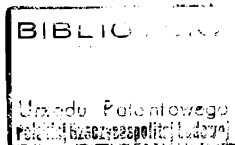


URZĄD PATENTOWY



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 25395.

Kl. 46 c<sup>3</sup>, 29.  
46k, 29/00

Robert Bosch Aktiengesellschaft  
(Stuttgart, Niemcy).

### Cewka zapłonowa do silników spalinowych.

Zgłoszono 1 października 1935 r.

Udzielono 26 sierpnia 1937 r.

Pierwszeństwo: 8 października 1934 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy cewek zapłonowych do bateryjnych urządzeń zapłonowych silników spalinowych. W celu usunięcia zakłóceń, pochodzących od cewki zapłonowej, przyłączone jest do tej cewki lub też w nią jest wbudowane urządzenie tłumikowe, tak iż obie części tworzą jedną całość. Dzięki temu uzyskuje się zmniejszenie kosztu układu, a także polepszenie tłumienia zakłóceń, ponieważ przewody połączeniowe między cewką a urządzeniem tłumikowym do niweczenia zakłóceń mogą być bardzo krótkie.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 uwidocznia częściowo w przekroju a częściowo w widoku cewkę zapłonową z urzą-

dzeniem tłumikowym według wynalazku, a fig. 2 — schemat połączeń układu.

Literą *a* oznaczono metalową osłonę cewki zapłonowej, a literą *b* — pokrywę, zamykającą z jednej strony osłonę i dzwigającą doprowadzenia kablowe *c*. Z drugiej strony osłony jest umieszczone urządzenie tłumikowe, składające się z dwu kondensatorów *d*, *d* i dwu cewek dławikowych *e*, *e*. Kondensatory są umieszczone współśrodkowo względem siebie, a cewki dławikowe współosiowo względem kondensatorów. Całe urządzenie tłumikowe jest wbudowane w metalową osłonę *f*, przymocowaną do osłony *a* cewki zapłonowej. W tym celu brzegi obu osłon są zagięte na siebie, przy czym brzeg dna *g* osłony cew-

ki zapłonowej jest wsunięty między zagięcia brzegów osłon *a* i *f*. Oczywiście, części te można połączyć ze sobą za pomocą spawania lub wykonać je na ogół z jednej części.

Połączenie elektryczne kondensatorów i dławików z cewką zapłonową, według schematu połączeń na fig. 2, jest wykonane następująco. Uzwojenie niskiego napięcia *h* jest połączone jednym końcem z przerywaczem *i*, a drugim końcem, poprzez cewki dławikowe *e*, *e*, z baterią *k* prądu elektrycznego niskiego napięcia. Do przewodów połączeniowych, między baterią *k* a dławikami *e*, *e* i między tymi dławikami a uzwojeniem *h* niskiego napięcia, dołączono po jednej okładzinie kondensatorów *d*, podczas gdy druga okładzina jest połączona z osłoną tłumika względnie cewki. Sama osłona musi być starannie uziemiona.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Cewka zapłonowa do silników spalinowych, zwłaszcza do bateryjnych urządzeń zapłonowych silników spalinowych, znamienna tym, że na zewnątrz lub we-

wnątrz osłony (*a*) cewki zapłonowej umieszczone jest urządzenie tłumikowe, włączone w obwód prądu niskiego napięcia, składające się z dławików (*e*, *e*) i kondensatorów (*d*, *d*).

2. Cewka zapłonowa według zastrz. 1, znamienna tym, że urządzenie tłumikowe jest umieszczone na przedłużeniu osłony (*a*) cewki zapłonowej w oddzielnej osłonie metalowej (*f*), której brzeg jest połączony z brzegiem osłony (*a*) cewki za pomocą zagięcia krawędziowego.

3. Cewka zapłonowa według zastrz. 1, znamienna tym, że uzwojenia urządzenia zapłonowego cewki i urządzenie tłumikowe są umieszczone we wspólnej osłonie.

4. Cewka zapłonowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że kondensatory (*d*, *d*) są umieszczone współśrodkowo względem siebie i współosiowo względem cewek dławikowych (*e*, *e*).

Robert Bosch  
Aktiengesellschaft.  
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,  
rzecznik patentowy.

