

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 27740

(54) **Contacteur mobile de démarreur d'un véhicule automobile.**

(51) **Classification internationale (Int. Cl.³). H 01 H 1/58; F 02 N 15/00; H 01 R 11/24 // F 02 B 77/00.**

(22) **Date de dépôt..... 29 décembre 1980.**

(33) (32) (31) **Priorité revendiquée :**

(41) **Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 26 du 2-7-1982.**

(71) **Déposant : GOCHGAGARIAN Roland, résidant en France.**

(72) **Invention de : Roland Gochgagarian.**

(73) **Titulaire : *Idem* (71)**

(74) **Mandataire :**

La présente invention concerne un contacteur mobile permettant d'effectuer à portée de main et sans monter dans le véhicule, le démarrage et l'arrêt du moteur d'un véhicule automobile de toute marque. Divers travaux relatifs au moteur peuvent être réalisés, quel que soit l'emplacement où l'on se trouve, à proximité du moteur ou sous la voiture. Il n'existe pas de dispositif connu de ce genre.

Le contacteur mobile permet :

- d'entraîner le moteur sans la mise en route traditionnelle (par exemple, pour le réglage des culbuteurs ou pour la recherche du point d'avance statique).

- de mettre le contact sans se déplacer du moteur, le travail est effectué par une seule personne : contact, marche ou arrêt à portée de main, donc sans monter dans le véhicule, d'où gain de temps.

- en se plaçant sous le pont, d'effectuer la mise en route du moteur et son arrêt instantané. Exemple :

- . pour déceler une fuite d'échappement
- . pour déceler un bruit, une vibration quelconque sous le véhicule...

- la détection de mauvais contacts :

- . entre l'antivol et le démarreur
- . entre l'antivol et la batterie.

Le contacteur mobile sert aussi de lampe témoin, et il suffit de cinq secondes pour le placer.

D'autres points pratiquement illimités peuvent apparaître, grâce à l'imagination, à l'esprit d'improvisation, à l'expérience de la personne qui l'utilise.

Le dispositif est susceptible d'application industrielle, car il peut être utilisé très facilement, aussi bien par des garagistes professionnels, que par des particuliers.

Quelques exemples pratiques sont indiqués page 4.

Le dessin annexé (1/2) est une description du circuit électrique.

Le dessin annexé (2/2) est une coupe du dispositif mobile à l'échelle grandeur nature.

Le dispositif mobile comprend :

- une pince (P) en acier (450 g) de 17.9 cm de longueur, munie de deux poignées recouvertes de plastique. A chaque extrémité des poignées de la pince, nous trouvons une ampoule témoin (L1 et L2) de 12 volts (l'éclairage indique que le contact est mis).

- 2 -

- un interrupteur (C) de 40 mm de diamètre, fixé sur une branche de 40 la pince. Il sert à mettre le contact et la mise en route du moteur. Il comporte 3 plots (C1-C2-C3).
 - 3 fils électriques souples (7/10e de diamètre) de 1,50 m, partant des trois plots (C1-C2-C3) de l'interrupteur C et se terminant par une petite pince (P1-P2-P3).
- 45 - 3 pinces (P1-P2-P3) de 68 mm de longueur :
- . une pince P1 (rouge) qui doit se brancher sur la borne positive de la batterie ou bien sur une arrivée de courant continu du moteur, si la batterie est éloignée du moteur.
 - . une pince P2 (jaune) qui doit se brancher sur le plot positif de la 50 bobine.
 - . une pince P3 (noire) qui doit se brancher sur le plot-relais du démarreur.

EXEMPLES D'APPLICATIONS PRATIQUES A PORTEE
DE MAIN, EVITANT A LA FOIS :

- La montée dans le véhicule
- Le concours d'une tierce personne.

A) Mise en contact et mise en route du moteur d'un véhicule automobile

1. Fixer le contacteur mobile sur une masse du moteur.
2. Fixer les petites pinces :
 - . P1 sur la borne positive de la batterie ou sur une arrivée
5 de courant continu du moteur.
 - . P2 sur le plot positif de la bobine.
 - . P3 sur le plot-relais du démarreur.
3. Tourner le contacteur.

B) Entraînement du moteur sans la mise en route

- 10 Si l'on n'utilise pas la pince P2, et que l'on fixe uniquement les pinces P1 (sur la borne positive de la batterie) et P3 (sur le plot-relais du démarreur) en positionnant le contacteur, nous avons uniquement l'entraînement du moteur sans la mise en route. Cette application est efficace pour différents réglages du moteur :

- 15
- point de repère d'avance
 - réglage des culbuteurs...

REVENDEICATIONS

1. Contacteur mobile de démarreur d'un véhicule automobile, associé à une pince (P), munie de deux poignées, caractérisé par le fait que la pince comporte sur l'une de ses branches un interrupteur (C) pour la mise en contact ou de démarrage du moteur d'un véhicule automobile quel que
5 soit la marque.
2. Contacteur mobile selon la revendication 1, caractérisé par le fait que l'interrupteur (C) est relié par 3 fils électriques souples à trois petites
10 pinces (P1-P2-P3).
3. Contacteur mobile selon la revendication 1, caractérisé par le fait
10 que chacune de ses poignées comporte une lampe témoin qui s'allume lors de la mise en contact.



