



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	201997900576801
Data Deposito	20/02/1997
Data Pubblicazione	20/08/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	65	G		

Titolo

PIEDE PER PEDANE DI CARICO, SCATOLE DI CARTONE ONDULATO E SIMILI

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Piede per pedane di carico, scatole di cartone ondulato e simili"

di: COCHIS SPA, nazionalità italiana, Via tabacchi 11 - 20136 Milano MI

Depositata il: 20 febbraio 1997

T097U000035

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto un piede per pedane di carico, scatole di cartone ondulato e simili, formato da un'unica lastra fustellata e ripiegata di cartone ondulato.

Un piede di questo tipo è noto dalla domanda di brevetto per modello di utilità italiana n. T095U000176 a nome della stessa Richiedente. Tale piede presenta una forma tubolare ininterrotta, con setti interni di rinforzo e ali di chiusura terminali. Per quanto estremamente semplice, robusto ed economico, questo piede noto presenta l'inconveniente di rendere disponibili soltanto due vie opposte per la manipolazione, tramite normali apparecchiature a forche, della pedana di carico o scatola provvista di una coppia di tali piedi.

Lo scopo della presente invenzione è quindi quello di realizzare un piede del tipo definito

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

all'inizio il quale, pur mantenendo una struttura estremamente semplice ed economica, consenta nell'uso di raddoppiare le vie di accesso per le forche dei sistemi di manipolazione.

Secondo il trovato, tale scopo viene essenzialmente conseguito grazie al fatto che la lastra di cartone ondulato presenta linee di cordonatura atte a definire integralmente due sezioni di estremità scatolari forma parallelepipedica ed una coppia di bande longitudinali intermedie che formano ed intercollegano fra loro le pareti superiori ed inferiori di dette due sezioni di estremità.

Con questa realizzazione, il piede secondo il trovato rende disponibile un passaggio centrale in opposte direzioni trasversali, senza influenzare negativamente né la robustezza delle sue sezioni di estremità scatolari, né la semplicità di fabbricazione dell'intero piede.

Per rinforzare ulteriormente la resistenza sotto carico delle due sezioni di estremità scatolari, il piede secondo l'invenzione prevede che le pareti anteriore e posteriore di ciascuna di tali sezioni scatolari siano formate ognuna da almeno tre ali ripiegate e sovrapposte di detta lastra.

Secondo una forma preferita di attuazione del trovato, la lastra di cartone ondulato presenta quattro linee di cordonatura longitudinale che delimitano le suddette due bande longitudinali e tre coppie di semibande longitudinali alternate a dette due bande longitudinali e formate ciascuna con una rispettiva coppia di linee di cordonatura trasversale atte a definire le pareti laterali e le pareti anteriori e posteriori delle sezioni di estremità scatolari.

Il trovato verrà ora descritto dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

la figura 1 è una vista prospettica schematica di una pedana di carico provvista di una coppia di piedi secondo il trovato,

la figura 2 è una vista prospettica capovolta della figura 1,

la figura 3 mostra lo sviluppo in pianta di uno dei piedi,

la figura 4 è una vista in sezione verticale ed in maggiore scala secondo la linea IV-IV della figura 1,

la figura 5 è una vista in sezione orizzontale ed in maggiore scala secondo la linea V-V della figura 1, e

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

la figura 6 è una vista in sezione longitudinale secondo la linea VI-VI della figura 5.

Riferendosi inizialmente alle figure 1 e 2, con 1 è indicata nel suo insieme una pedana di carico a forma di "pallet" comprendente essenzialmente una piattaforma di appoggio 2, di cartone ondulato o qualsiasi altro materiale idoneo, provvista inferiormente di una coppia di piedi di rialzo 3 secondo il trovato, fra loro distanziati ed estendentisi per l'intera lunghezza della piattaforma di appoggio 2. Fra i due piedi 3, che possono essere fissati alla piattaforma di appoggio 2 mediante incollaggio o qualsiasi altro sistema idoneo, è definito un passaggio longitudinale A che definisce due vie di accesso, in una direzione e rispettivamente in una direzione opposta, per un sistema di manipolazione a forche o simile.

Le figure 3 a 6 illustrano in dettaglio la configurazione di uno dei piedi 3: la descrizione che segue riferita a tali figure si applica identicamente anche all'altro piede.

Il piede tubolare 3 è realizzato a partire da una lastra fustellata di cartone ondulato, il cui sviluppo è indicato con 4 nella figura 3.

La lastra 4, di forma generale sostanzialmente quadrangolare, presenta quattro linee di cordonatura

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

longitudinale 5, 6, 7, 8 che delimitano due bande longitudinali 9, 10 e tre coppie di semibande longitudinali 11, 12 alternate alle due bande 9, 10. Ciascuna semibanda 11, 12 è formata con una rispettiva coppia di linee di cordonatura trasversale che definiscono sulla semibanda una porzione centrale 14 e due ali laterali 15.

La banda longitudinale 9 presenta una lunghezza maggiore di quella della banda longitudinale 10, ed è anch'essa formata con una coppia di linee di cordonatura trasversale 16 che definiscono una coppia di ali terminali 17.

Per il montaggio del piede 3 a partire dalla lastra 4 si procede come segue.

Dapprima le ali 15 della semibanda superiore di sinistra con riferimento alla figura 3 vengono ripiegate perpendicolarmente alla parte centrale 14 di tale semibanda 11, e quindi tale porzione centrale 14 viene ripiegata perpendicolarmente al piano della fascia 9, dalla parete di questa. Le ali laterali 15 della semibanda intermedia 11 vengono quindi ripiegate contro le ali 15 della precedente semibanda 11. I vari elementi di volta in volta sovrapposti in reciproco contatto vengono fra loro fissati permanentemente mediante un apposito collante o sistemi equivalenti.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

Le stesse operazioni vengono effettuate in modo analogo con riferimento alla semibanda 12 in alto a destra rispetto alla figura 3 e alla semibanda 12 intermedia.

Quindi la banda 10 viene ripiegata parallelamente alla banda 9 e la parte centrale 14 della terza semibanda 11, cioè quella rappresentata in basso a sinistra nella figura 3, viene ripiegata al di sopra della parte centrale 14 della prima semibanda 11, e le ali 15 di tale terza semibanda 11 vengono ripiegate contro le rispettive ali 15 in precedenza fra loro sovrapposte della prima e della seconda semibanda 11. Le stesse identiche operazioni vengono effettuate con riferimento alla terza semibanda 12, cioè quella rappresentata in basso a destra nella figura 3. Anche in questo caso i vari elementi fra loro sovrapposti vengono uniti permanentemente mediante un idoneo collante o sistemi equivalenti.

Infine le ali terminali 17 della banda 9 vengono ripiegate, sovrapposte e fissate l'una contro le tre ali esterne 15 in precedenza fra loro sovrapposte delle semibande 11, e l'altra sulle tre ali esterne 15 in precedenza sovrapposte delle tre semibande 12.

Al termine di queste operazioni, il piede 3 assume pertanto la configurazione di insieme ben

visibile nelle figure 1 e 2, con due sezioni di estremità scatoleari 18, 19 di forma generalmente parallelepipedica, fra loro distanziate ed intercollegate integralmente dalle due bande longitudinali 9, 10, le quali formano l'una le pareti inferiori e l'altra le pareti superiori delle due sezioni scatoleari 18, 19 ovvero l'intera parete di base e l'intera parete di sommità del piede 3. Fra le due sezioni scatoleari di estremità 18, 19 risulta in tal modo definito un ampio passaggio trasversale B che, nella condizione applicata alla pedana di carico 2, definisce con il corrispondente passaggio B dell'altro piede 3 un'ulteriore coppia di vie, dirette trasversalmente al passaggio A, per l'inserimento di sistemi di manipolazione a forche e simili.

Come risulta evidente dalle figure 4 a 6, le pareti laterali opposte di ciascuna sezione scatolare 18, 19, sono definite dalle porzioni centrali 14 del semibande 11, 12 rispettivamente, mentre le relative pareti di estremità sono definite dalle ali 15 delle stesse semibande 11, 12 rispettivamente. Pertanto, tali pareti di estremità presentano una struttura a tre elementi sovrapposti ai quali si aggiunge per la parete di estremità esterna, cioè quella disposta dalla parte opposta al

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

passaggio B di ciascuna sezione scatolare 18, 19, un ulteriore quarto elemento formato dalla corrispondente ala terminale 17 della fascia 9. Ciò consente di assicurare un'estrema rigidità e robustezza delle due sezioni di estremità scatolari 18, 19 e, conseguentemente, dell'intero piede 3 nel suo complesso.

Occorre notare che, sebbene in quanto precede sia stata descritta l'applicazione ad una pedana di carico 1, il piede 3 secondo il trovato può essere altrettanto utilmente e vantaggiosamente applicato alla parete di fondo di una scatola di cartone ondulato o simile.

Naturalmente i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire del presente trovato, così come definito nelle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Piede (3) per pedane di carico (1), scatole di cartone ondulato e simili, formato da un'unica lastra di cartone ondulato (4) fustellata e ripiegata, caratterizzato dal fatto che detta lastra di cartone ondulato (4) presenta linee di cordonatura (5, 6, 7, 8, 13, 16) atte a definire integralmente due sezioni di estremità scatolari di forma parallelepipedica (18, 19) ed una coppia di bande longitudinali intermedie (9, 10) che formano e intercollegano fra loro le pareti superiori ed inferiori di dette due sezioni scatolari di estremità (18, 19).

2. Piede secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che le pareti anteriore e posteriore di ciascuna di dette due sezioni di estremità scatolari (18, 19) sono formate ognuna dal almeno tre ali (15) ripiegate e sovrapposte di detta lastra (4).

3. Piede secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detta lastra di cartone ondulato (4) presenta quattro linee di cordonatura longitudinale (5, 6, 7, 8) che delimitano le suddette due bande longitudinali (9, 10) e tre coppie di semibande longitudinali (11, 12) alternate a dette bande longitudinali (9, 10) e formate

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUIX
s.r.l.

ciascuna con una rispettiva coppia di linee di cordonatura trasversale (13) atte a definire le pareti laterali (14) e dette pareti anteriori e posteriori (15) delle suddette due sezioni di estremità scatolari (18, 19).

4. Piede secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che una di dette due bande longitudinali (9, 10) presenta una coppia di linee di cordonatura trasversale (16) che definiscono una coppia di ali terminali (17) atte a formare ciascuna una quarta ala sovrapposta a dette tre ali sovrapposte (15) della parete anteriore di una rispettiva sezione di estremità scatolare (18, 19).

5. Piede sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Franco BUZZI
N. Intriz. ALBO 859
(in proprio e per gli altri)



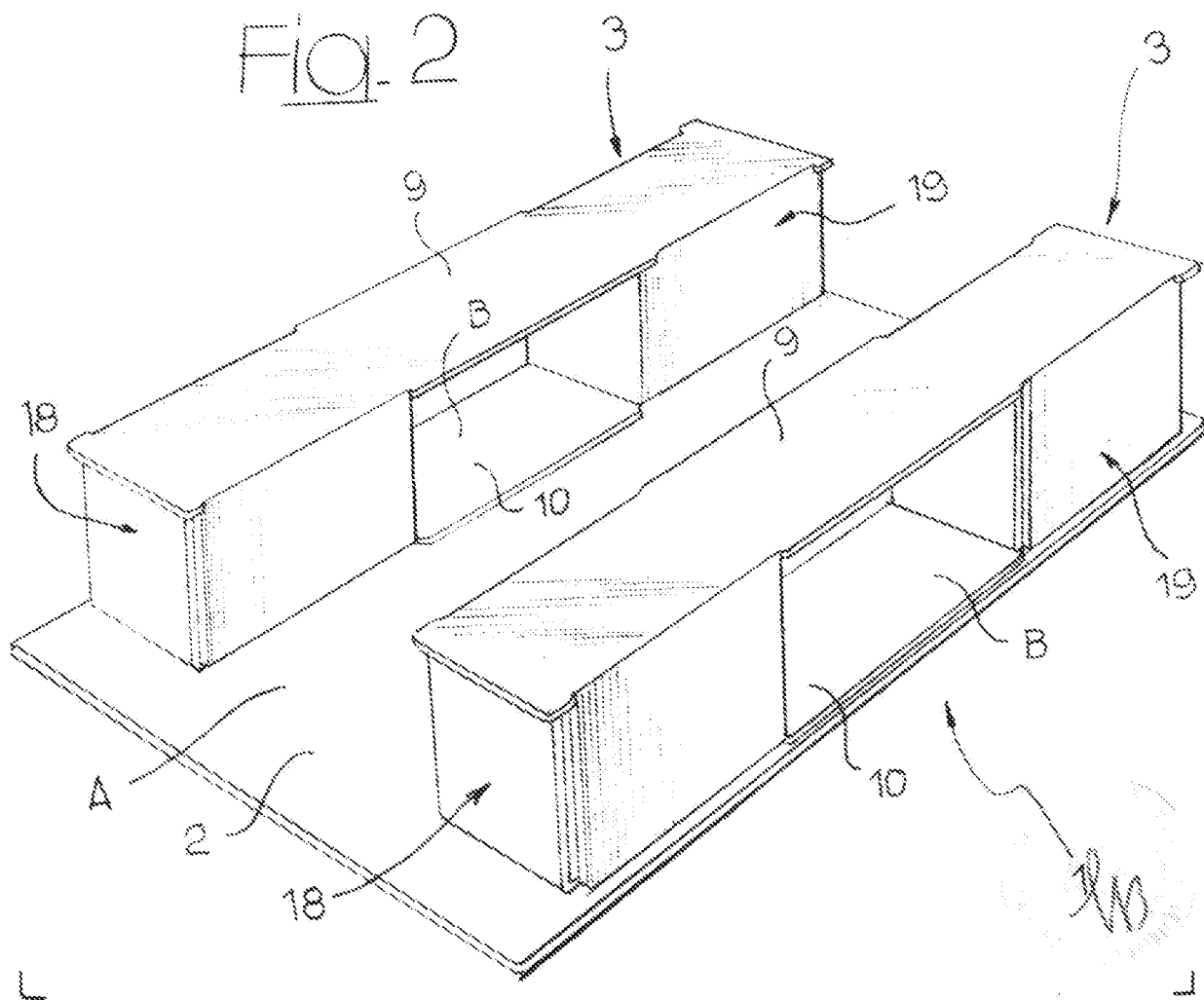
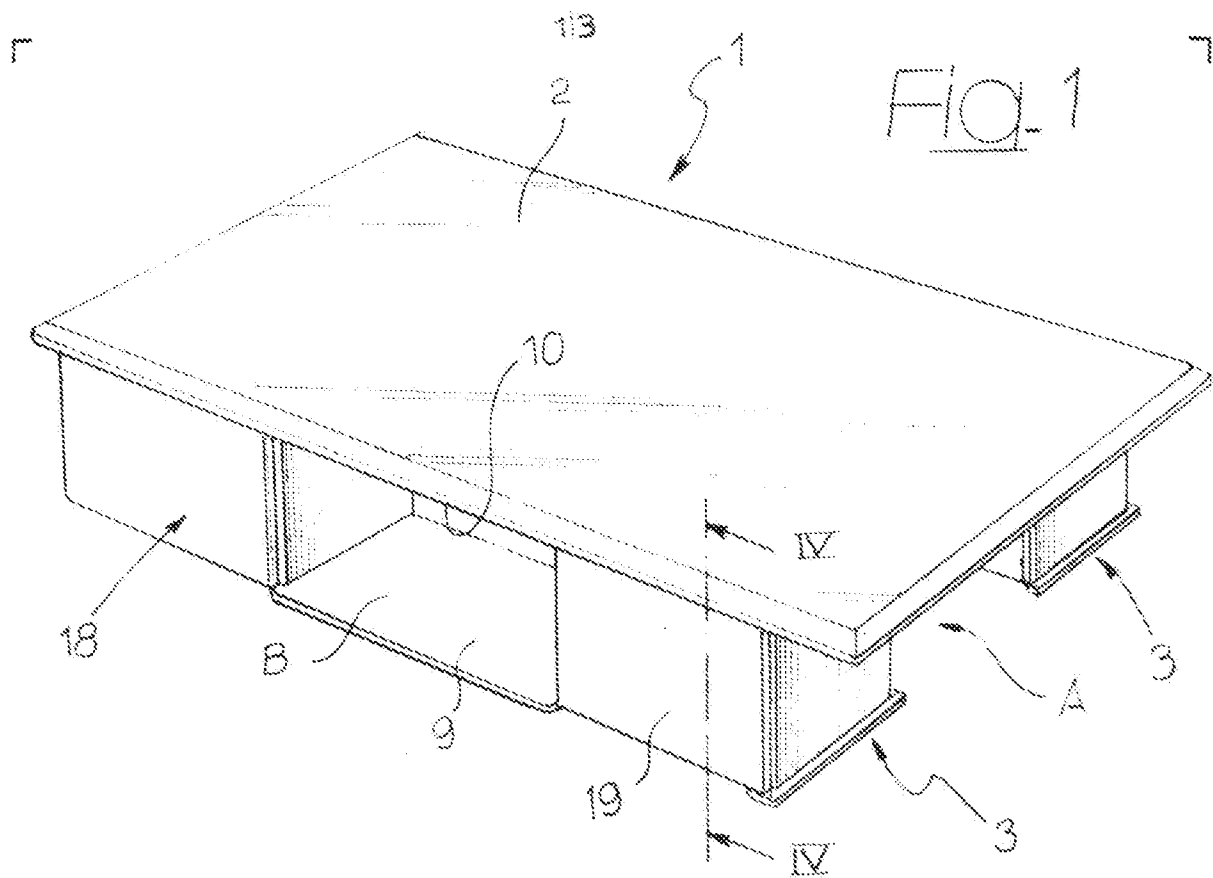
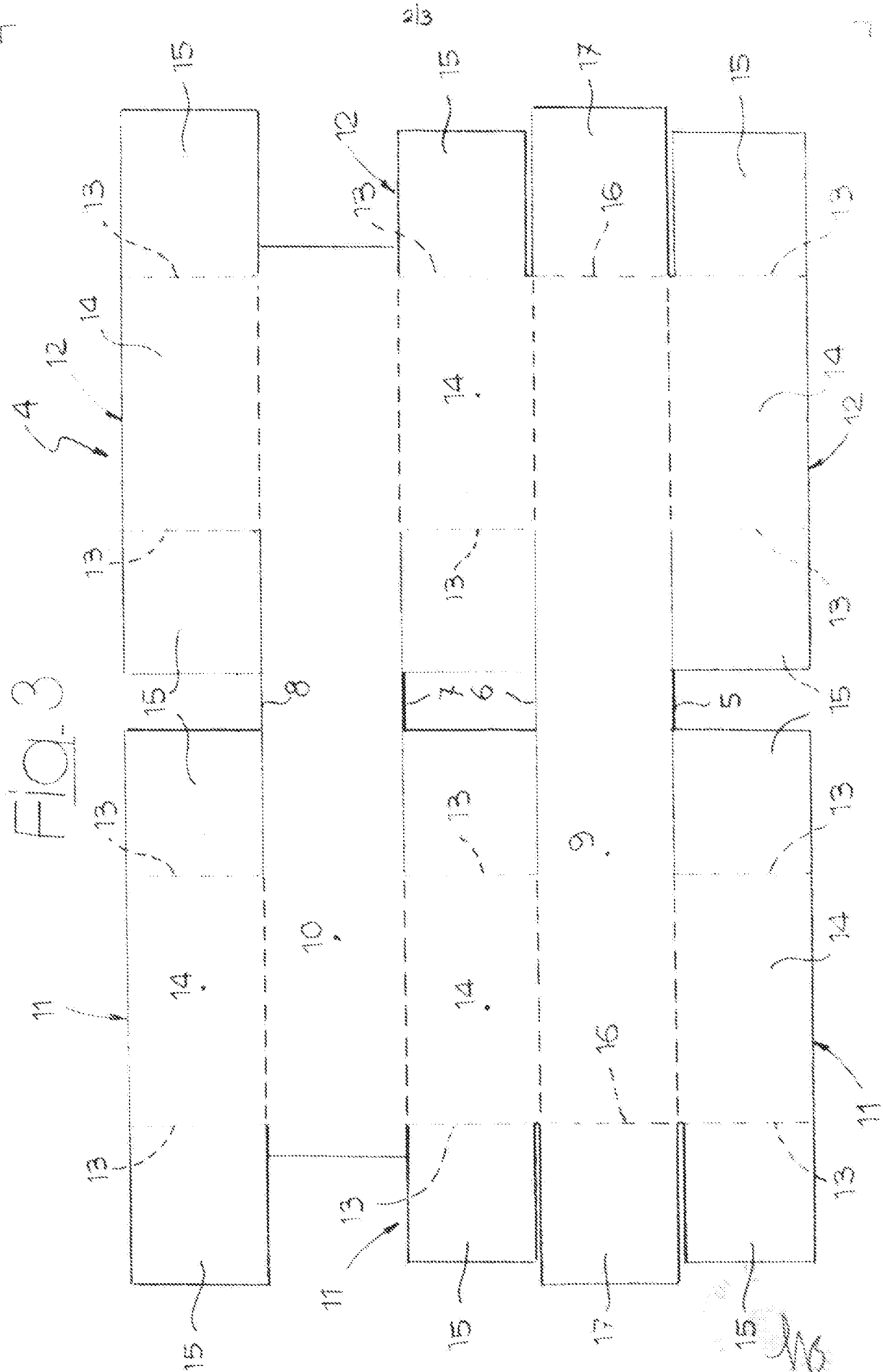


FIG. 3



7070130855

3/3

7

Fig. 4

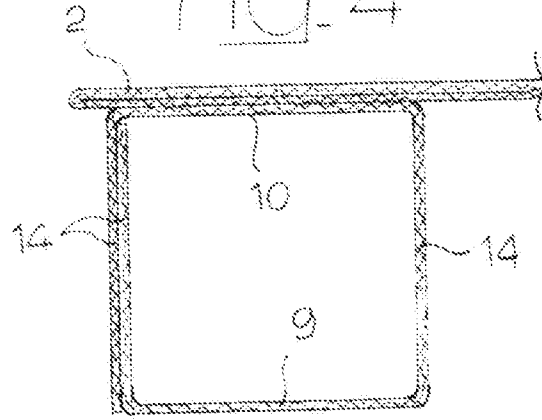


Fig. 5

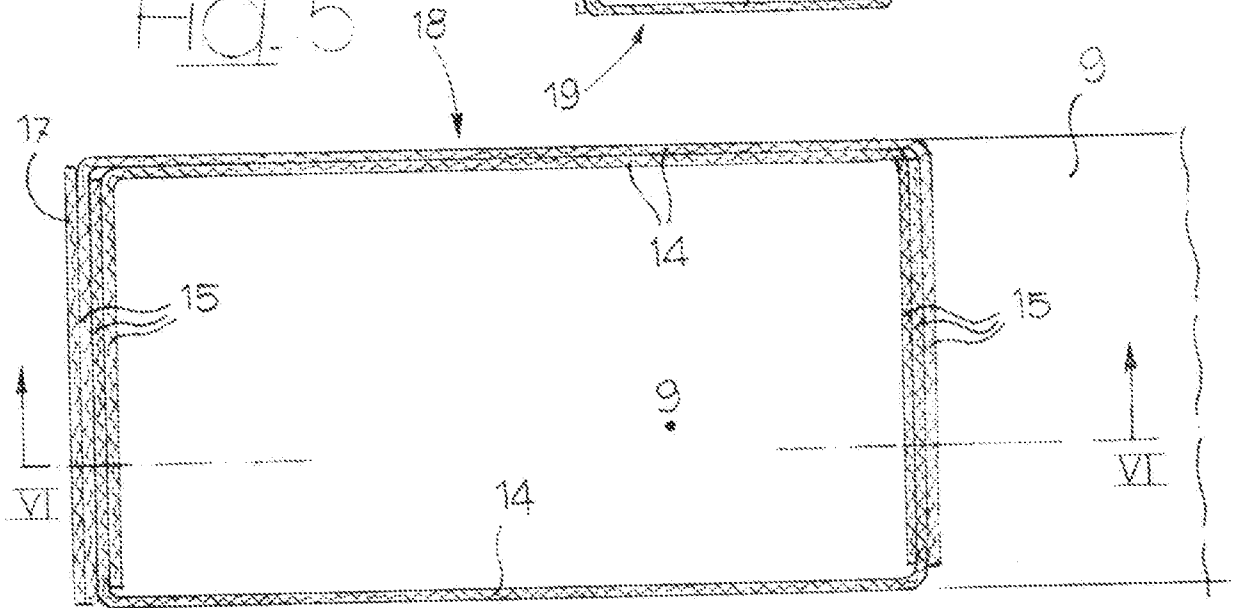
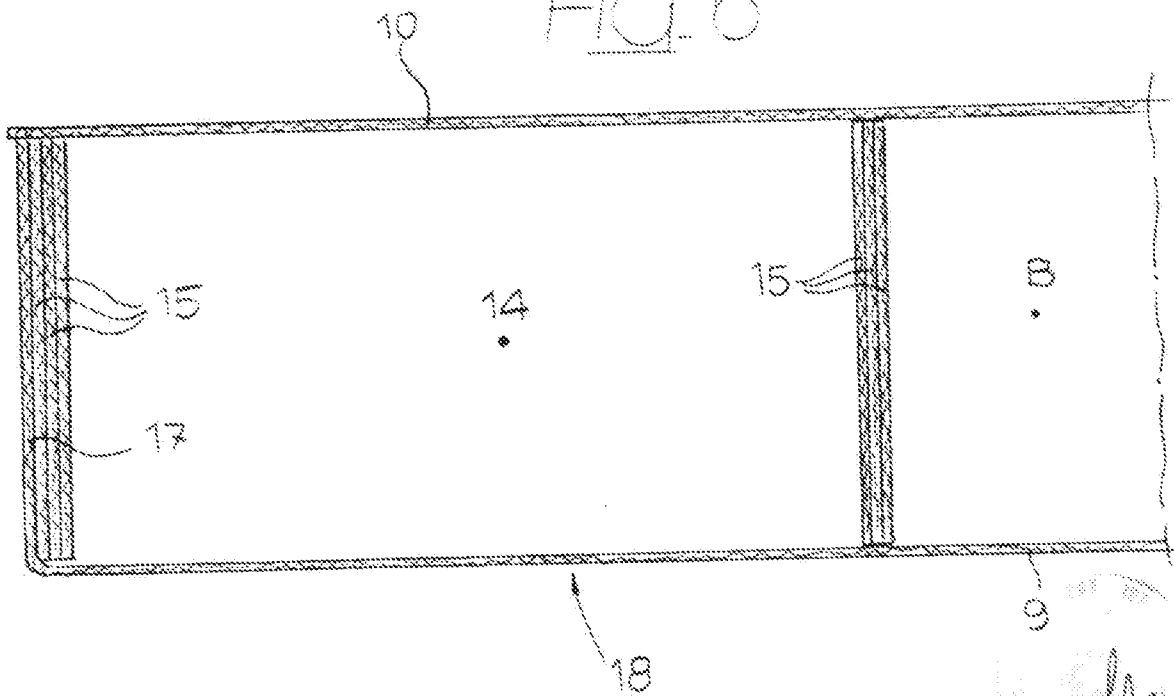


Fig. 6



Ingeg. Franco BUZZI
 19. ROMA-ALBORE
 in proprio e per gli altri