



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219847
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 D 27/06

(22) Přihlášeno 23 12 81
(21) (PV 9695-81)

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 10 85

(75)

Autor vynálezu

ZEZULA JAROSLAV prof. ing. CSc., BRNO, MAREK JIŘÍ ing., ŘÍČANY
u Brna

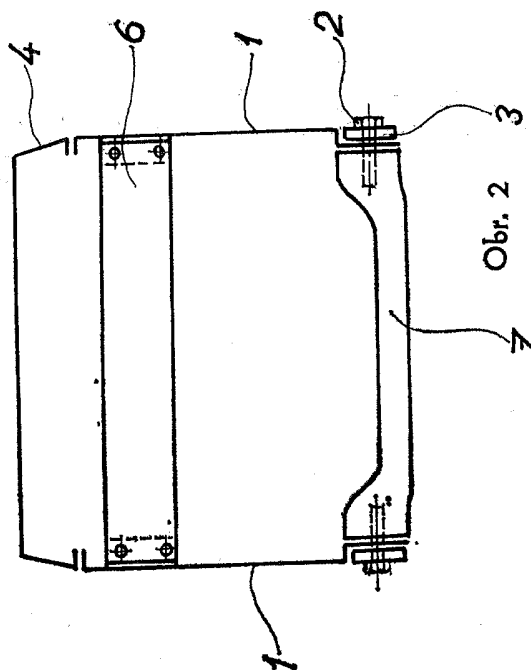
(54) Kapotáž pro traktory a zemědělské stroje

1

2

Účelem vynálezu je kapotáž pro traktory a zemědělské stroje, využívající bočnic jako nosiče horního dílu a držáku masky traktoru.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že obě bočnice jsou nosné a spodní části jsou nasunuty mezi podvozek i rám. Připevnění bočnic je zajištěno průchozími šrouby. K bočnicím je v horních částech připevněn horní díl a k předním částem maska. Horní díl je tvořen buď samostatnou kapotou, nebo kapotou s palivovou nádrží.



Vynález se týká kapotáže pro traktory a zemědělské stroje, využívající bočnic jako nosiče horního dílu a držáku masky traktoru.

Dosud vyráběná kapotáž traktorů je uspořádána tak, že na nosnou konstrukci kapotáže jsou připevněny bočnice kapoty, horní díl a přední maska. Při tomto uspořádání vzniká nevýhoda nutnosti díly kapoty připevňovat obvykle šrouby k nosné konstrukci kapotáže a dále připevňovací šrouby, které jsou umístěny na viditelných částech kapotáže, způsobují zhoršení vzhledu celého výrobku, zvláště při případném zkorodování. Na nosné konstrukci kapotáže jsou obvykle další příčky, které slouží k upevnění různého příslušenství motoru jako čistič vzduchu, chladič apod.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny kapotáží pro traktory a zemědělské stroje podle vynálezu, jejíž součástí je pravá i levá bočnice. Podstata vynálezu spočívá v tom, že obě bočnice jsou nosné a spodní částí jsou nasunuty mezi podvozek i rám. Připevnění bočnic je zajištěno průchozími šrouby. K bočnicím je v horních částech připevněn horní díl a k předním částem maska. Horní díl je tvořen buď samostatnou kapotou, nebo kapotou s palivovou nádrží.

Výhodou kapotáže pro traktory a zemědělské stroje podle vynálezu je lepší využití prostoru kapotáže, zjednodušení kon-

strukce a zvláště se dosáhne úspor materiálu a pracnosti při odstranění nosné konstrukce kapotáže pro traktory.

Na připojených obrázcích je schematicky znázorněna kapotáž pro traktory a zemědělské stroje podle vynálezu, kde je uveden na obr. 1 celkový pohled na kapotáž a na obr. 2 konstrukční upevnění bočnic kapotáže.

Kapotáž pro traktory je vytvořena z dvou bočnic 1, z horního dílu 4 a z masky 5. Obě bočnice 1 jsou spodními částmi připevněny k podvozku 7, na jejich horní části je připevněn horní díl 4 a na jejich přední části maska 5. Nosné bočnice 1 jsou k podvozku 7 připevněny tak, že jsou sevřeny mezi podvozek 7 a rám 3 pro připevnění závaží nebo nářadí průchozími šrouby 2. Bočnice 1 mají shodné provedení otvorů pro připevnění jak podvozku 7 jsou sevřeny mezi podvozek 7 a rám 3 pro připevnění závaží nebo nářadí průchozími šrouby 2. Bočnice 1 mají shodné provedení otvorů pro připevnění jak podvozku 7 i rámu 3 a do těchto otvorů jsou uloženy průchozí šrouby 2. V bočnicích 1 mohou být s výhodou provedeny otvory pro vstup vzduchu k chladiči motoru. Bočnice 1 jsou navzájem spojeny příčkou 6, která jednak kapotování vyztužuje v příčném směru, jednak slouží k upevnění příslušenství motoru, jako je čistič vzduchu apod.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kapotáž pro traktory a zemědělské stroje, jejíž součástí je pravá a levá bočnice, vyznačená tím, že obě bočnice (1) jsou nosné a spodní částí jsou nasunuty mezi podvozek (7) i rám (3), kde jsou dále připevněny průchozími šrouby (2).

2. Kapotáž pro traktory a zemědělské stroje podle bodu 1, vyznačená tím, že k

bočnicím (1) jsou připevněny k horní části horní díl (4) a k předním částem maska (5).

3. Kapotáž pro traktory a zemědělské stroje podle bodu 1, vyznačená tím, že horní díl (4) sestává buď ze samostatné kapoty, nebo z kapoty s palivovou nádrží.

