



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216468093 U

(45) 授权公告日 2022. 05. 10

(21) 申请号 202122501268.1

(22) 申请日 2021.10.18

(73) 专利权人 山东世拓房车集团有限公司

地址 250001 山东省德州市齐河县华店镇
世拓大街1号

(72) 发明人 姜万强 赵宗刚

(74) 专利代理机构 济南华典专利代理事务所
(普通合伙企业) 37293

专利代理师 李景华

(51) Int.Cl.

B62D 21/20 (2006.01)

B60P 3/32 (2006.01)

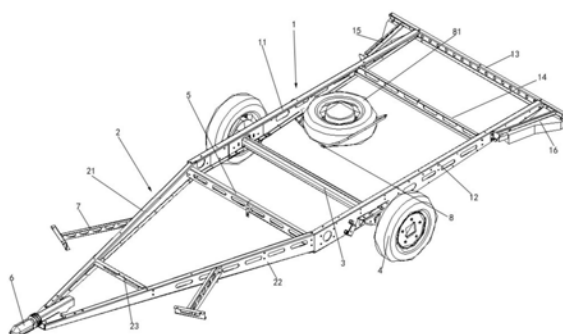
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种房车底盘结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种房车底盘结构,包括底部框架(1)、与所述底部框架(1)相连接前部连接架(2),与所述底部框架(1)相连接的车轴(3)、与所述车轴(3)相连接的车轮(4),所述底部框架(1)与所述前部连接架(2)连接处设有加强架(5)。本实用新型的房车底盘结构,结构强度高,承载能力强。



1. 一种房车底盘结构,其特征在于,包括底部框架(1)、与所述底部框架(1)相连接前部连接前部连接架(2),与所述底部框架(1)相连接的车轴(3)、与所述车轴(3)相连接的车轮(4),所述底部框架(1)与所述前部连接架(2)连接处设有加强架(5)。

2. 根据权利要求1所述的房车底盘结构,其特征在于,所述底部框架(1)包括第一支架(11)、与所述第一支架(11)相平行的第二支架(12)以及与分别与所述第一支架(11)和所述第二支架(12)相连接的后支架(13),所述第一支架(11)和所述第二支架(12)之间还设有第二加强架(14),所述第二加强架(14)分别与所述第一支架(11)和所述第二支架(12)固定连接。

3. 根据权利要求2所述的房车底盘结构,其特征在于,所述后支架(13)上对称设有第一结构加强架(15)和第二结构加强架(16),所述第一结构加强架(15)与所述第一支架(11)固定连接,第二结构加强架(16)与所述第二支架(12)固定连接。

4. 根据权利要求3所述的房车底盘结构,其特征在于,所述前部连接架(2)包括与所述第一支架(11)相连接的第三支架(21)和与所述第二支架(12)相连接的第四支架(22),所述第三支架(21)和所述第四支架(22)之间设有第三加强架(23)。

5. 根据权利要求4所述的房车底盘结构,其特征在于,所述第三支架(21)和所述第四支架(22)前端连接牵引连接件(6)。

6. 根据权利要求5所述的房车底盘结构,其特征在于,所述第三支架(21)和所述第四支架(22)上还分别设有机械支脚(7)。

7. 根据权利要求2所述的房车底盘结构,其特征在于,所述第一支架(11)或所述第二支架(12)上安装有支承架(8),所述支承架(8)上支承有备胎(81)。

一种房车底盘结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车结构技术领域,尤其涉及一种房车底盘结构。

背景技术

[0002] 随着国民收入的增加,众多人选择出行旅游,尤其利用房车的旅游明显增加。作为旅游时使用的房车,为了最大限度满足人们的生活需求,设置了众多的附加机构和配件,因此,房车底盘结构的必须具备一定的结果强度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述问题,提供一种房车底盘结构。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供一种房车底盘结构,包括底部框架、与所述底部框架相连接前部连接前部连接架,与所述底部框架相连接的车轴、与所述车轴相连接的车轮,所述底部框架与所述前部连接架连接处设有加强架。

[0005] 根据本实用新型的一个方面,所述底部框架包括第一支架、与所述第一支架相平行的第二支架以及与分别与所述第一支架和所述第二支架相连接的后支架,所述第一支架和所述第二支架之间还设有第二加强架,所述第二加强架分别与所述第一支架和所述第二支架固定连接。

[0006] 根据本实用新型的一个方面,所述后支架上对称设有第一结构加强架和第二结构加强架,所述第一结构加强架与所述第一支架固定连接,第二结构加强架与所述第二支架固定连接。

[0007] 根据本实用新型的一个方面,所述前部连接架包括与所述第一支架相连接的第三支架和与所述第二支架相连接的第四支架,所述第三支架和所述第四支架之间设有第三加强架。

[0008] 根据本实用新型的一个方面,所述第三支架和所述第四支架前端连接牵引连接件。

[0009] 根据本实用新型的一个方面,所述第三支架和所述第四支架上还分别设有机械支脚。

[0010] 根据本实用新型的一个方面,所述第一支架或所述第二支架上安装有支承架,所述支承架上支承有备胎。

[0011] 本实用新型的房车底盘结构,通过上述结构设置,能够增加本实用新型的房车底盘结构的结构强度,提高承载能力。

附图说明

[0012] 图1示意性表示根据本实用新型一种实施方式的房车底盘结构的立体示图;

[0013] 图2示意性表示根据本实用新型一种实施方式的房车底盘结构的俯视图。

具体实施方式

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对实施方式中所需要使用的附图作简单地介绍。显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施方式,对于本领域普通技术人员而言,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作详细地描述,实施方式不能在此一一赘述,但本实用新型的实施方式并不因此限定于以下实施方式。

[0016] 结合图1和图2所示,本实用新型提供一种房车底盘机构,包括包括底部框架1、与所述底部框架1相连接前部连接前部连接架2,与所述底部框架1相连接的车轴3、与所述车轴3相连接的车轮4,所述底部框架1与所述前部连接架2连接处设有加强架5。

[0017] 具体来说,根据本实用新型的一种实施方式,所述底部框架1包括第一支架11、与所述第一支架11相平行的第二支架12以及与分别与所述第一支架11和所述第二支架12相连接的后支架13,所述第一支架11和所述第二支架12之间还设有第二加强架14,所述第二加强架14分别与所述第一支架11和所述第二支架12固定连接。

[0018] 根据本实用新型的一种实施方式,后支架13上对称设有第一结构加强架15和第二结构加强架16,所述第一结构加强架15与所述第一支架11固定连接,第二结构加强架16与所述第二支架12固定连接。

[0019] 根据本实用新型一种实施方式,前部连接架2包括与所述第一支架11相连接的第三支架21和与所述第二支架12相连接的第四支架22,所述第三支架21和所述第四支架22之间设有第三加强架23。所述第三支架21和所述第四支架22前端连接牵引连接件6。所述第三支架21和所述第四支架22上还分别设有机械支脚7。所述第一支架11或所述第二支架12上安装有支承架8,所述支承架8上支承有备胎81。

[0020] 根据本实用新型的构思,本实用新型的各组成部分通过螺栓铆接。通过上述结构设置,能够增加本实用新型的房车底盘结构的结构强度,提高承载能力。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的一个实施方式而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

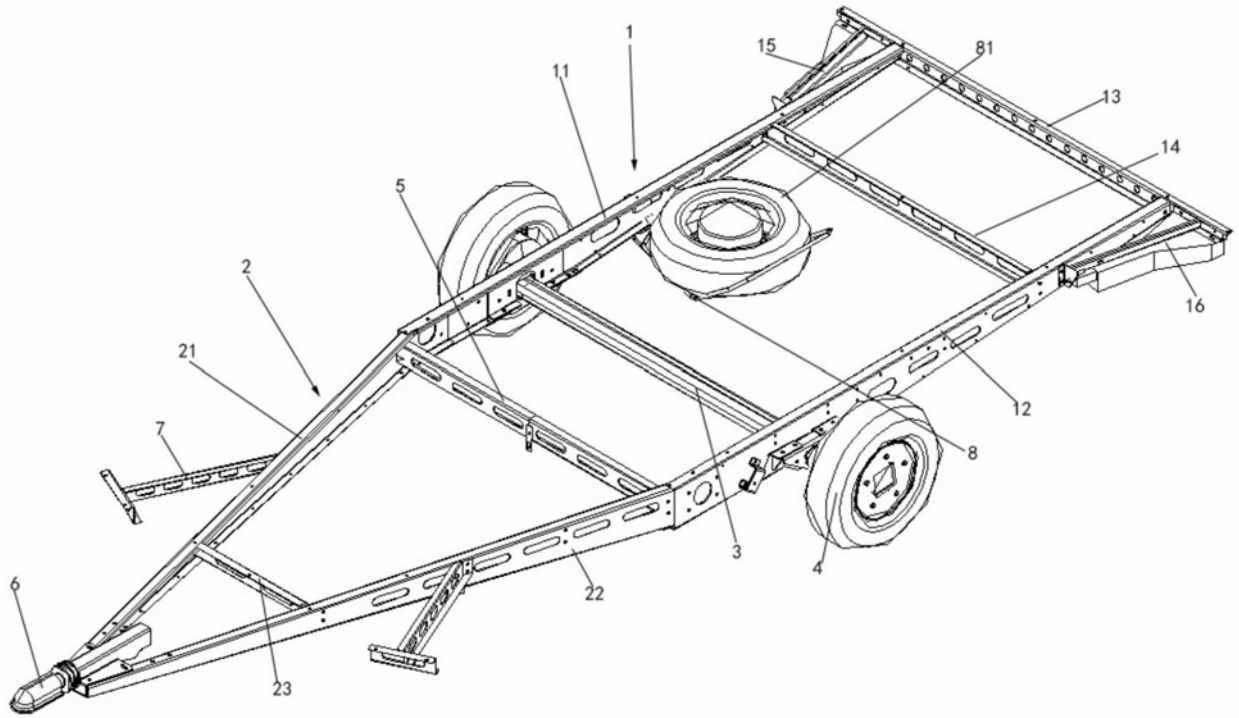


图1

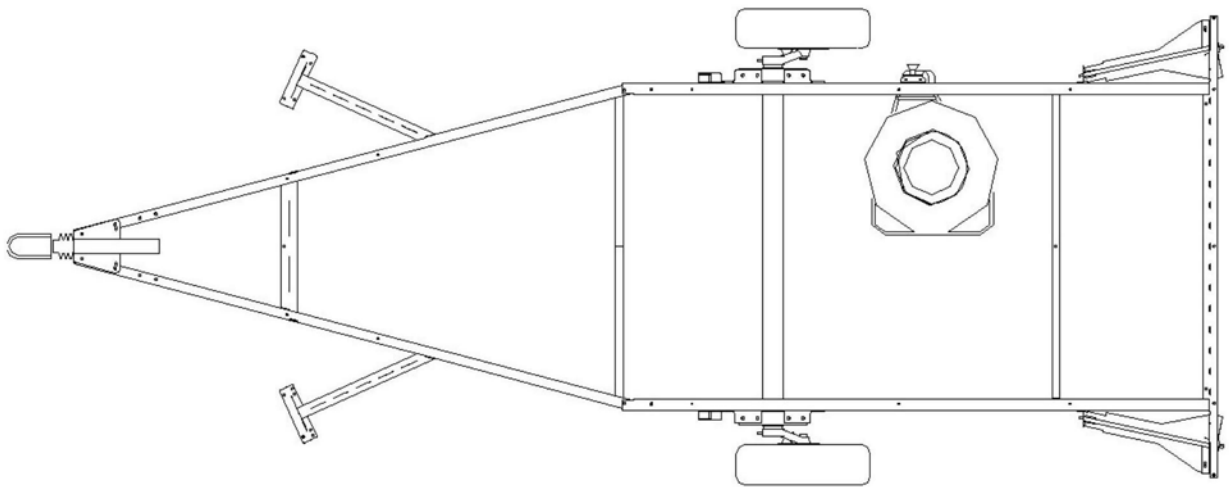


图2