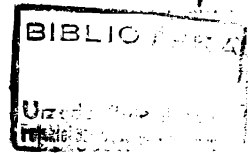


12 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B61d 7/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13009.

Kl. 20 c 13.

Piotr Kowalew
(Wilno, Polska).

Pomost ustawiony na podłodze samochodów i innych pojazdów.

Zgłoszono 5 listopada 1928 r.

Udzielono 29 stycznia 1931 r.

Stosowany dotychczas powolny i zbyt kosztowny sposób wyładowywania wagonów, samochodów ciężarowych, wozów i t. d. przy transporcie piasku, zboża, węgla, ziemniaków i tym podobnych ładunków zapomocą siły ręcznej lub przyrządów mechanicznych daje się łatwo zamienić przez zastosowanie odpowiednio ustawionego na wozie prostego w wykonaniu pomostu drewnianego.

Pośrodku podłogi wozu, przez całą jej długość kładzie się drewnianą belkę, opartą na drewnianych podstawach, których liczba zależna jest od długości podłogi; podstawy te zaopatrzone są w niezbędną liczbę żelaznych czopów. Drewniany pomost, składający się z dwóch części, pokrytych blachą, przymocowywa się do

podłużnej belki i zewnętrznych ram podłogi również zapomocą żelaznych czopów.

W celu wyładowania wozu należy odsunąć zasuwę, umieszczone przy podłużnej ramie podłogi, wskutek czego boczna ściana, która się obraca na zawiasach, umieszczonych u góry ścian poprzecznych, otwori się pod ciężarem ładunku i zawartość wozu, ślizgając się po pochyłym pomoście, wysypie się całkowicie.

Zasuwę otwierane są z końca wozu, co wyklucza wszelkie niebezpieczeństwo załadunku wyładowywanym materiałem osób, obsługujących wozu.

W razie potrzeby zastosowania wozu do ładunków niesypkich należy jedynie odsunąć belkę z podstawami, a boczne ściany wozu przewiesić na dolne zawiasy, co

może z łatwością być wykonane w przeciągu kilku minut.

Wobec łatwości i szybkości wyładowania przy zastosowaniu powyższego pomostu sprawność wozu jest prawie podwójna, co wraz z zaoszczędzeniem sił roboczych obniża koszty i wpływa dodatnio na rentowność jednostki transportowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Pomost, ustawiony na podłodze samo-

chodów i innych pojazdów, mający zastosowanie przy wyładunku towarów sypkich, znamienny tem, że składa się z dwóch części, ustawionych w ten sposób, iż tworzą one wraz z podłogą wozu trójkąt rozwartokątny, którego podstawę stanowi podłoga, a wierzchołek jest zwrócony do góry.

Piotr Kowalew.

Zastępca: J. Kliński,
adwokat.

