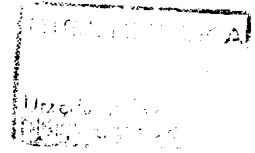


25 kwietnia 1931 r.

B61d 9/04

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13290.

Bernhard Walter
(Gliwice, Niemcy).

Kl. 5 d 12.
20e 23
20c, 15
B61d 9/04

Wózek z obrotowym zespołem ciągadeł.

Zgłoszono 8 listopada 1929 r.

Udzielono 13 marca 1931 r.

Pierwszeństwo: 26 sierpnia 1929 r. (Niemcy).

W kopalniach zwłaszcza przy przewo-
zie minerałów w naczyniach pożądane są
wózki, zaopatrzone w spinki, umożliwiające
przechylanie poszczególnych wózków
bez ich wyłączania z pociągu.

Zwykle zderzaki, używane przy wóz-
kach, mają tę wadę, że zaczepiają się
wzajemnie przy doprowadzaniu przechy-
lonego wózka do pierwotnego położenia,
skutkiem czego mogą spowodować wyko-
lejenie się wózka.

Przez zastosowanie odpowiednich zde-
rzaków wadę tę można usunąć.

Na rysunku jest uwidoczniony przy-
kład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z boku wózka,
fig. 2 — widok z tyłu, fig. 3 — widok z góry.

Wózek 1 z kołami 2 posiada ciągadła
3 i 4. Na zewnętrznych końcach tychże u-
mocowane są haki 5. Ciągadła 3 i 4 są o-
sadzone obrotowo pod spodem skrzynki,
tak iż skrzynka 1 może wahać się swobod-
nie koło nich.

Na końcach ciągadeł 3 i 4 pod skrzynią
1 założone są sprężyny 6 i 7, umożliwia-
jące elastyczną jazdę wózka.

Zamiast dwóch sprężyn można założyć
również jedną sprężynę wspólną, jednakże
nie jest przy tem konieczne zamiast ciaga-
deł 3 i 4 nałożenie jednego tylko ciągadła
z osią obrotową pod skrzynią wózka. Zde-
rzaki mogą mieć wszelką dowolną postać.
Na czołowym końcu skrzyni 1 wózka u-
mieszcza się zderzaki 8, które są wykona-

ne np. w kształcie łuku, tak iż pozostała wolna przestrzeń 9 jest tak duża, iż hak 5 może się w niej swobodnie naokoło poruszać. Promień 10 jest zatem większy, niż promień 11, opisywany przez hak 5. Zderzaki na zewnętrznych końcach 12 są ścięte ukośnie i mogą być doprowadzone poniżej poziomej osi obrotu 3 i 4.

Podczas obracania skrzyni 1 wózka wokoło ciągadeł 3—4 hak 5 skutkiem swego ciężaru zwisa stale nadół. Ponieważ promień 11 jest mniejszy od promienia 10, więc hak 5 może bez przeszkody przesuwać się w wolnej przestrzeni 9. Wyłączone jest przytem możliwość zaczepienia haka 5 o zderzaki 8. Przez pochylenie i niższe opuszczenie zewnętrznych końców 12 zderzaka 8 osiąga się to, że zderzaki dwóch sąsiednich wózków po obróceniu jednego z nich nie mogą zaczepić się jeden o drugi, lecz bez przeszkody przesuwiają się obok siebie. Jeśli łuk zderzaka 8 wykonany jest w postaci pełnego koła, to taki obrót może przekraczać 360°.

Sprężyny 6, 7 umocowane są tylko na ciągadłach 3, 4 i opierają się swobodnie na oporkach, przymocowanych np. pod skrzynią wózka. W ten sposób ciągadła 3, 4 względnie skrzynię 1 wózka można dowolnie często obracać w jednym kierunku.

Oporki pod skrzynią wózka należy w tym przypadku wykonać w postaci powierzchni kołowych. Sprężyny mogą być połączone i obracane w oporkach albo przy oporkach, np. w łożysku kulkowem. W

tym przypadku ciągadła 3, 4 można również zastąpić wspólnem ciągadłem ze wspólną podwójnie działającą sprężyną 6, 7.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek z obrotowym zespołem ciągadeł, znamieny tem, że posiada zderzaki (8) np. w kształcie łuku kołowego tak umieszczone, iż haki (5) podczas obrotu skrzyni (1) koło ciągadeł (3, 4) mogą zwiśać w przestrzeni, utworzonej przez łukowy zderzak (8).

2. Wózek według zastrz. 1, znamieny tem, że zderzak (8) jest ścięty na krawędziach (12).

3. Wózek według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że końce łuku są wydłużone pod poziomą oś ciągadeł (3, 4).

4. Wózek według zastrz. 1, znamieny tem, że zderzak wykonany jest w postaci pełnego koła.

5. Wózek według zastrz. 1, znamieny tem, że na ciągadłach (3, 4) są umieszczone sprężyny (6, 7), oparte na oporkach, umieszczonych pod skrzynią (1).

6. Wózek według zastrz. 1, znamieny tem, że posiada jedno wspólne ciągadło z osobną podwójnie działającą sprężyną (6, 7).

Bernhard Walter.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

