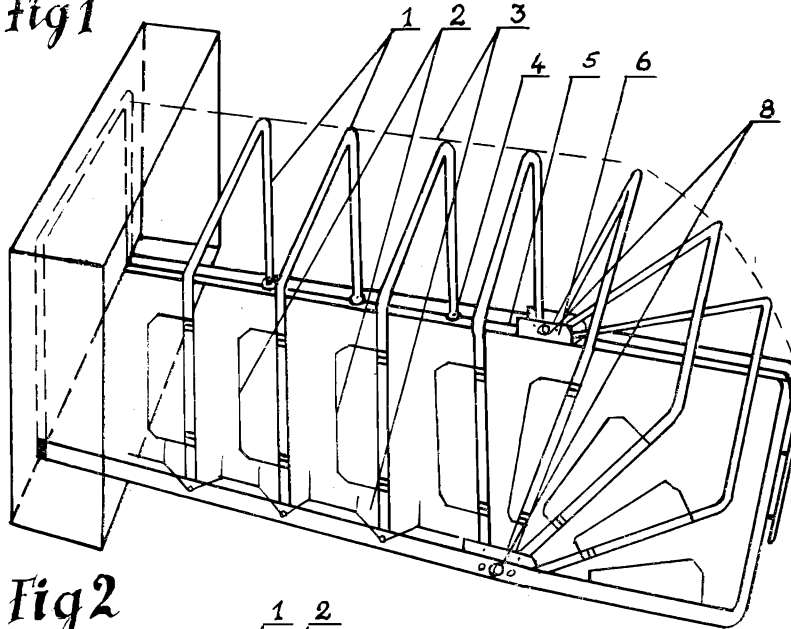


Fig 2

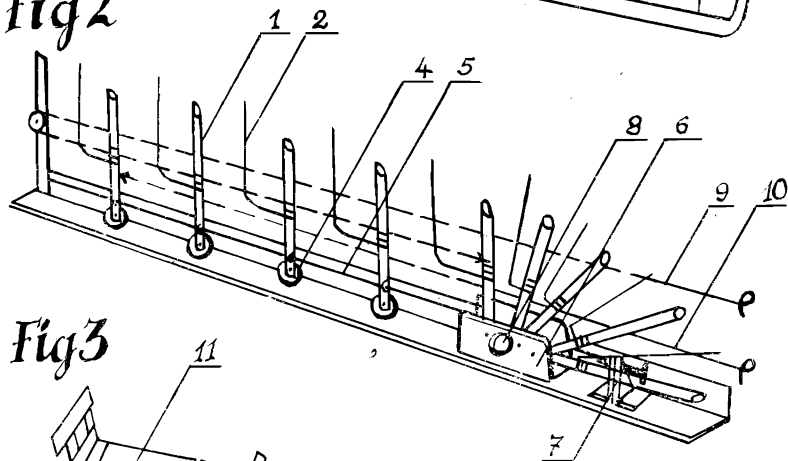


Fig 3

