



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900964892
Data Deposito	23/10/2001
Data Pubblicazione	23/04/2003

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
E	06	B		

Titolo

DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER UNA TAPPARELLA BLINDATA.

DESCRIZIONE

dell' Invenzione Industriale avente per titolo

DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER UNA TAPPARELLA BLINDATA

della società **DIERRE S.p.A.** di nazionalità

italiana, con sede in Corso Sommeiller 23, Torino

Depositata il 23 Ottobre 2001

TO 2001 A 001 006

La presente invenzione ha per oggetto un dispositivo di sicurezza destinato ad aumentare la resistenza all'effrazione di una tapparella blindata.

Le tapparelle dette blindate sono composte da stecche reciprocamente articolate, generalmente realizzate in forma scatolare in lamiera metallica eventualmente rivestita di materia plastica e, in certi casi, comportante un riempimento isolante di materia plastica espansa. Il carattere metallico delle stecche conferisce a queste tapparelle una resistenza all'effrazione molto maggiore di quella presentata dalle tapparelle costituite da stecche in materia plastica, e per questa ragione le tapparelle di cui si tratta sono dette blindate.

Tuttavia, queste tapparelle presentano un punto di debolezza, consistente nella loro deformabilità nel senso di incurvamento delle stecche. Se si applica ad una parte della tapparella una forza sufficientemente elevata, in direzione perpendicolare al suo piano, le stecche sollecitate vengono incurvate, così che la loro corda presenta una lunghezza inferiore alla lunghezza della stecca nella sua normale condizione rettilinea. In queste condizioni è possibile ottenere che le estremità delle stecche, specialmente se esse sono di notevole lunghezza, fuoriescano da uno dei profilati di guida laterali a canale nei quali scorre la tapparella, dopo di che l'effrazione risulta grandemente facilitata.

Dr. J. J. Franco Palato

Questa azione è resa possibile dal fatto che la resistenza alla flessione delle stecche, molto grande rispetto alle due direzioni di sollecitazione che giacciono nel piano della tapparella, è minore rispetto ad una sollecitazione perpendicolare a questo piano a causa del ridotto spessore delle stecche, nonché dal fatto che le estremità delle stecche, nelle costruzioni note, sono semplicemente inserite nelle guide laterali, con un gioco necessario per consentire il libero scorrimento della tapparella, e possono fuoriuscirne con relativa facilità.

Pertanto, lo scopo principale posto alla base della presente invenzione è quello di realizzare un dispositivo di sicurezza per una tapparella blindata, che sia in grado di opporsi al metodo di effrazione descritto.

Un altro scopo dell'invenzione è quello di realizzare un tale dispositivo che non ostacoli il libero scorrimento della tapparella, che non ne modifichi i caratteri estetici e che non aggravi le operazioni di installazione della tapparella stessa.

Ancora uno scopo dell'invenzione è quello di realizzare un tale dispositivo che non incrementi in modo notevole il costo della tapparella.

In considerazione del fatto che non è praticamente possibile aumentare la resistenza all'incurvamento delle stecche senza aggravare inaccettabilmente il costo e l'ingombro di esse, il concetto dell'invenzione consiste nella creazione di un vincolo che si opponga alla fuoriuscita delle estremità delle stecche dai profilati di guida laterali a canale nei quali scorre la tapparella.

Il dispositivo di sicurezza secondo la presente invenzione, destinato ad aumentare la resistenza all'effrazione di una tapparella blindata comportante una pluralità di stecche reciprocamente articolate ed una coppia di profilati di guida laterali a canale, è caratterizzato principalmente dal fatto che esso comprende una pluralità di cursori, ciascuno dei quali presenta una sezione longitudinale prossima alla se-

Dr. Ing. Pao. Franco Palumbo

Mr. J. J. Franco, Puerto Rico

Dr. J. J. Franco Paludo

Dr. J. J. Franco Palato

Dr. J. J. Franco Paludo

Dr. J. J. Franco Palato

Preferibilmente i cursori vengono applicati ad entrambe le estremità di stecche equipaggiate, alternate a stecche prive di cursori.

Queste ed altre caratteristiche e vantaggi dell'oggetto dell'invenzione appariranno meglio dalla seguente descrizione di una forma di realizzazione, costituente un esempio indicativo e non limitativo, schematicamente rappresentata nei disegni annessi, nei quali:

La figura 1 rappresenta una vista in elevazione laterale di un cursore.

Le figure 2 a 5 rappresentano delle sezioni eseguite secondo le rispettive linee II-II a V-V della figura 1.

La figura 6 rappresenta una vista in elevazione frontale del cursore secondo la figura 1.

La figura 7 rappresenta una vista in elevazione laterale del cursore, dalla parte opposta alla figura 1.

La figura 8 rappresenta una sezione trasversale di un profilato di guida.

Le figure 9, 10 ed 11 rappresentano in tre viste in elevazione un tronco di estremità di tapparella equipaggiata secondo l'invenzione.

La figura 12 illustra in sezione trasversale come i cursori cooperano con i profilati di guida laterali.

Con riferimento alle figure 9 ad 11, vi sono rappresentate le estremità di tre stecche 1, 2 e 3 reciprocamente articolate, facenti parte di una tapparella, delle quali le stecche 1 e 3 sono equipaggiate con i cursori secondo l'invenzione, mentre la stecca 2 ne è priva. Il fatto di alternare delle stecche equipaggiate con i cursori e delle stecche non equipaggiate permette di evitare contatti tra cursori adiacenti che potrebbero ostacolare il libero funzionamento della tapparella, ed allo stesso tempo non riduce in modo apprezzabile l'effetto di sicurezza del dispositivo.

Ogni cursore comporta una piastra 4 che, come si nota particolarmente dalle figure 10 ed 11, ricopia approssimativamente il profilo di una stecca. Da una parte della piastra 4 si estendono due perni 5, che servono per fissare il cursore all'estremità di una stecca come quella 1, inserendosi in un riempimento 0 di essa (che non è rappresentato nella figura 11). Questo riempimento può interessare l'intera stecca oppure soltanto l'estremità di essa. Allo scopo di radicarsi efficacemente nel riempimento 0, i perni 5 presentano preferibilmente una sezione a croce, come mostra la figura 4, ed una porzione spianata 6. Dalla parte opposta ai perni 5, dalla piastra 4 si estende un rilievo 7, il quale è conformato in modo da determinare un recesso 8 che si estende longitudinalmente per tutta l'altezza del rilievo 7.

Da parte sua, il profilato destinato a costituire una delle guide laterali di scorrimento della tapparella presenta una sezione, illustrata in figura 8 isolatamente ed in figura 12 in cooperazione con un cursore, la quale comporta come di consueto delle pareti 9 determinanti un canale di scorrimento 10, ma è caratterizzata da una costola 11 che si protende nell'interno del canale 10. Il profilato è destinato ad essere fissato ad un montante di sopporto per mezzo di viti 12 od altri mezzi.

All'atto dell'installazione della tapparella equipaggiata secondo l'invenzione, essa viene inserita dall'estremità superiore dei profilati di guida in modo che il recesso 8 di ciascuno dei cursori di cui alcune stecche sono provviste si impegni con la costola 11 di uno dei due profilati laterali di guida, come mostra la figura 12. In questo modo, uno spostamento delle stecche equipaggiate con i cursori nel senso della freccia X della figura 12 è positivamente impedito dalla cooperazione tra la costola 11 del profilato ed i recessi 8 dei cursori, e pertanto un eventuale tentativo di incurvamento delle stecche a scopo di effrazione non raggiunge lo scopo di sfilarne l'estremità da un profilato di guida.

Dr. Ing. Pio Franco Palumbo

Mr. J. J. P. P. P.

Mr. J. J. P. P. P.

Mr. J. J. P. P. P.

RIVENDICAZIONI

1 . Dispositivo di sicurezza destinato ad aumentare la resistenza all'effrazione di una tapparella blindata comportante una pluralità di stecche reciprocamente articolate ed una coppia di profilati di guida laterali a canale, caratterizzato dal fatto che comprende una pluralità di cursori, ciascuno dei quali presenta una sezione longitudinale prossima alla sezione trasversale di una stecca della tapparella, è provvisto di organi suscettibili di collegarlo all'estremità di una stecca, e presenta nella sua sezione trasversale almeno un recesso; e che ciascuno dei profilati di guida a canale destinati a costituire le guide laterali di scorrimento della tapparella presenta almeno una costola sporgente all'interno della sua sezione a canale, questa costola essendo suscettibile di impegnare con i recessi di detti cursori.

2 . Dispositivo di sicurezza secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti cursori sono realizzati in resina poliammidica caricata con fibra di vetro.

3 . Dispositivo di sicurezza secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i profilati di guida sono realizzati mediante estrusione di una lega d'alluminio.

4 . Dispositivo di sicurezza secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti organi suscettibili di collegare ciascun cursore all'estremità di una stecca consistono in perni sporgenti dal cursore e destinati ad essere radicati in un riempimento totale o parziale della stecca.

5 . Dispositivo di sicurezza secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che detti perni hanno una sezione generale a stella con una porzione spianata destinata ad impedire gli spostamenti assiali tra il cursore e la stecca.

Dr. Ing. P. F. F. F. F.

6 . Dispositivo di sicurezza secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti cursori sono applicati ad entrambe le estremità di stecche equipaggiate, alternate a stecche prive di cursori.

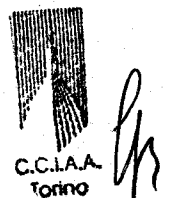
7 . Dispositivo di sicurezza destinato ad aumentare la resistenza all'effrazione di una tapparella blindata, caratterizzato dalle particolarità, disposizioni e funzionamento, quali appaiono dalla descrizione sopraestesa e dai disegni annessi, o sostituiti da loro equivalenti tecnici, presi nel loro insieme, nelle loro varie combinazioni o separatamente.

8 . Tapparella blindata, caratterizzata dal fatto di essere provvista di un dispositivo di sicurezza secondo una o più delle rivendicazioni che precedono.

Disegni tavole 2

Per incarico della Richiedente :

Dr.Ing. Pier Franco Patrito



C.C.I.A.A.
Torino

10 2001 A 001006

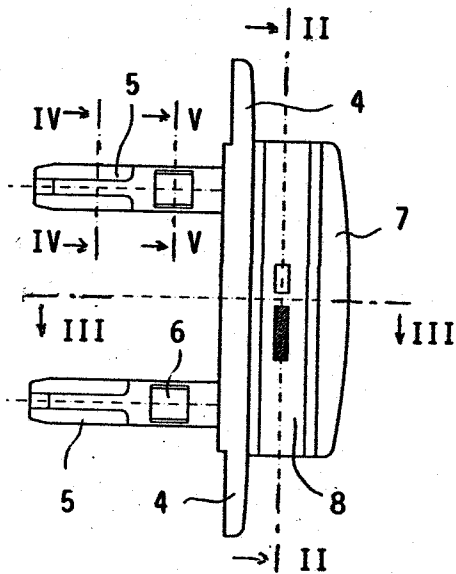


FIG. 1

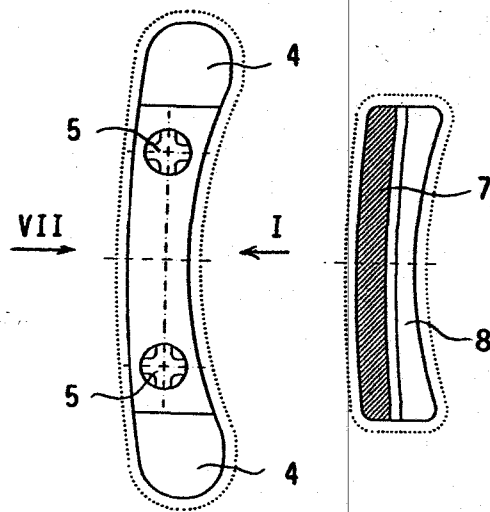


FIG. 2

FIG. 6

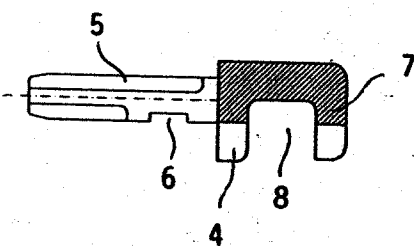


FIG. 3

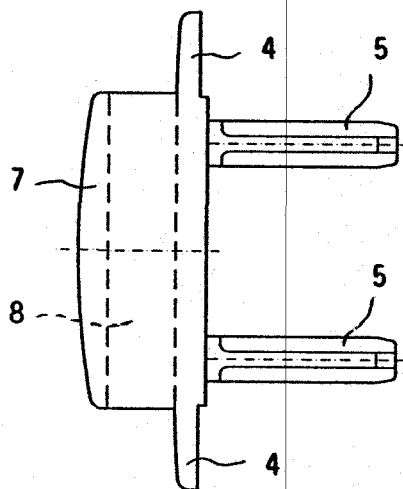


FIG. 7

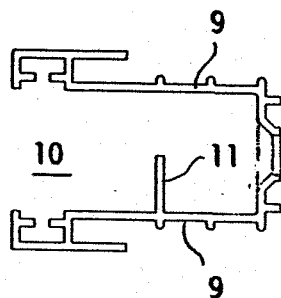


FIG. 8

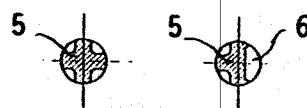


FIG. 4

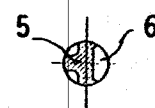


FIG. 5

C.C.I.A.A.
torino

PER INCARICO
del Richiedente

Dr. Ing. Piero Franco Pasetto

[Signature]

23 OTT. 2001

10 2001 A 001006

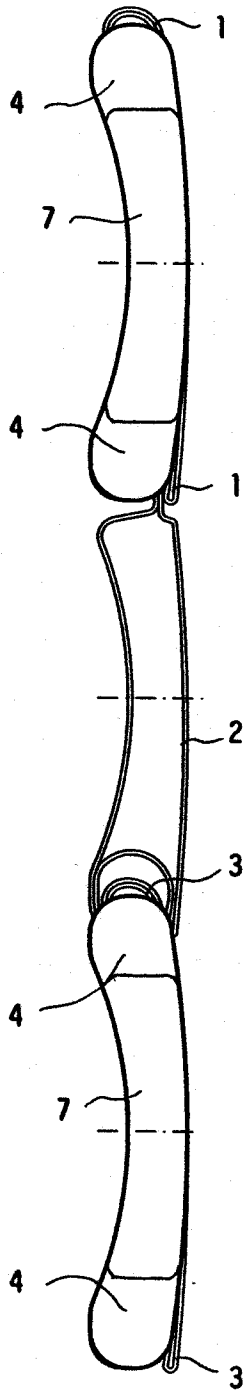


FIG. 10

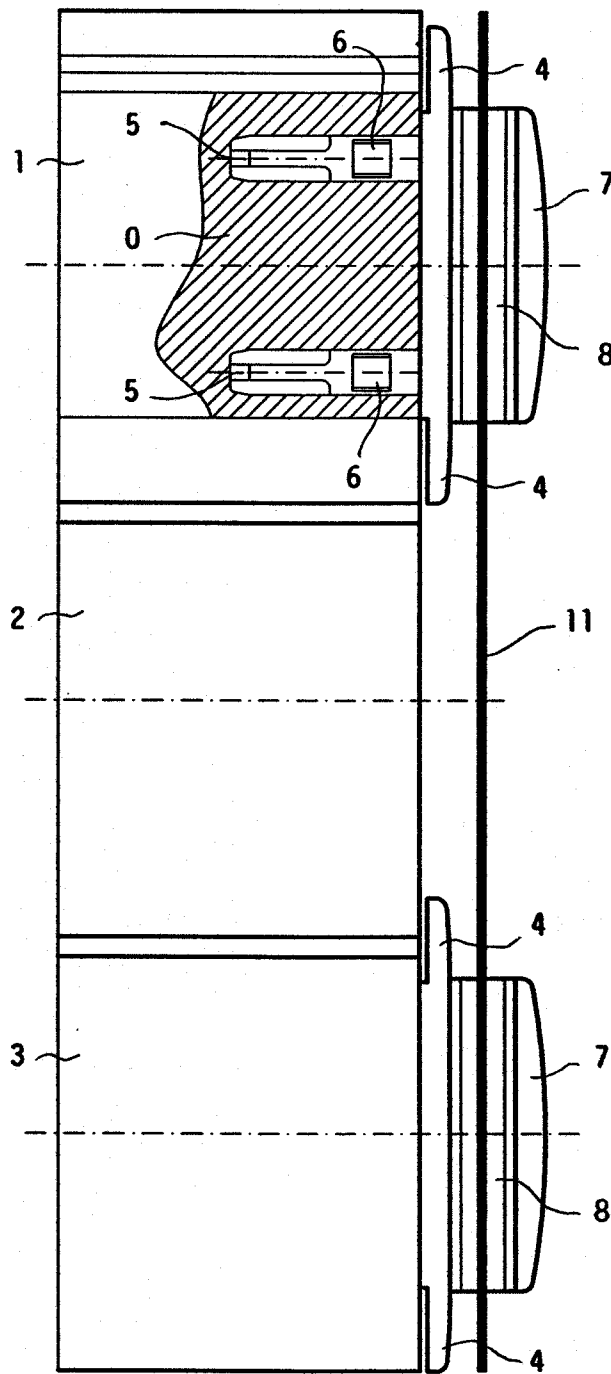


FIG. 9

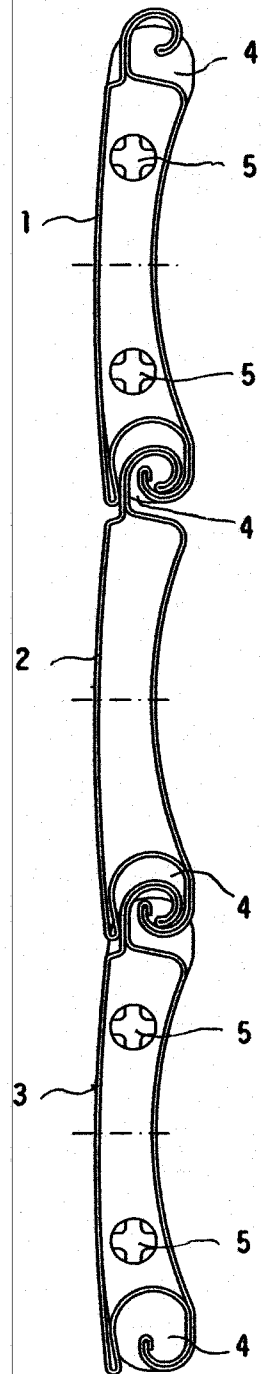


FIG. 11

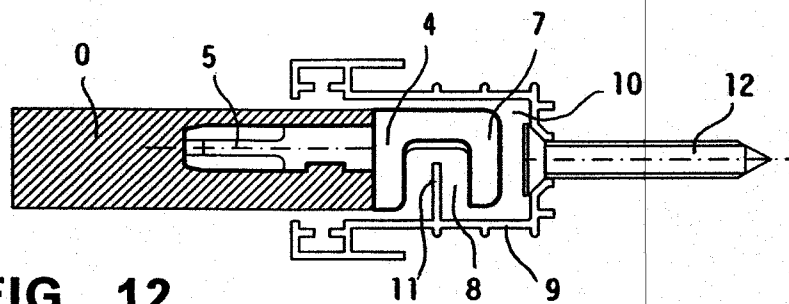


FIG. 12

C.C.I.A.A.
torino

PER INCARICO
del Richiedente

Dr. Ing. Pier Franco Palazzi

[Signature]

23 OTT. 2001