(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205686086 U
(45)授权公告日 2016.11.16

(21)申请号 201620593834.2

(22)申请日 2016.06.17

(73)专利权人 南安建金工业设计有限公司
地址 362300 福建省泉州市南安市普莲路宏华国际海棠苑13层

(72)发明人 张秀平

(51)Int.Cl.
B60B 25/02(2006.01)
B60B 9/00(2006.01)
B60B 3/08(2006.01)

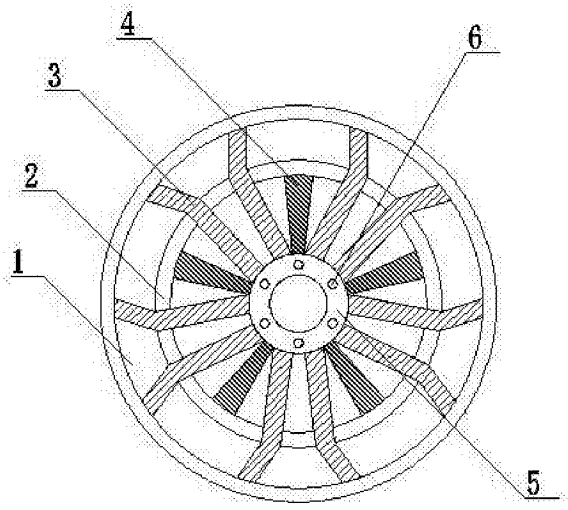
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种减震汽车轮毂

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震汽车轮毂，包括外轮辋、内轮辋、外轮辐、内轮辐和轮圈，外轮辐设置在外轮辋与轮圈之间，内轮辐设置在内轮辋与轮圈之间，内轮辋设置在外轮辋内部，且内轮辐设置在外轮辐的内侧，在轮圈上设置有螺栓安装孔。本实用新型的减震汽车轮毂为双层轮辐式轮毂，不仅可以提高刚度，避免共振，而且即使一层轮辐断裂，第二层轮辐也可以继续支撑轮毂，可有效提高驾驶的安全性。



CN 205686086 U

1.一种减震汽车轮毂，包括外轮辋、内轮辋、外轮辐、内轮辐和轮圈，其特征在于：所述外轮辐设置在外轮辋与轮圈之间，所述内轮辐设置在内轮辋与轮圈之间，所述内轮辋设置在外轮辋内部，且内轮辐设置在外轮辐的内侧，在轮圈上设置有螺栓安装孔。

2.根据权利要求1所述的一种减震汽车轮毂，其特征在于：所述外轮辐为V字形轮辐。

3.根据权利要求1所述的一种减震汽车轮毂，其特征在于：所述内轮辐为梯形轮辐。

4.根据权利要求1所述的一种减震汽车轮毂，其特征在于：所述外轮辐和内轮辐均设置有五个，绕轮毂轴线周向均匀设置。

5.根据权利要求1所述的一种减震汽车轮毂，其特征在于：所述内轮辐设置在外轮辐的对称轴线上。

一种减震汽车轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车轮毂，尤其涉及一种减震汽车轮毂。

背景技术

[0002] 汽车轮毂是汽车轮胎的支撑部件，也是汽车非常重要的零部件。轮毂起到支撑整个车身和载重的作用，而轮毂中的轮辐则起到加强轮毂强度的作用。汽车使用过程中有时会遇到轮辐断裂现象，这是由于轮毂刚度不够，固有频率偏低，致使汽车行驶过程中轮毂共振导致振动断裂，会严重影响驾驶安全性。现有的汽车轮毂有多重形状的轮辐结构，意在提高轮毂刚度，提高自身固有频率，避免共振，但目前的汽车轮毂大多为单层轮辐式，市场上还没有双层轮辐式轮毂，即轮毂的刚度还有待提高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种减震汽车轮毂。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的：

[0005] 本实用新型包括外轮辋、内轮辋、外轮辐、内轮辐和轮圈，所述外轮辐设置在外轮辋与轮圈之间，所述内轮辐设置在内轮辋与轮圈之间，所述内轮辋设置在外轮辋内部，且内轮辐设置在外轮辐的内侧，在轮圈上设置有螺栓安装孔。

[0006] 优选地，所述外轮辐为V字形轮辐。

[0007] 优选地，所述内轮辐为梯形轮辐。

[0008] 优选地，所述外轮辐和内轮辐均设置有五个，绕轮毂轴线周向均匀设置。

[0009] 优选地，所述内轮辐设置在外轮辐的对称轴线上。

[0010] 本实用新型的有益效果在于：

[0011] 本实用新型是一种减震汽车轮毂，与现有技术相比，本实用新型的减震汽车轮毂为双层轮辐式轮毂，不仅可以提高刚度，避免共振，而且即使一层轮辐断裂，第二层轮辐也可以继续支撑轮毂，可有效提高驾驶的安全性。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型所述一种减震汽车轮毂的正视图。

[0013] 图2是本实用新型所述一种减震汽车轮毂的侧视图。

[0014] 图中：1-外轮辋、2-内轮辋、3-外轮辐、4-内轮辐、5-轮圈、6-螺栓安装孔。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0016] 如图1和图2所示，本实用新型包括外轮辋1、内轮辋2、外轮辐3、内轮辐4和轮圈5，外轮辐3设置在外轮辋1与轮圈5之间，内轮辐4设置在内轮辋2与轮圈5之间，外轮辐3为V字形轮辐，内轮辐4为梯形轮辐，外轮辐3和内轮辐4均设置有五个，绕轮毂轴线周向均匀设置，

且内轮辐4设置在外轮辐3的对称轴线上。内轮辋2设置在外轮辋1内部，且内轮辐4设置在外轮辐3的内侧，在轮圈5上设置有螺栓安装孔6。

[0017] 该减震汽车轮毂为双层轮辐式轮毂，不仅可以提高刚度，避免共振，而且即使一层轮辐断裂，第二层轮辐也可以继续支撑轮毂，可有效提高驾驶的安全性。

[0018] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式，任何人在本实用新型的启示下都可得出其他各种形式的产品，但不论在其形状或结构上作任何变化，凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案，均落在本实用新型的保护范围之内。

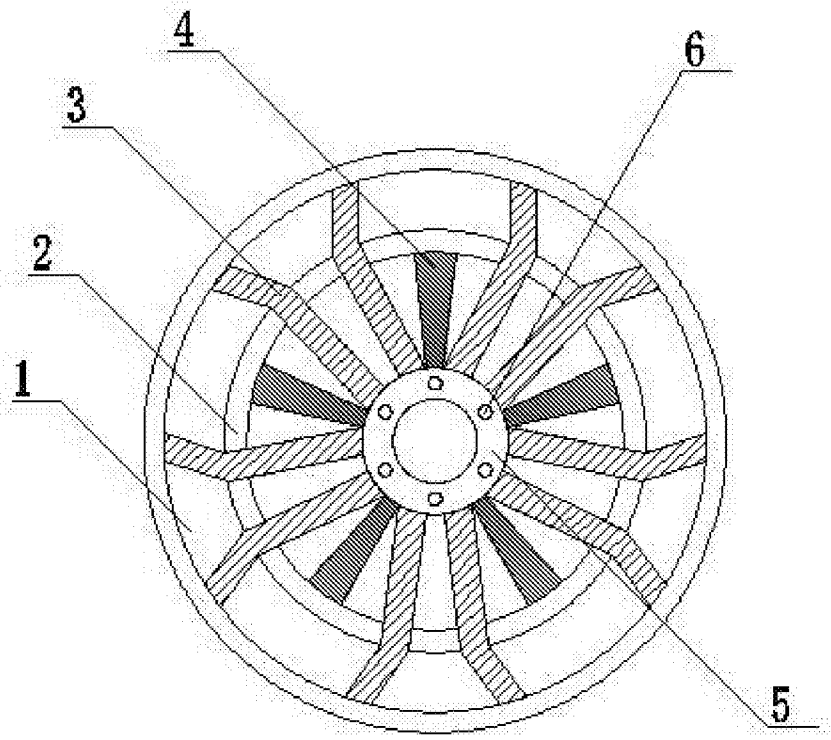


图1

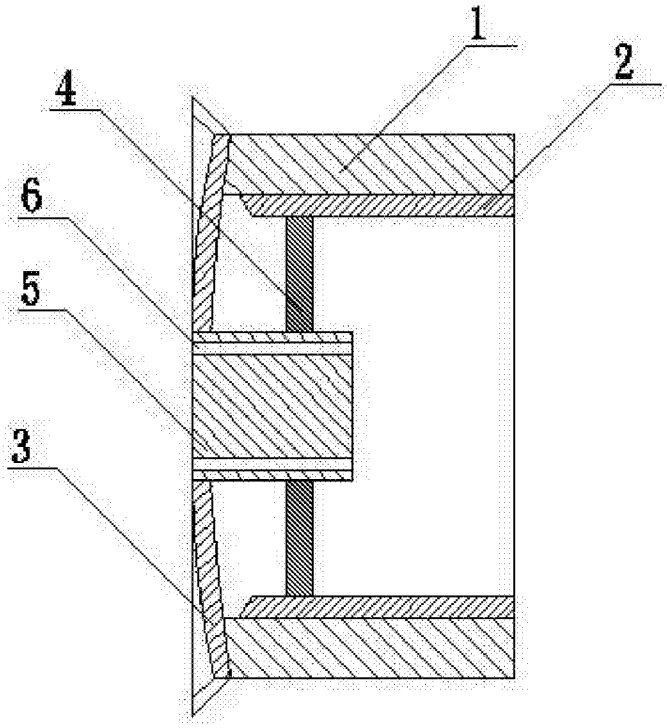


图2