



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203844568 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 24

(21) 申请号 201420127859. 4

(22) 申请日 2014. 03. 20

(73) 专利权人 重庆长安跨越车辆有限公司
地址 404040 重庆市万州区申明北路 77 号

(72) 发明人 韩鸣 廖锡伦 李应东

(74) 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所(普通合伙) 50211

代理人 谭春艳

(51) Int. Cl.

B60G 13/00(2006. 01)

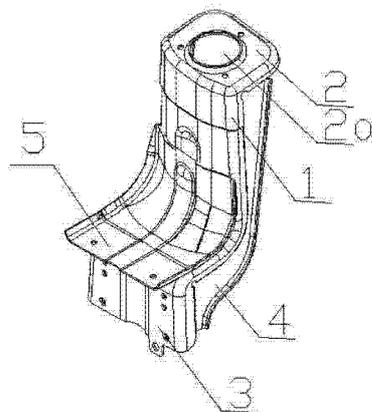
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,其特征在于:包括L形支架体(1)和两块侧板(4),所述L形支架体(1)的竖向板的背面的上端设有与竖向板垂直的上板(2),所述L形支架体(1)的横向板的前端设有向下的安装板(3),两块侧板(4)的上端分别与上板(2)的侧边连接,两块侧板(4)的下端分别与安装板(3)两侧的背面连接,所述上板(2)上设有安装减震器的安装孔(2a),所述安装板(3)上设有螺栓孔。本实用新型设计合理、结构简单、实现前悬可安装麦弗逊式独立悬挂,提高了整车的运载能力以及乘坐舒适性。



1. 一种用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,其特征在于:包括L形支架体(1)和两块侧板(4),所述L形支架体(1)的竖向板的背面的上端设有与竖向板垂直的上板(2),所述L形支架体(1)的横向板的前端设有向下的安装板(3),两块侧板(4)的上端分别与上板(2)的两侧边连接,两块侧板(4)的下端分别与安装板(3)两侧的背面连接,所述上板(2)上设有安装减震器的安装孔(2a),所述安装板(3)上设有螺栓孔。

2. 根据权利要求1所述用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,其特征在于:所述L形支架体(1)上设有L形加强板(5),所述L形加强板(5)的竖向板与L形支架体(1)的竖向板的上端连接,所述L形加强板(5)的横向板固定在L形支架体(1)的横向板上,并且所述L形加强板(5)的横向板伸出L形支架体(1)的横向板外,在L形加强板(5)的横向板的伸出部分上设有螺栓孔。

3. 根据权利要求1所述用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,其特征在于:所述L形支架体(1)上分布有加强筋。

用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减震支架,特别涉及一种用于安装麦弗逊式独立悬挂减震器的汽车前减震支架。

背景技术

[0002] 麦弗逊 (Mc. Pherson) 式独立悬挂是当今世界用的最广泛的轿车前悬挂之一。麦弗逊式悬挂由螺旋弹簧、减震器、下摆臂组成,绝大部分车型还会加上横向稳定杆。目前,独立悬挂多用于承载式车身,安装时,减震器上端直接与车身铰链联结,舒适性差,整车的运载能力差。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种提高舒适性的用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,使得独立悬挂也用于非承载式车身,提高舒适性和运载能力。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:一种用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架,其特征在于:包括 L 形支架体(1)和两块侧板(4),所述 L 形支架体(1)的竖向板的背面的上端设有与竖向板垂直的上板(2),所述 L 形支架体(1)的横向板的前端设有向下的安装板(3),两块侧板(4)的上端分别与上板(2)的两侧边连接,两块侧板(4)的下端分别与安装板(3)两侧的背面连接,所述上板(2)上设有安装减震器的安装孔(2a),所述安装板(3)上设有螺栓孔。

[0005] 采用上述技术方案,安装板通过螺栓安装在车架的纵梁的侧面(如图 3 所示),实现前悬可安装麦弗逊式独立悬挂,将减震器的上端安装在安装孔中,减震器的下端与独立悬挂连接,将独立悬挂用于非承载式车身上,提高了整车的运载能力以及乘坐舒适性。同时,减震器通过前减震支架连接,而不直接连接在车架上,减震效果更好,提高了舒适性。

[0006] 在上述技术方案中:所述 L 形支架体(1)上设有 L 形加强板(5),所述 L 形加强板(5)的竖向板与 L 形支架体(1)的竖向板的上端连接,所述 L 形加强板(5)的横向板固定在 L 形支架体(1)的横向板上,并且所述 L 形加强板(5)的横向板伸出 L 形支架体(1)的横向板外,在 L 形加强板(5)的横向板的伸出部分上设有螺栓孔。设置加强板,加强板的横向板的伸出部分通过螺栓安装在车架的纵梁的上面(如图 3 所示),增加安装强度,提高舒适性。

[0007] 作为优选:所述 L 形支架体(1)上分布有加强筋。

[0008] 有益效果:本实用新型设计合理、结构简单、实现前悬可安装麦弗逊式独立悬挂,提高了整车的运载能力以及乘坐舒适性。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 为图 1 的侧后方视图;

[0011] 图 3 为本实用新型在车架上的安装示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

[0013] 如图 1-3 所示,本实用新型的用于安装独立悬挂减震器的汽车前减震支架主要由 L 形支架体 1、上板 2、两侧板 4、安装板 3、加强板 5 等部件组成,所述 L 形支架体 1 上分布有加强筋。所述 L 形支架体 1 的竖向板的背面的上端设有与竖向板垂直的上板 2,所述 L 形支架体 1 的横向板的前端设有向下的安装板 3,安装板 3 与 L 形支架体 1 的横向板垂直,两块侧板 4 为弯板,两块侧板 4 的上端分别与上板 2 的侧边连接,两块侧板 4 的下端分别与安装板 3 的背面的两侧连接,两块侧板 4 的一侧与 L 形支架体 1 的横向板和竖向板的侧面连接,所述上板 2 上设有安装减震器的安装孔 2a,所述安装板 3 上设有螺栓孔。所述 L 形支架体 1、上板 2、两侧板 4 和安装板 3 一体成型。

[0014] 所述 L 形支架体 1 上设有 L 形加强板 5,所述 L 形加强板 5 的竖向板与 L 形支架体 1 的竖向板的上端连接,所述 L 形加强板 5 的横向板固定在 L 形支架体 1 的横向板上,并且所述 L 形加强板 5 的横向板伸出 L 形支架体 1 的横向板外,在 L 形加强板 5 的横向板的伸出部分上设有螺栓孔。

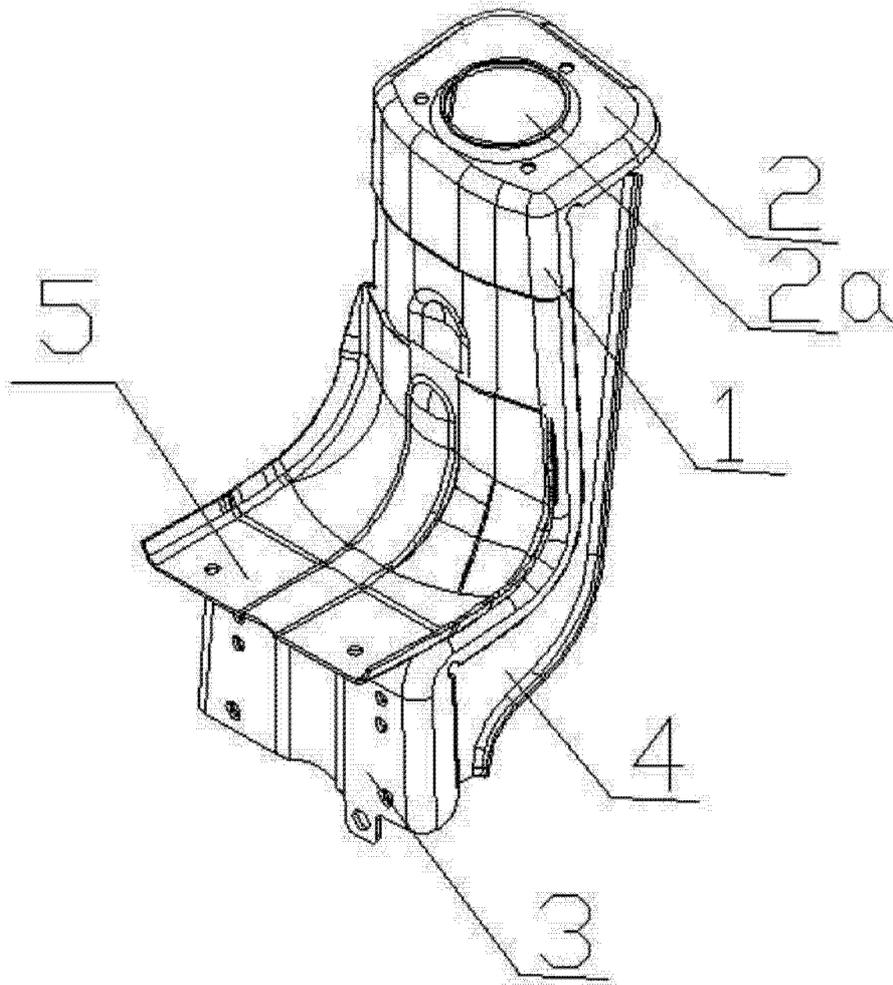


图 1

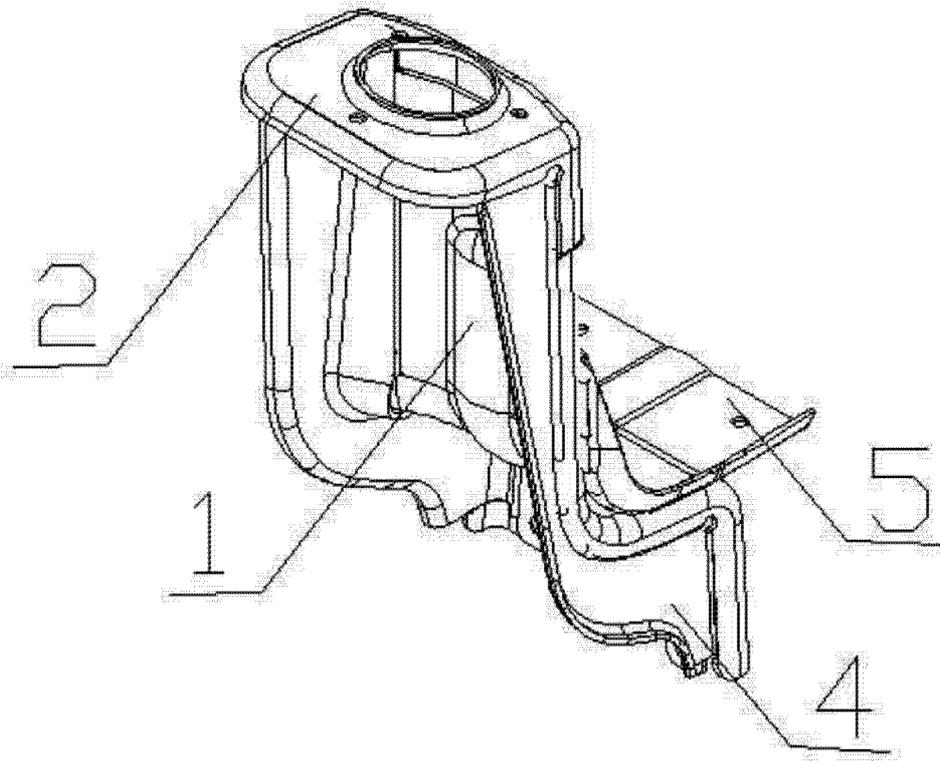


图 2

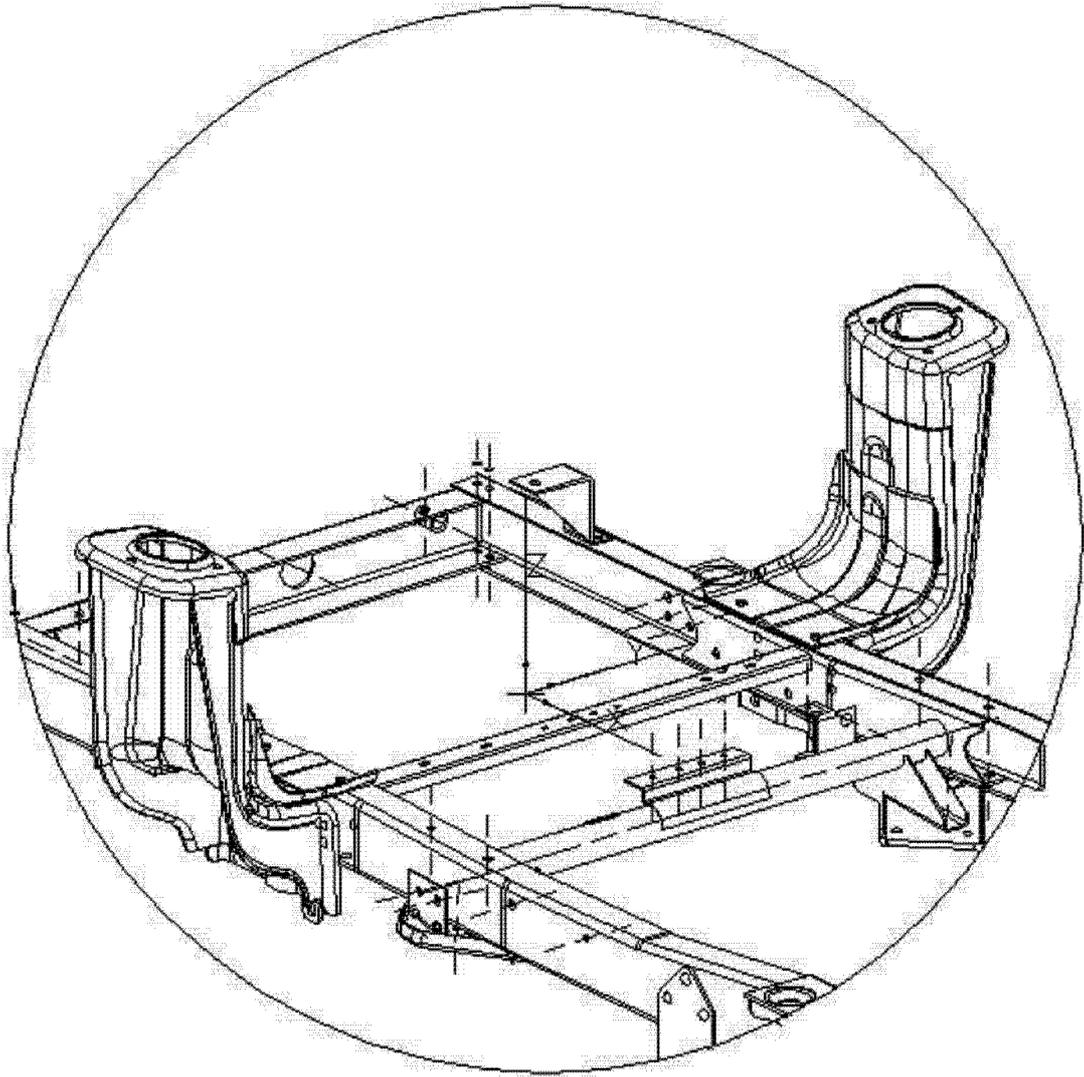


图 3