[19]中华人民共和国专利局

[11] 授权公告号 CN 2196569Y

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 94222830.8

[51]Int.Cl[5]

[45]授权公告日 1995 年 5 月 10 日

B60Q 1 / 44

[22]申请日 94.10.7 [24]颁证日 95.3.31

[21]申请号 94222830.8

[73]专利权人 徐总球

地址 511500广东省清远市清城区凤宇新村九幢 503 室

[72]设计人 徐总球

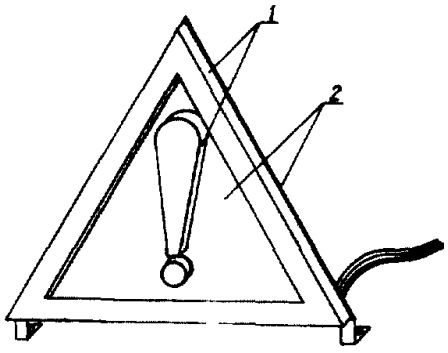
B60Q 1 / 22

说明书页数: 附图页数:

[54]实用新型名称 一种汽车防后撞安全警示装置

[57]摘要

一种汽车防后撞安全警示装置，由彩色灯罩及发光元件、控制电路、底板组成，其平面形状与交通规则中的警令标志——注意危险标志相同。警令标志的三角形边及惊叹号由灯罩构成，灯罩固定在底板上。发光元件可分别或同时与倒车及刹车尾灯、故障信号灯或夜间行驶尾灯电路连接，同步发光。底板可用粘接、吸盘、螺栓等方式固定在汽车后挡风玻璃处或卡车尾部。其结构简单、拆装容易、使用方便，在任何时间状态都具有清晰醒目的警示效果。



权　利　要　求　书

1、一种汽车防后撞安全警示装置，包括彩色灯罩及置于其中的发光元件、控制电路，其特征是平面形状与交通规则中的警令标志 ⚠ ——注意危险标志相同，其中，

1）警令标志的三角形边及惊叹号由彩色灯罩构成，

2）彩色灯罩固定在不透明材料制成的底板上，

3）发光元件与倒车尾灯电路、刹车尾灯电路、故障信号灯电路或夜间行驶尾灯电路相连接。

2、如权利要求1所述的安全警示装置，其特征是有两组互相电绝缘的发光元件，一组与刹车尾灯和/或倒车尾灯和/或故障信号灯电路相连接，一组与夜间行驶尾灯电路相连接。

3、如权利要求1所述的安全警示装置，其特征是有两组互相电绝缘的发光元件，一组与刹车尾灯和/ 或故障信号灯电路相连接，一组与夜间行驶尾灯和/或倒车尾灯电路相连接。

4、如权利要求1或2所述的安全警示装置，其特征是发光元件之间采用串联或并联连接。

5、如权利要求2所述的安全警示装置，其特征是发光元件为各种直流灯泡或发光二极管或其他发光器件。

6、如权利要求1所述的安全警示装置，其特征是底板上有用于固定的粘接、吸盘、螺栓装置或其他装置。

说　明　书

一种汽车防后撞安全警示装置

本实用新型涉及一种汽车防后撞安全警示装置，尤指一种安装或附着于汽车后档风玻璃处及卡车尾部的发光型警示装置。

现行交通规则中警示标志所用的三角板用平面荧光板制成，在夜晚只能靠来车的灯光照射产生反光，以提醒来车注意。如果来车灯光没有直接照射到三角板正面，或来车灯故障或是没有开启，尤其在雨天，很难引起司机的注意。如中途抛锚的汽车使用这种警示标志，难以起到应有的作用。

为了防止汽车遭后撞，人们常在汽车的后窗上安装警示装置。一种是发光二极管字幕，如中国专利88215995.X《安全行车警示装置》，是由发光管组成“左转”、“右转”、“保持车距”等文字来提醒后跟车司机的注意。可这些字迹稍远就模糊不清，后跟车司机很难辨清，难免要分散其注意力，很不安全。同时该字幕结构复杂，维修麻烦。另一种是组成一字形的发光警示装置，如中国专利92220542.6《汽车防后撞多功能警示灯》，其结构亦复杂，加之色彩的选用与交通规则的有关规定不匹配，易使后跟车司机产生错觉。

本实用新型的目的在于避免上述现有技术中的不足之处，提供一种结构简单、在任何情况下警示效果都清晰、明显，拆装方便，便于维修，适用于各种车型的汽车防后撞安全警示装置。

本实用新型是通过使交通规则中的警令标志 ⚠ ——注意危险标志立体化来实现的。其特征是平面形状与注意危险标志相同，警令标志的三角形边及惊叹号由彩色灯罩构成，灯罩固定在不透明材料制成的底板上，发光元件为灯泡、发光二极管或其他发光器，发光元件及其控制电路置于灯罩内。发光元件电路分别与倒车尾灯电路、故障信号电路、刹车尾灯电路、或夜间行驶尾灯电路相连接。可根据需要将两组互相电绝缘的发光元件置于灯罩内，一组与刹车尾灯和/或倒车尾灯和/或故障信号灯电路相连接，一组与夜间行驶尾灯电路相连接。发光元件直接接入上述各灯电路，与有关的灯同

步发光，无其他控制装置。

本实用新型以汽车司机周知的注意危险标志为主体，符合交通规则的有关规定，可方便地安装、附着于汽车后挡风玻璃上及卡车的尾部，极易拆卸。除了对后跟车的警示作用外，当汽车的刹车、倒车、或其他尾灯损坏或丧失功用时，本实用新型的功效更加明显，使汽车更具安全性。其使用方便，不遮挡驾驶人员的视野，不需另加附加动作。灯色醒目、光源强，不论任何时间或状态都能达到清晰、明显的警示效果和较强的装饰性。

附图1是本实用新型的立体示意图；

附图2是本实用新型的实施例示意图。

参照附图对本实用新型进行进一步详述：

以与交通规则的有关条例及人们的习惯相吻合为原则。彩色灯罩1一般用红色，根据情况或用户要求也可采用其他色彩。灯罩一般用塑料材料，注塑成型，要有良好的透光性。底板2用不透明材料制成，正面一般为乳白色或黄色。底板上有用于灯罩定位的孔或槽，灯罩与底板之间应密封良好，不透光。灯泡或发光二极管等发光元件及其电路以固定在底板上为宜。发光元件之间采用串联或并联连接，直接接入12V或24V的汽车各尾灯电路，所以司机可完全按常规操作、没有任何另外的附加动作。由于根据需要分别采用粘接、吸盘或螺栓等多种固定方式，因而可方便地安装在轿车、面包车、客车的后窗上，也能方便地固定在各型卡车的尾部。

如选用装有两组发光元件的本实用新型，将其安装在轿车的后窗台上，接好电源。电源的一种接法是，一组发光元件与刹车尾灯和倒车尾灯和故障信号灯电路相接，也可单独与上述各灯电路相连接；一组与夜间行驶尾灯电路相连接。另一种接法是，一组与刹车灯和故障信号灯电路相连接，也可单独与上述两灯电路相连接；一组与夜间行驶尾灯和倒车尾灯电路相连接，仍可单独与上述两灯电路相连接。在白天，当刹车、倒车或打开故障信号灯时，注意危险标志都将闪亮。在夜晚，当按常规开亮尾灯时，注意危险标志也开始发光，遇到刹车时，其发光度骤然增加，使后跟车司机警示；当

倒车或打开故障信号灯时，亮度同样大增或闪烁　在夜晚特别夺目，警示效果极佳，安全感倍增。加之采用三角形，占用面积小，司乘人员几乎没有遮挡视野的感觉

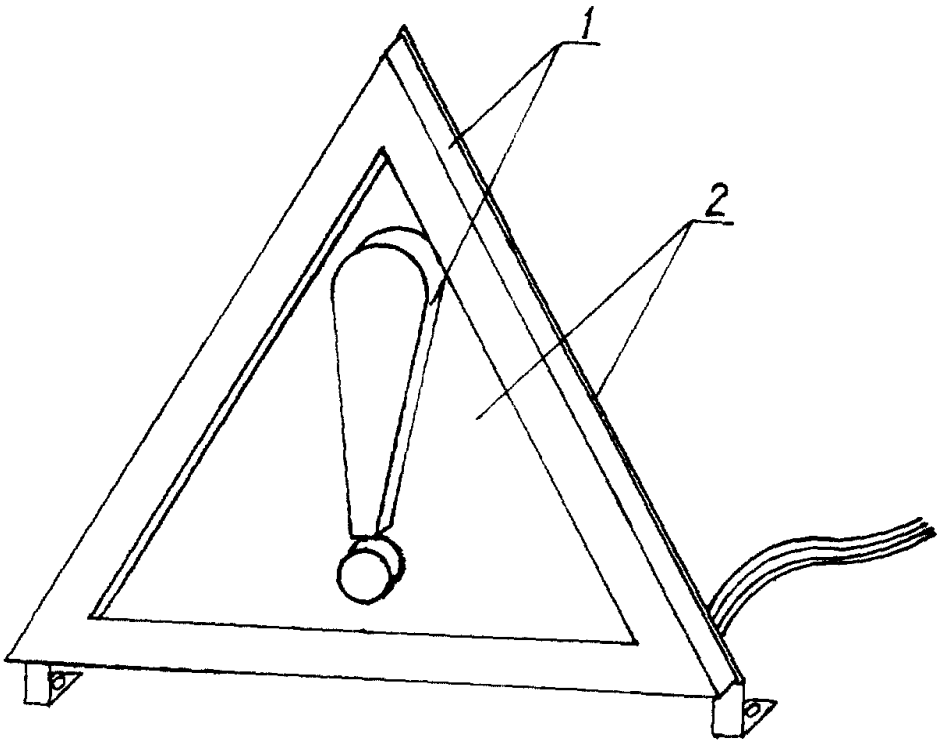


图 1

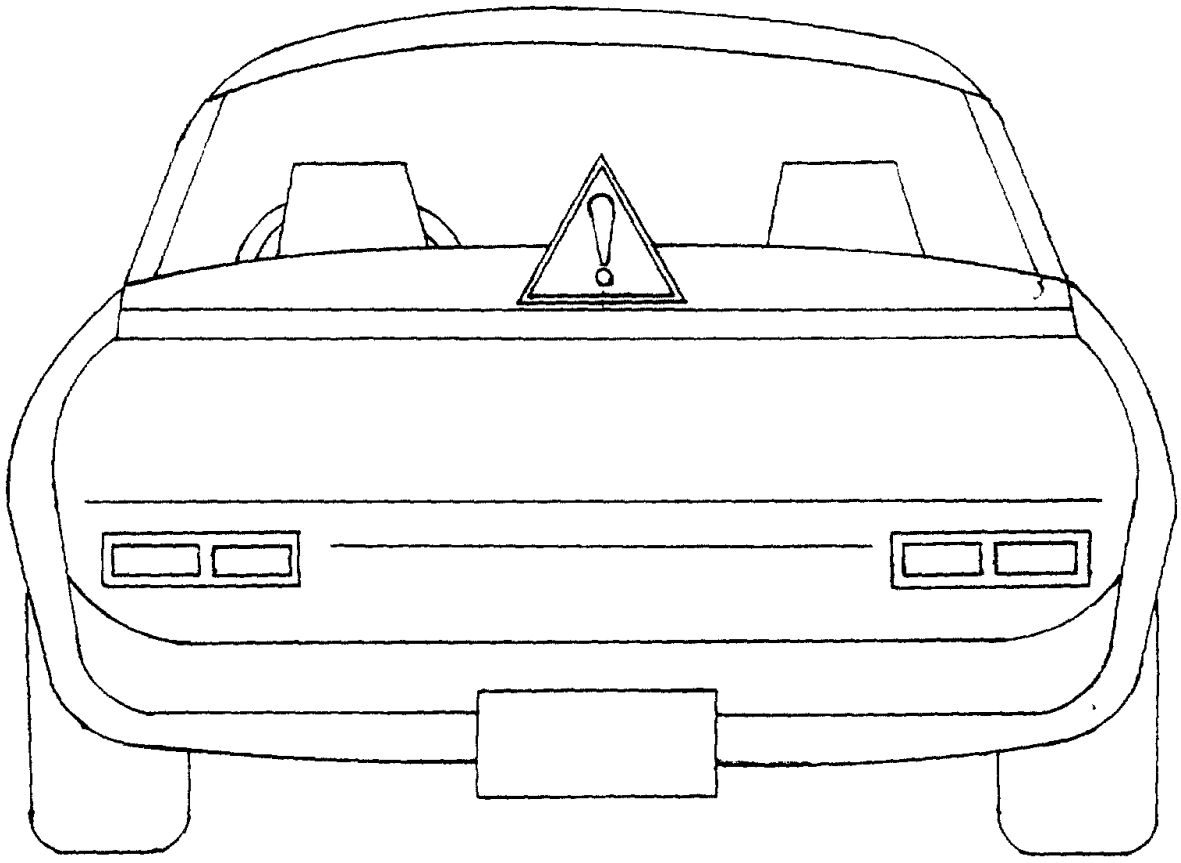


图 2