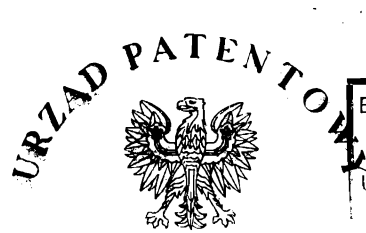
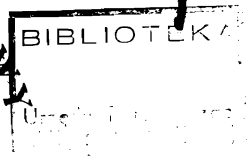


Opublikowano dnia 20 września 1954 r.



E02 f 7/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36098

Kl. 84 d, 1/02
7/02

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

Urządzenie odspajające i transportujące urobek lub węgiel

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia odspajającego i transportującego urobek lub węgiel, pracującego na powierzchni ziemi, przy czym bagrownica szuflowo-kołowa jest umieszczona na wysięgniku urządzenia w ten sposób, że może być obracana poziomo i pionowo w stosunku do czoła przesuwne podwozia.

Umieszczenie wysięgnika koła szuflowego w ten sposób, żeby mógł obracać się w płaszczyźnie poziomej i pionowej w stosunku do czoła podwozia, sprawia techniczne trudności. Ponieważ przy bagrownicach kołowo-szuflowych pracuje się wyłącznie za pomocą urządzeń blokowych, daleko idąca zdolność poruszania się wysięgnika koła szuflowego jest konieczna.

Stosownie do wynalazku jest to osiągnięte w ten sposób, że ponad wysięgnikiem podwozia umieszczony jest dźwig, mogący obracać się poziomo, a poniżej wysięgnika podwozia jest umieszczony wysięgnik koła szuflowego, obracający się poziomo. Dalsza charakterystyka

wynalazku polega na tym, że wysięgnik koła szuflowego jest umieszczony na podwoziu urządzenia tak, że może mieć zmieniane położenie wysokościowe.

Urządzenie według wynalazku jest przedstawione przykładowo na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pomost urobkowo-transportujący, widziany w kierunku jazdy podwozia, a fig. 2 — rzut poziomy tego urządzenia.

Na luźno nasypanym pokładzie *a* węgla lub innego materiału ustawione jest podwozie *b* pomostu urobkowo - transportującego, mogące się poruszać. Do zdjęcia warstw górnych *c* materiału służy koło szuflowe *d*, umieszczone na swobodnym końcu wysięgnika transportowego *e*. Drugi koniec wysięgnika transportowego *f* podwozia *b* na rusztowaniu *g* podwozia ruchomego w sposób, umożliwiający przesuwanie pionowe i poziome wysięgnika. Na wysięgniku *l* podwozia *b* umieszczony jest dźwig *h*, którego oś obrotu jest identyczna

z osią obrotu wysięgnika koła szuflowego. Wysięgnik dźwigu *h* jest połączony z obracającym się swobodnym końcem wysięgnika koła szuflowego za pomocą urządzenia wyciągowego *i*. Przesuwanie dźwigu *h* można uskuteczniać na wałkach podobnie jak przy dźwigach okrętowych. W celu odciążenia urządzeń podnoszących można przewidzieć przeciwwagi.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie odspajające i transportujące urobek lub węgiel, posiadające bagrownicę kołowo-szuflową, umieszczoną na wysięgniku pod-

wozia urządzenia w sposób obrotowy w kierunku poziomym i pionowym w stosunku do czoła podwozia, znamienne tym, że ponad wysięgnikiem (*f*) podwozia (*b*) umieszczony jest obrotowy w kierunku poziomym dźwig (*h*), a poniżej wysięgnika (*f*) umieszczony jest obrotowy wysięgnik (*e*) koła szuflowego (*d*), przy czym wysięgnik (*e*) koła szuflowego podtrzymuje na swym końcu, umieszczonym pod wysięgnikiem (*f*) podwozia (*b*), pośredni transporter (*k*), przesuwany w podwoziu (*b*).

Instytut Techniki Budowlanej

