

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 128679

Patent dodatkowy
do patentu 125 570

Zgłoszono: 80 06 02 /P.224695/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 81 12 11

Opis patentowy opublikowano: 1985 05 31

CZYTELNIA

Patentowe

Int. Cl.³ B66F 11/00
B04H 12/28

Twórcy wynalazku: Andrzej Zygan, Adam Brzeziński, Tadeusz Wójcik,
Tadeusz Piedo, Andrzej Hann, Andrzej Uniejewski

Uprawniony z patentu: Będzińskie Przedsiębiorstwo Konstrukcji Stalowych
i Urządzeń Przemysłowych "Mostostal", Będzin /Polska/

URZĄDZENIE DO MONTAŻU KONSTRUKCJI STALOWYCH WEWNĄTRZ TRZONU KOMINA WIELOPRZEWODOWEGO

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do montażu konstrukcji stalowych wewnątrz wieloprzewodowego trzonu komina.

Według patentu głównego nr 125 570 urządzenie stanowi konstrukcję nośną, zespoloną za pomocą śrub w kratownicowy element przestrzenny ze wspornikami, zakończonymi zestawem kół jezdnych, przemieszczających się po kolistym torze jezdny, który jest ułożony na koronie trzonu żelbetowego komina wieloprzewodowego. Dolne pasy tej konstrukcji nośnej stanowią tor jezdny dla wózka hakowego, do którego jest podwieszane dwukrążkowe zblocze hakowe, sprzężone za pomocą liny nośnej z dwoma przeciwbieżnymi elektrowciągarkami.

Opisane wyżej rozwiązanie urządzenia według patentu głównego jest przystosowane wyłącznie do montażu wewnętrznych stalowych przewodów sekcyjnych komina, które nie wystają ponad poziom korony trzonu żelbetowego, a więc ponad poziom toru kolistego, ułożonego na tej koronie. W przypadku zastosowania w kominie końcówek ze stali nierdzewnej, które wznoszą się ponad płaszczyznę korony, uniemożliwiony jest obrót urządzenia po torze kolistym, ułożonym na tej koronie.

Ponadto w patencie głównym założono, że ruch wózka hakowego wzdłuż pasów dolnych konstrukcji kratownicowej urządzenia jest realizowany za pomocą elektrowciągarek, przy zatrzymaniu jednej z nich i uruchomieniu drugiej, przy czym kierunek ruchu tego wózka jest uzależniony od zatrzymania jednej i jednoczesnego uruchomienia drugiej z wybranych wciągarek.

W praktyce okazała się, że założenie to jest słuszne tylko do określonych ciężarów, po przekroczeniu których, przesuw wózka hakowego nie jest płynny, co przy montażu tego typu obiektów, jak najwyższe kominy przemysłowe jest zjawiskiem niepożądanym.

Niniejszy wynalazek, stanowiący dodatkowe rozwiązanie do patentu głównego, rozwiązuje oba te problemy w sposób prosty konstrukcyjnie.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem problem pierwszy rozwiązano w ten sposób, że kratownicowa konstrukcja przestrzenna na określonej długości ma odpowiedni styk montażowy, który po montażu wieży i pierwszej sekcji przewodu wewnętrznego, a także po montażu odpowiedniej nadbudówki wieży, służy do odcięcia i demontażu końcowego fragmentu konstrukcji, a w to miejsce w osi komina ma zamontowany współśrodkowy zespół kół jezdnych, przemieszczający się po wewnętrznym torze kolistym, ułożonym na nadbudówce wieży, która po zakończeniu montażu konstrukcji stalowych komina zostaje zdemontowana.

Ponadto zgodnie z niniejszym wynalazkiem zrealizowano niezależny układ napędu i blokady wózka hakowego, zarówno dla całej długości konstrukcji kratownicowej, jak w patentie głównym, a także dla jej skróconej wersji według niniejszego rozwiązania. W tym celu współosiowo do zespołu kół linowych oraz kół pośrednich, są osadzone obrotowo dodatkowe koła linowe, na których jest rozpięta lina napędowa zamocowana pierścieniowo do wózka hakowego i współpracująca z dwoma wciągnikami szeregowymi przytwierdzonymi do konstrukcji urządzenia, przy czym układ ten służy do napędu i blokady wózka hakowego.

Wynalazek jest objaśniony szczegółowo na podstawie rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie widok boczny urządzenia, a fig. 2 - schemat układu napędu i blokady wózka hakowego. Uwidocznione na fig. 1 urządzenie wraz z częścią pokazaną za pomocą linii przerywanej, stanowi urządzenie według patentu głównego, które swymi zestawami kół jezdnych 1 jest osadzone na kolistym torze 2 usytuowanym na koronie trzonu 3 żelbetowego komina.

Na kratownicowej konstrukcji przestrzennej 4 są osadzone dwie elektrowciągarńki 5, które za pośrednictwem lin nośnych 6 oraz zespołu kół linowych 7 są sprzężone z dwukrążkowym zblocczem hakowym 8, zawieszonym na wózku hakowym 2, przemieszczającym się po torach jezdnych 10, stanowiących dolne pasy konstrukcji kratownicowej 4.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem współosiowo do zespołu kół linowych 7 dwukrążkowego zblocca hakowego 8 są osadzone obrotowe dodatkowe koła linowe 11, na których jest rozpięta lina napędowa 12, zamocowana pierścieniowo z wózkiem hakowym 8 i współpracująca z dwoma wciągnikami szeregowymi 13, przytwierdzonymi do konstrukcji 4, co ilustruje schematycznie fig. 2, przy czym układ ten służy do napędu i blokowania wózka hakowego 8.

Ponadto dla umożliwienia montażu przewodów sekcyjnych z końcówkami wystającymi ponad poziom korony trzonu 3 komina, kratownicowa konstrukcja przestrzenna 4 ma na określonej swej długości styk montażowy 14, który po montażu wieży współśrodkowej komina i po montażu nadbudówki 17 służy do odcięcia i demontażu fragmentu konstrukcji 4 przedstawionego linią przerywaną. W to miejsce w osi komina konstrukcja kratownicowa 4 urządzenia ma zamontowany współśrodkowy zespół kół jezdnych 15, który przemieszcza się po wewnętrznym torze kolistym 16, ułożonym na nadbudówce 17, wieży współśrodkowej, która to nadbudówka po zakończonym montażu przewodów sekcyjnych jest demontowana.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Urządzenie do montażu konstrukcji stalowych wewnątrz trzonu komina wieloprzewodowego o dwu kratownicach z zestawem kół przystosowanych do przemieszczania się po kolistym torze według patentu nr 125 570, z n a m i e n n e t y m, że współśrodkowo do zespołu kół linowych /7/ lin nośnych /6/ dwukrążkowego zblocca hakowego /8/ są osadzone obrotowo dodatkowe koła linowe /11/, na których jest rozpięta lina napędowa /12/, zamocowana pierścieniowo z wózkiem hakowym /8/ i współpracująca z dwoma wciągnikami szeregowymi /13/, przytwierdzonymi do konstrukcji kratownicy /4/, przy czym konstrukcja kratownicowa /4/ ma styk montażowy /14/, a w osi komina ta konstrukcja /4/ ma zamontowany współśrodkowy zespół kół jezdnych /15/, przemieszczający się po wewnętrznym torze kolistym /16/, ułożonym na nadbudówce /17/ wieży.

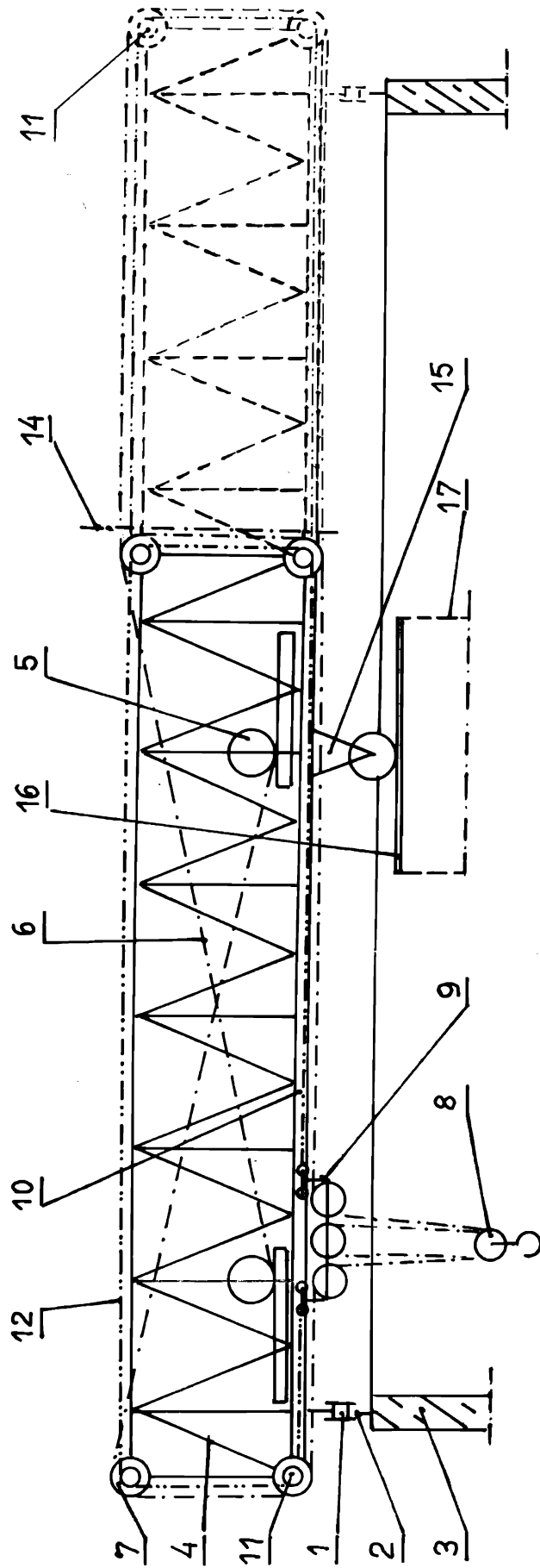


Fig. 1

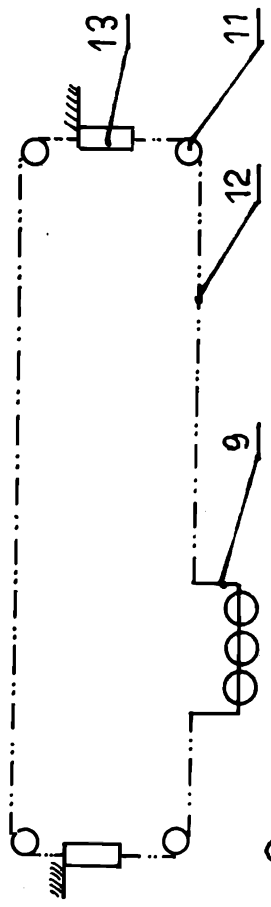


Fig. 2