



(21)申請案號：098101248

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 01 月 14 日

(51)Int. Cl. : B62K11/00 (2006.01)

B62J1/08 (2006.01)

(30)優先權：2008/03/07 日本

2008-058694

(71)申請人：山葉發動機股份有限公司 (日本) YAMAHA MOTOR CO., LTD. (JP)
日本

(72)發明人：岡田健史 OKADA, TAKESHI (JP)；小澤利明 OZAWA, TOSHIAKI (JP)

(74)代理人：陳長文

(56)參考文獻：

TW I242513

TW I247706

TW I272204

US 5211255

US 5330028

US 2007/0056789A1

審查人員：周永泰

申請專利範圍項數：12 項 圖式數：7 共 0 頁

(54)名稱

跨坐型車輛

(57)摘要

本發明提供一種跨坐型車輛，其於將車座組裝在車體框架上之情形時，減輕因被掛鈎勾住而導致之線束等之損傷，並且防止車座之周緣部分隆起。本發明之跨坐型車輛包括自車體框架側延伸之掛鈎 70L、以及設置於車座底部 80 側且保持掛鈎 70L 之保持件 81L。當車座 30 組裝於車體框架上時，掛鈎 70L 勾住保持件 81L。保持件 81L 形成於車座底部 80 之周緣部分。

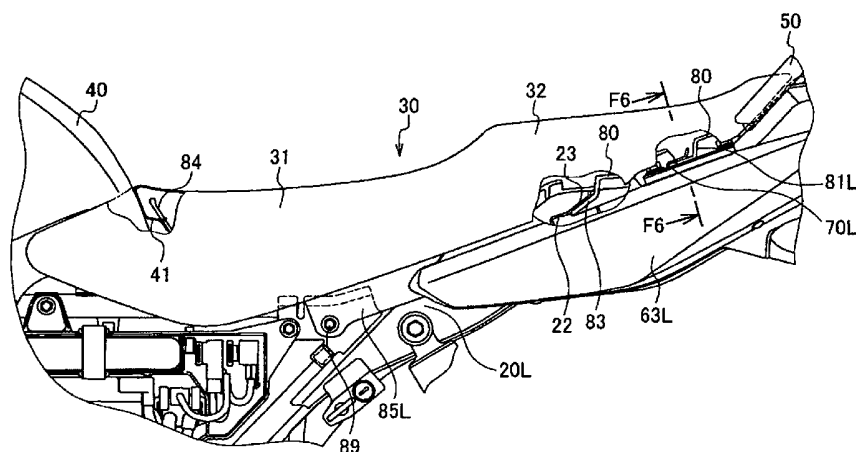


圖 4

20L . . . 座軌

22 . . . 橫樑

23 . . . 保持部

30 . . . 車座

31 . . . 車座前部

32 . . . 車座後部

40 . . . 燃料箱

41 . . . 保持部

50 . . . 扶手

63L . . . 後罩

70L . . . 掛鈎

80 . . . 車座底部

81L . . . 保持件

83 . . . 鈎部

84 . . . 鈎部

I361773

TW I361773B1

85L . . . 板狀部

89 . . . 螺栓

F6-F6 . . . 線

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於包括車體框架、以及配置於車體框架上方供騎車者就座之車座的跨坐型車輛。

【先前技術】

先前，兩輪摩托車等跨坐型車輛中，廣泛採用將騎車者就座之車座配置於車體框架上方之結構。於將車座組裝在車體框架上之情形時，為了防止車座自車體框架隆起，提出了包含如下結構之跨坐型車輛(參照專利文獻1)。

具體而言，專利文獻1中揭示之跨坐型車輛中，掛鉤自車座之下表面部延伸。又，於車體框架上設置有保持掛鉤之保持件。於將車座組裝在車體框架上時，可藉由使掛鉤勾住保持件而防止車座自車體框架隆起。

[專利文獻1]日本專利特開平11-227650號公報([第1發明]，第1圖)

【發明內容】

[發明所欲解決之問題]

換言之，為了於車座後方配置尾燈等電氣零件，常常是於車座下方，特別是於車座後部之下方配置連結於該電氣零件之線束等。

然而，專利文獻1中揭示之跨坐型車輛中，因將掛鉤設置於車座之下表面部，故而存在於裝卸車座時線束等易被掛鉤勾住而損傷之問題。

又，車座之周緣部分與中央部分相比，隆起易顯眼，從

而期望防止周緣部分隆起。

因此，本發明係為了解決上述問題研製而成者，其目的在於提供一種跨坐型車輛，該跨坐型車輛於將車座組裝在車體框架上之情形時，減輕因被掛鉤勾住而導致之線束等之損傷，並且防止車座周緣部分隆起。

[解決問題之技術手段]

為了解決上述問題，本發明具有如下特徵。首先，本發明之第1特徵之跨坐型車輛(兩輪摩托車10)之要旨在於包括車體框架(座軌20L、20R、基座部21L、21R、橫樑22)、以及配置於上述車體框架上方供騎車者就座之車座(車座30)，且該跨坐型車輛包括自上述車體框架延伸之掛鉤(掛鉤70L)、以及設置於上述車座之下表面部(車座底部80)且保持上述掛鉤之保持件(保持件81L)，上述車座組裝於上述車體框架上，當將上述車座組裝於上述車體框架上時上述掛鉤會勾住上述保持件，上述保持件形成於上述車座下表面部之周緣部分。

根據如此之跨坐型車輛，於車體框架上設置有掛鉤，於車座之下表面部形成有保持件。因此，於裝卸車座時，可避免線束等被掛鉤勾住，從而可減輕線束等之損傷。又，因保持件形成於車座下表面部之周緣部分，故而可防止車座周緣部分隆起。

因此，可提供一種跨坐型車輛，其於將車座組裝在車體框架上之情形時，減輕因掛鉤勾住而導致之線束等之損傷，並且防止車座周緣部分隆起。

本發明之第2特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述掛鉤包括大致沿著上述跨坐型車輛之前後方向延伸之前端部(前端部72)，於上述保持件上，形成有供上述前端部插入之開口部(開口部811)，上述保持件包括位於插入至上述開口部中之上述前端部之下方的開口底壁(底壁部分812)，於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述前端部抵接於上述開口底壁。

本發明之第3特徵係涉及本發明之第2特徵，其要旨在於，上述前端部之後端部分(後端部分723)朝上方彎折，且形成為越朝上方越窄之前端窄小狀。

本發明之第4特徵係涉及本發明之第2特徵，其要旨在於，上述保持件包括位於插入至上述開口部中之上述前端部之左右兩側方的一對開口側壁(側壁部分813L、813R)，於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述前端部由上述一對開口側壁夾持，上述一對開口側壁之間隔(間隔W)與上述前端部在車寬度方向上之寬度大致相一致。

本發明之第5特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述保持件係自上述下表面部朝下方突出而形成，於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述保持件之下端抵接於上述車體框架之上表面部(托架51L、51R)。

本發明之第6特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述保持件形成於上述下表面部之後端部分(後端部分80a)，上述掛鉤配置於上述後端部分下方。

本發明之第7特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於

於，上述保持件包括：左側保持件(保持件81L)，其形成於上述下表面部之左緣部分(左緣部分80L)；以及右側保持件(保持件81R)，其形成於上述下表面部之右緣部分(右緣部分80R)；上述掛鉤包括配置於上述左緣部分下方之左側掛鉤(掛鉤70L)、以及配置於上述右緣部分下方之右側掛鉤(掛鉤70R)，當上述車座組裝於上述車體框架上時，上述左側掛鉤勾住上述左側保持件，上述右側掛鉤勾住上述右側保持件。

本發明之第8特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述跨坐型車輛更包括：車座側掛鉤(鉤部83)，其自上述下表面部之中央部分延伸；以及框架側保持件(保持部23)，其設置於上述車體框架上且保持上述車座側掛鉤；且當上述車座組裝於上述車體框架上時，上述車座側掛鉤勾住上述框架側保持件。

本發明之第9特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述跨坐型車輛更包括安裝於上述車體框架上之被安裝零件(扶手50)，上述被安裝零件藉由緊固構件(螺栓91L、91R、92L、92R)而安裝於上述車體框架上，上述掛鉤藉由上述緊固構件而安裝於上述車體框架上。

本發明之第10特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述掛鉤由金屬所形成。

本發明之第11特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述掛鉤藉由複數個緊固構件(螺栓91L、91R、92L、92R)而安裝於上述車體框架上，上述掛鉤之前端部(前端

部72)沿著上述跨坐型車輛之前後方向延伸，上述緊固構件係於上述跨坐型車輛之前後方向上間隔配置。

本發明之第12特徵係涉及本發明之第1特徵，其要旨在於，上述跨坐型車輛更包括配置於上述車座前方之燃料箱(燃料箱40)，上述掛鉤之前端部(前端部72)朝上述跨坐型車輛後方延伸，上述車座係自上述跨坐型車輛後方朝前方而被組裝。

[發明之效果]

根據本發明之特徵，可提供一種跨坐型車輛，其於將車座組裝在車體框架上之情形時，減輕因掛鉤勾住而導致之線束等之損傷，並且防止車座周緣部分隆起。

【實施方式】

其次，參照圖式說明本發明之實施形態。具體而言，對(1)跨坐型車輛之整體概略構成、(2)車體框架側之構成、(3)車座之構成、(4)車座之組裝狀態、(5)車座側保持件之詳細構成、(6)車體框架側掛鉤之詳細構成、(7)作用、效果、以及(8)其他實施形態加以說明。

再者，以下圖式之揭示中，對於相同或類似之部分附上相同或類似之符號。然而，應留意的是圖式係示意圖，各尺寸之比率等與實際情況有差異。

因此，具體之尺寸等應參照以下說明來進行判斷。又，當然圖式彼此之間亦包含各自之尺寸關係或比率不同之部分。

(1)跨坐型車輛之整體概略構成

圖1係本實施形態之跨坐型車輛之兩輪摩托車10之左側視圖。

如圖1所示，兩輪摩托車10包括引擎13、前輪11以及後輪12，藉由引擎13所產生之驅動力而驅動後輪12。於引擎13上方配置有儲存供給至引擎13之燃料之燃料箱40。

於燃料箱40後方配置有供騎車者就座之車座30。車座30為騎車者以及騎車者之同騎者能同時就座之串座型車座。車座後部32較車座前部31而位於更上方。

車座30係於左右一對座軌20L、20R(參照圖2)之上方組裝於座軌20L、20R上。具體而言，車座30自兩輪摩托車10後方朝前方而被組裝。扶手50鄰接於車座後部32而固定於座軌20L、20R上。

座軌20L、20R之車寬方向外側係由樹脂製之側罩62以及後罩63覆蓋。側罩62配置於車座前部31下方。後罩63配置於車座後部32之下方及後方。於後罩63之後端部周邊配置有尾燈65以及閃光燈66。

車座30之後端位置與後罩63頂面之前端位置大致相一致。即，車座30之頂面30U平滑地連接於後罩63之頂面63U。

(2)車體框架側之構成

圖2係於拆除車座30之狀態下之兩輪摩托車10後部的立體圖。

如圖2所示，於座軌20L上方，金屬板製之基座部21L藉由焊接而固定於座軌20L上。同樣，於座軌20R上方，金屬



板製之基座部21R藉由焊接而固定於座軌20R上。

座軌20L、20R分別由剖面為圓形之金屬製管所形成。座軌20L、20R大致沿著兩輪摩托車10之前後方向配置。基座部21L、21R分別為長度方向沿著座軌20L、20R之箱狀。

於基座部21L、21R之車寬方向內側配置有線束67。線束67連接於尾燈65及閃光燈66等。

於座軌20L以及座軌20R上，架設有金屬板製之橫樑22。橫樑22藉由焊接而固定於座軌20L、20R上。於橫樑22之左右兩端螺固有後罩63。

於橫樑22在車寬方向上之中央部形成有保持部23。保持部23係將橫樑22中央部之後端部分朝兩輪摩托車10上方彎折而形成。

於基座部21L、21R上方配置有自扶手50朝車寬方向內側延伸之托架51L、51R。本實施形態中，座軌20L、20R、基座部21L、21R、橫樑22(以及托架51L、51R)構成作為兩輪摩托車10之骨架之車體框架。

扶手50係將金屬製管彎折而形成。托架51L、51R焊接於扶手50上。本實施形態中，扶手50構成安裝於車體框架上之被安裝零件。

於托架51L之上表面上配置有金屬板製之掛鉤70L。掛鉤70L以及托架51L係藉由2個螺栓91L、92L而安裝於基座部21L上。螺栓91L、92L沿著座軌20L而於兩輪摩托車10之前後方向上間隔配置。

同樣，於托架51R之上表面上配置有金屬板製之掛鉤70R。掛鉤70R以及托架51R係藉由2個螺栓91R、92R而安裝於基座部21R上。螺栓91R、92R沿著座軌20R而於兩輪摩托車10之前後方向上間隔配置。

(3)車座之構成

圖3係表示車座30之背面之構成的立體圖。

如圖3所示，遍及車座30之背面整體而配置有樹脂製之車座底部80。於車座底部80之後端部分80a，設置有左右一對保持件81L、81R。保持件81L、81R自車座底部80朝兩輪摩托車10之下方突出。

左側之保持件81L位於車座底部80之後端部分80a、即車座底部80之左緣部分80L。保持件81L保持車體框架側之掛鉤70L。

右側之保持件81R位於車座底部80之後端部分80a、即車座底部80之右緣部分80R。保持件81R保持車體框架側之掛鉤70R。

於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下，車座底部80之左緣部分80L位於左側之座軌20L上方，右緣部分80R位於右側之座軌20R上方。

於車座底部80之後端部分80a之前方形成有鉤部83。鉤部83形成於車座底部80之車寬方向之中間位置。於車寬方向上，鉤部83之寬度寬於座軌20L、20R側之掛鉤70L、70R各自之寬度。

於鉤部83之左右兩側方形成有一對突出部82L、82R。



於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下，突出部82L、82R之下端抵接於設置在車體框架側之橫樑22之上表面。即，突出部82L、82R作為承受施加給車座30之負重之承重件來發揮作用。

於車座前部31下方之車座底部80形成有空氣濾清器保護部87、以及左右一對板狀部85L、85R。空氣濾清器保護部87具有左右一對隔板87L、87R、以及形成於隔板87L、87R之間的隔板87C。設置於車體框架側之空氣濾清器(未圖示)之上端部位於由隔板87L、87R、87C所劃分的空間內。

板狀部85L、85R係於較空氣濾清器保護部87更朝車寬方向外側處沿著兩輪摩托車10之前後方向而形成。於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下，板狀部85L、85R位於座軌20L、20R之車寬方向外側。

再者，車座30之前緣沿著燃料箱40之外周形狀而彎曲。

(4)車座之組裝狀態

圖4係於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下之部分缺欠側視圖。

再者，因保持件81L之構成與保持件81R之構成相同，故而以下主要對保持件81L加以說明。同樣地，因掛鉤70L之構成與掛鉤70R之構成相同，故而以下主要對掛鉤70L加以說明。

如圖4所示，於車座30組裝在座軌20L、20R上時，車體框架側之掛鉤70L勾住車座30側之保持件81L，車體框架側

之掛鉤70R勾住車座30側之保持件81R。

又，於車座30組裝在座軌20L、20R上時，車座30側之鉤部83勾住車體框架側之保持部23。

進而，於車座前部31之車座底部80形成有朝兩輪摩托車10之大致上方延伸之鉤部84。於車座30組裝在座軌20L、20R上時，鉤部84勾住設置於燃料箱40上之保持部41。保持部41自燃料箱40之後端部朝兩輪摩托車10後方延伸。

再者，板狀部85L之前端部藉由螺栓89而固定於座軌20L上。又，兩輪摩托車10之上下方向之車座後部32的厚度形成為越朝兩輪摩托車10後方越薄。

圖5係圖4之部分放大圖。

如圖5所示，掛鉤70L具有平坦形成之底板71、以及設置於較底板71更上方之前端部72。前端部72自車體框架上表面部(具體而言，托架51L之上表面)離開而大致沿著兩輪摩托車10之前後方向延伸。具體而言，前端部72自底板71之前端部朝兩輪摩托車10後方延伸。

於保持件81L上形成有供掛鉤70L之前端部72插入之開口部811。開口部811形成於保持件81L之前端部，且朝兩輪摩托車10前方開口。

又，自車座底部80朝兩輪摩托車10前方延伸之鉤部83勾住橫樑22上所形成之保持部23。鉤部83係於保持部23下側接觸於保持部23。鉤部83之厚度形成得較保持件81L厚。

(5)車座側保持件之詳細構成

圖6係沿著圖4之F6-F6線之車座30的剖面圖。



如圖 6 所示，保持件 81L 之下端抵接於托架 51L 之上表面。即，保持件 81L 保持掛鉤 70L 並且亦作為承受施加給車座 30 之負重之承重件來發揮作用。

保持件 81L 具有：底壁部分 812，其位於插入至開口部 811 中之前端部 72 之下方；以及一對側壁部分 813L、813R，其位於插入至開口部 811 中之前端部 72 之左右兩側方。前端部 72 之下表面抵接於底壁部分 812 之上表面。

又，前端部 72 由側壁部分 813L、813R 夾持。具體而言，於車寬方向上，側壁部分 813L、813R 之間隔 W 與前端部 72 之寬度大致相一致。

再者，車座 30 係於車座底部 80 之上表面上堆積緩衝材料（未圖示）並以表皮 30a 包覆緩衝材料而構成。

(6) 車體框架側掛鉤之詳細構成

圖 7(a) 係掛鉤 70L 之俯視圖。圖 7(b) 係掛鉤 70L 之側視圖。

如圖 7(a) 及圖 7(b) 所示，底板 71 包括前端部 712、後端部 713、以及連結前端部 712 與後端部 713 之連結部 711。

於前端部 712 上形成有螺栓孔 712a。於後端部 713 上形成有螺栓孔 713a。圖 2 所示之螺栓 91L 插通螺栓孔 712a。圖 2 所示之螺栓 92L 插通螺栓孔 713a。於兩輪摩托車 10 之前後方向上，螺栓孔 713a 形成得較螺栓孔 712a 大。

前端部 72 包括前端部分 721、中間部分 722 以及後端部分 723。前端部分 721 自底板 71 之前端部 712 朝兩輪摩托車 10 上方豎立。

中間部分722自前端部分721沿著兩輪摩托車10之前後方向而形成。又，於車寬方向上，中間部分722之寬度形成得窄於前端部分721之寬度。

後端部分723自中間部分722朝兩輪摩托車10之上方彎折，且形成為越朝上方越窄之前端窄小狀。將中間部分722以及後端部分723插入至保持件81L之開口部811中。

(7)作用、效果

兩輪摩托車10中，於座軌20L、20R側設置有掛鉤70L、70R，於車座底部80側形成有保持件81L、81R。因此，於裝卸車座30時，可避免線束67被掛鉤70L、70R勾住，從而可減輕線束67之損傷。

又，保持件81L、81R形成於車座底部80之後端部分80a，掛鉤70L、70R配置於後端部分80a之下方。藉此，可防止車座底部80之後端部分80a隆起。

其結果，可防止車座30之後端隆起，於側視兩輪摩托車10時，車座30之頂面30U平滑地連接於後罩63之頂面63U，從而可獲得優異之外觀品質。

根據本實施形態，於保持件81L上，形成有供掛鉤70L之前端部72插入之開口部811。如上所述，可藉由保持件81L保持插入至其開口部811中之掛鉤70L之構成而使保持件81L難以勾住線束67。

又，於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下，前端部72抵接於保持件81L之底壁部分812，因此可更確實地防止車座底部80之後端部分80a隆起。



根據本實施形態，掛鉤70L之前端部72具有後端部分723，該後端部分723朝上方彎折並形成為越朝上方越窄之前端窄小狀。藉此，可容易將掛鉤70L插入至保持件81L之開口部811中。又，因後端部分723朝上方彎折，故而在因錯誤安裝而導致前端部72未插入至開口部811中而是保持件81L配置於前端部72上之情形時，車座30會大幅隆起，從而可容易使作業者認識到錯誤安裝。

根據本實施形態，掛鉤70L之前端部72由保持件81L之側壁部分813L、813R夾持。具體而言，側壁部分813L、813R之間隔W與前端部72之車寬方向上之寬度大致相一致。因此，可限制車座30沿車寬方向移動。

根據本實施形態，於車座30組裝在座軌20L、20R上之狀態下，保持件81L之下端抵接於車體框架之上表面部(具體而言為托架51L)。藉此，可將保持件81L用作車座30之承重件。

根據本實施形態，因設置有左右一對保持件81L、81R，並且設置有左右一對掛鉤70L、70R，故而可防止車座30之左右兩緣部隆起。

根據本實施形態，因自車座底部80之中央部分延伸之鉤部83勾住車體框架側之保持部23，故而亦可防止車座30之中央部分隆起。

根據本實施形態，掛鉤70L、70R以及扶手50係藉由共同之緊固構件(即螺栓91L、91R、92L、92R)而安裝於車體框架(具體而言為基座部21L、21R)上。即，藉由將用於安

裝扶手50之緊固構件轉用於安裝掛鉤70L、70R而可削減零件數。

根據本實施形態，因掛鉤70L、70R由金屬所形成，故而與由樹脂等形成掛鉤70L、70R之情形相比，可提高掛鉤70L、70R之剛性，且可使掛鉤70L、70R小型化。

根據本實施形態，掛鉤70L係藉由於兩輪摩托車10之前後方向上間隔配置之2個螺栓91L、92L而安裝於車體框架(具體而言，為基座部21L)上。因此，可提高掛鉤70L之安裝強度，且可更確實地防止車座30隆起。

根據本實施形態，燃料箱40配置於車座30前方，掛鉤70L之前端部72朝兩輪摩托車10之後方延伸。即，車座30係自兩輪摩托車10之後方朝前方而被組裝，於組裝車座30時，可避免車座30與燃料箱40相干涉。

(8)其他實施形態

如上所述，本發明係藉由實施形態進行了揭示，但不應認為形成該揭示之一部分之論述以及圖式係限定本發明者。業者當根據該揭示而明白存在各種代替實施形態、實施例以及運用技術。

例如上述實施形態中，車座30側之保持件81L、81R配置於車座後部80之後端部分80a。然而，保持件81L、81R並不限於配置在後端部分80a，亦可配置於車座底部80之前端部分等之左緣部分80L以及右緣部分80R。

上述實施形態中，掛鉤70L之前端部72朝上方彎折並形成為越朝上方越窄之前端窄小狀，但亦可不必形成為前端



窄小狀，且亦可不必朝上方彎折。

上述實施形態中，側壁部分813L、813R之間隔W與前端部72在車寬方向上之寬度大致相一致，但亦可不必大致相一致。

上述實施形態中，保持件81L之下端抵接於車體框架上表面部(具體而言，托架51L)，但亦可不必抵接。

上述實施形態中，設置有左右一對保持件81L、81R，並且設置有左右一對掛鉤70L、70R，但亦可將保持件以及掛鉤僅設置於左右任一方。

上述實施形態中，自車座底部80之中央部分延伸之鉤部83勾住車體框架側之保持部23上，但亦可不必設置鉤部83以及保持部23。

上述實施形態中，掛鉤70L、70R以及扶手50係藉由共同之緊固構件(即螺栓91L、91R、92L、92R)來進行安裝，但亦可使用不同之緊固構件。又，亦可使用後置物架、側袋、衣物護板(sari guard)或者頭盔保持架等，來代替扶手50。

或者，亦可構成不設置如上所述之被安裝零件。於此情形時，掛鉤70L、70R不經由被安裝零件而直接安裝於基座部21L、21R上。

上述實施形態中，掛鉤70L、70R由金屬所形成，但亦可由金屬以外之材料形成。

上述實施形態中，掛鉤70L係藉由在兩輪摩托車10之前後方向上間隔配置之2個螺栓91L、92L而安裝於車體框架

(具體而言基座部21L)上，但亦可構成為使用1個螺栓安裝掛鉤70L。

上述實施形態中，掛鉤70L之前端部72朝兩輪摩托車10之後方延伸，但亦可構成為朝兩輪摩托車10之前方延伸。

如上所述，應認為本發明包含此處未揭示之各種實施形態等。因此，本發明僅藉由根據該揭示而恰當之專利申請範圍之發明特定事項來限定。

【圖式簡單說明】

圖1係本發明實施形態之跨坐型車輛之兩輪摩托車之左側視圖；

圖2係於拆除車座之狀態下之兩輪摩托車之後部的立體圖；

圖3係表示車座背面之構成之立體圖；

圖4係於車座組裝在座軌上之狀態下之部分缺欠側視圖；

圖5係圖4之部分放大圖；

圖6係沿著圖4之F6-F6線之車座的剖面圖；及

圖7(a)係掛鉤之俯視圖，圖7(b)係掛鉤之側視圖。

【主要元件符號說明】

10	兩輪摩托車
11	前輪
12	後輪
13	引擎
20L、20R	座軌

21L、21R	基座部
22	橫樑
23	保持部
30	車座
30a	表皮
31	車座前部
32	車座後部
40	燃料箱
41	保持部
50	扶手
51L、51R	托架
62	側罩
63	後罩
65	尾燈
66	閃光燈
67	線束
70L、70R	掛鉤
71	底板
72	前端部
80	車座底部
80L	左緣部分
80R	右緣部分
80a	後端部分
81L、81R	保持件

82L、82R	突出部
83、84	鈎部
85L、85R	板狀部
87	空氣濾清器保護部
87L、87R、87C	隔板
89、91L、91R、 92L、92R	螺栓
711	連結部
712	前端部
712a	螺栓孔
713	後端部
713a	螺栓孔
721	前端部分
722	中間部分
723	後端部分
811	開口部
812	底壁部分
813L、813R	側壁部分
W	間隔



發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 98101248 B62K 1/00 (2006.01)
 ※ 申請日： 98.1.14 ※IPC 分類： B62J Y08 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

跨坐型車輛

二、中文發明摘要：

本發明提供一種跨坐型車輛，其於將車座組裝在車體框架上之情形時，減輕因被掛鉤勾住而導致之線束等之損傷，並且防止車座之周緣部分隆起。本發明之跨坐型車輛包括自車體框架側延伸之掛鉤70L、以及設置於車座底部80側且保持掛鉤70L之保持件81L。當車座30組裝於車體框架上時，掛鉤70L勾住保持件81L。保持件81L形成於車座底部80之周緣部分。

三、英文發明摘要：

七、申請專利範圍：

1. 一種跨坐型車輛，其係包括車體框架、以及配置於上述車體框架上方供騎車者就座之車座者，其包括：
 - 掛鉤，其自上述車體框架延伸；以及
 - 保持件，其設置於上述車座之下表面部，且保持上述掛鉤；且
 - 上述車座組裝於上述車體框架上，
 - 當上述車座組裝於上述車體框架上時，上述掛鉤勾住上述保持件，
 - 上述保持件形成於上述下表面部之周緣部分。
2. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述掛鉤包括大致沿著上述跨坐型車輛之前後方向延伸之前端部，
 - 於上述保持件上形成有供上述前端部插入之開口部，
 - 上述保持件包括位於插入至上述開口部中之上述前端部之下方的開口底壁，
 - 於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述前端部抵接於上述開口底壁。
3. 如請求項2之跨坐型車輛，其中上述前端部朝上述跨坐型車輛後方延伸，
 - 上述前端部之後端部分朝上方彎折，且形成為越朝上方越窄之前端窄小狀。
4. 如請求項2之跨坐型車輛，其中上述保持件包括位於插入至上述開口部中之上述前端部之左右兩側方的一對開口側壁，

於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述前端部係由上述一對開口側壁夾持，

上述一對開口側壁之間隔與上述前端部在車寬方向上之寬度大致一致。

5. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述保持件係自上述下表面部朝下方突出而形成，

於上述車座組裝在上述車體框架上之狀態下，上述保持件之下端部抵接於上述車體框架之上表面部。

6. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述保持件形成於上述下表面部之後端部分，

上述掛鉤配置於上述後端部分下方。

7. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述保持件包括：

左側保持件，其形成於上述下表面部之左緣部分；以及

右側保持件，其形成於上述下表面部之右緣部分；

上述掛鉤包括：

配置於上述左緣部分下方之左側掛鉤；以及

配置於上述右緣部分下方之右側掛鉤；且

當將上述車座組裝在上述車體框架上時，上述左側掛鉤勾住上述左側保持件，上述右側掛鉤勾住上述右側保持件。

8. 如請求項1之跨坐型車輛，其中該跨坐型車輛更包括：

車座側掛鉤，其自上述下表面部之中央部分延伸；以及

框架側保持件，其設置於上述車體框架上，且保持上述車座側掛鉤；且



當將上述車座組裝於上述車體框架上時，上述車座側掛鉤勾住上述框架側保持件。

9. 如請求項1之跨坐型車輛，其中該跨坐型車輛更包括安裝於上述車體框架上之被安裝零件，

上述被安裝零件藉由緊固構件而安裝於上述車體框架上，

上述掛鉤藉由上述緊固構件而安裝於上述車體框架上。

10. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述掛鉤係由金屬所形成。

11. 如請求項1之跨坐型車輛，其中上述掛鉤藉由複數個緊固構件而安裝於上述車體框架上，

上述掛鉤之前端部沿著上述跨坐型車輛之前後方向延伸，

上述緊固構件係於上述跨坐型車輛之前後方向上間隔配置。

12. 如請求項1之跨坐型車輛，其中該跨坐型車輛更包括配置於上述車座前方之燃料箱，

上述掛鉤之前端部朝上述跨坐型車輛之後方延伸，

上述車座係自上述跨坐型車輛之後方朝前方而被組裝。

八、圖式：

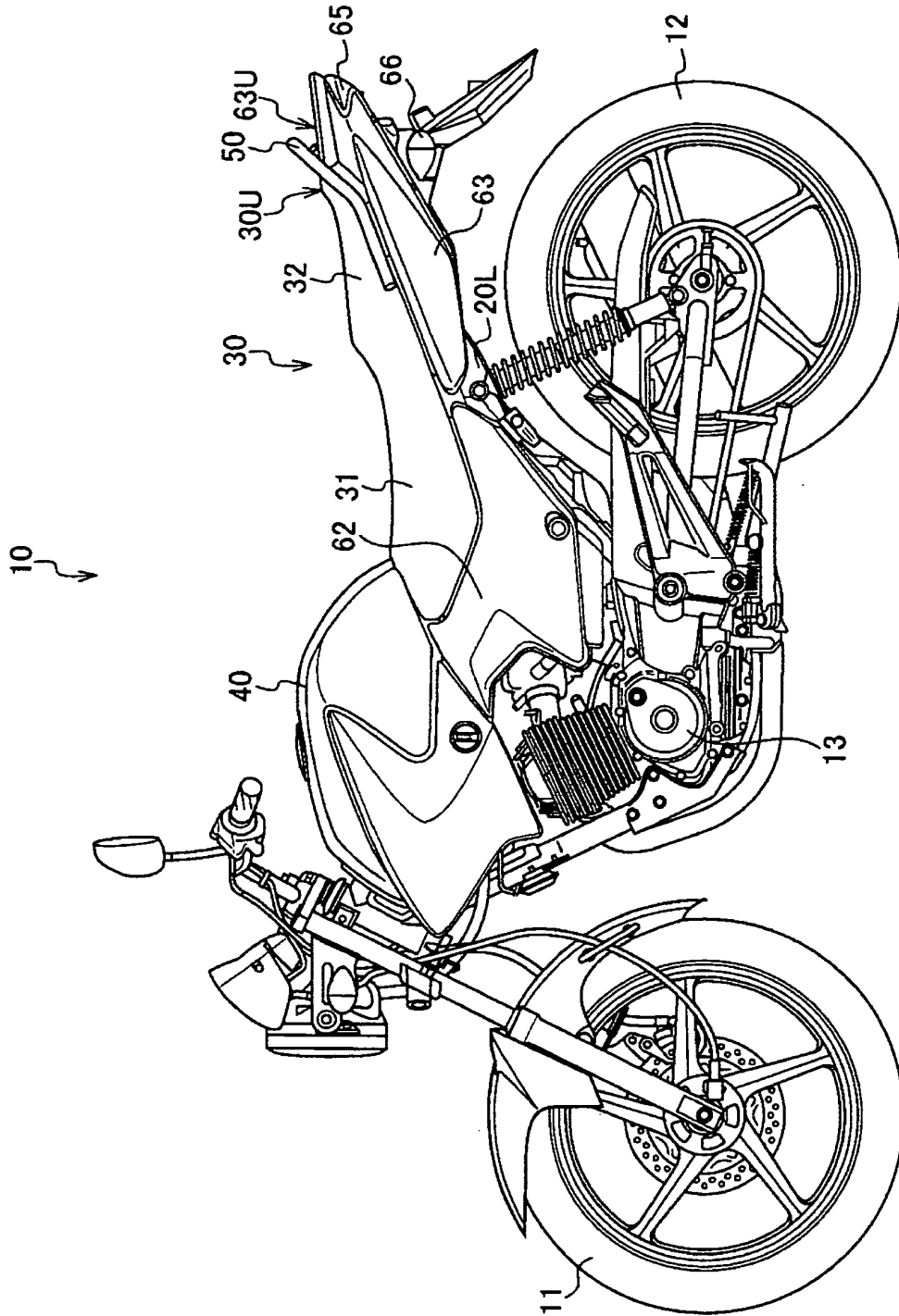


圖1

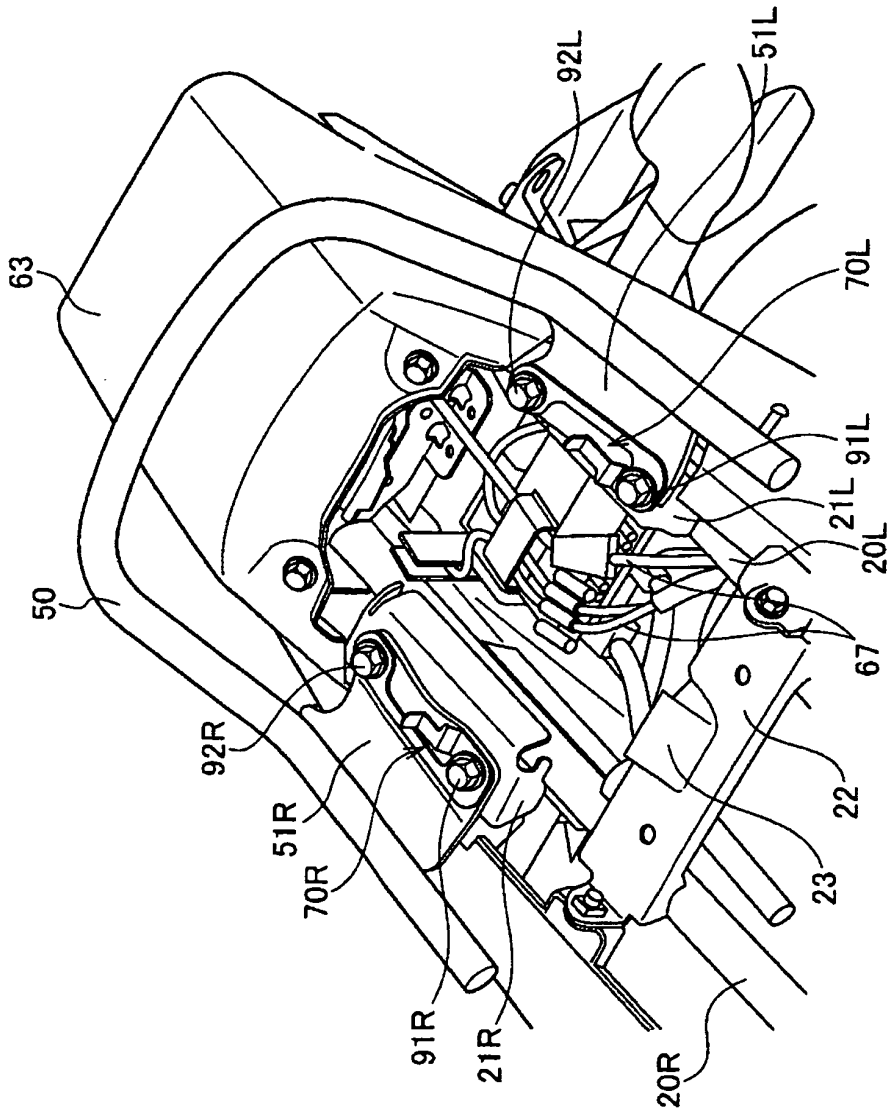


圖2



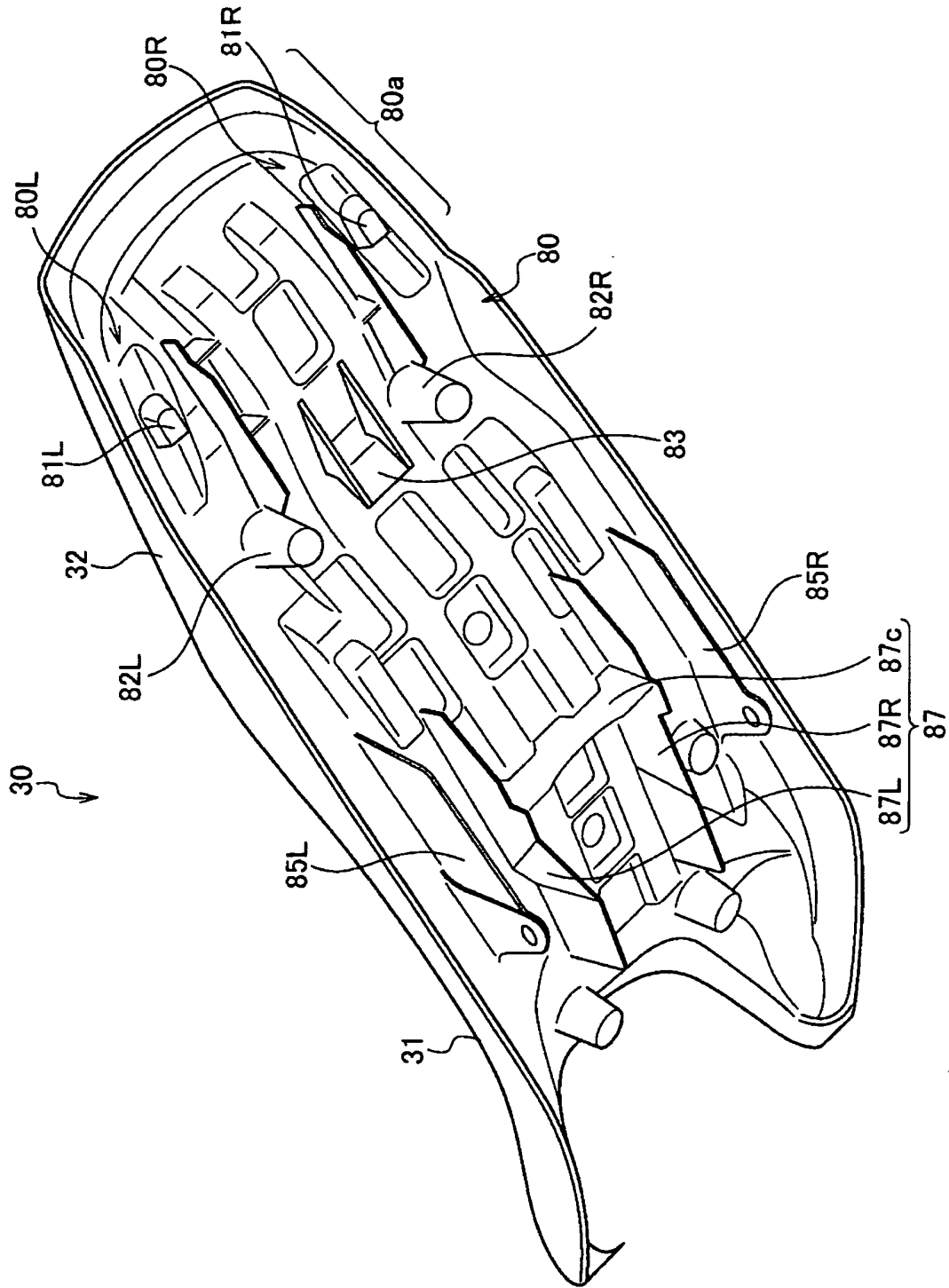


圖3

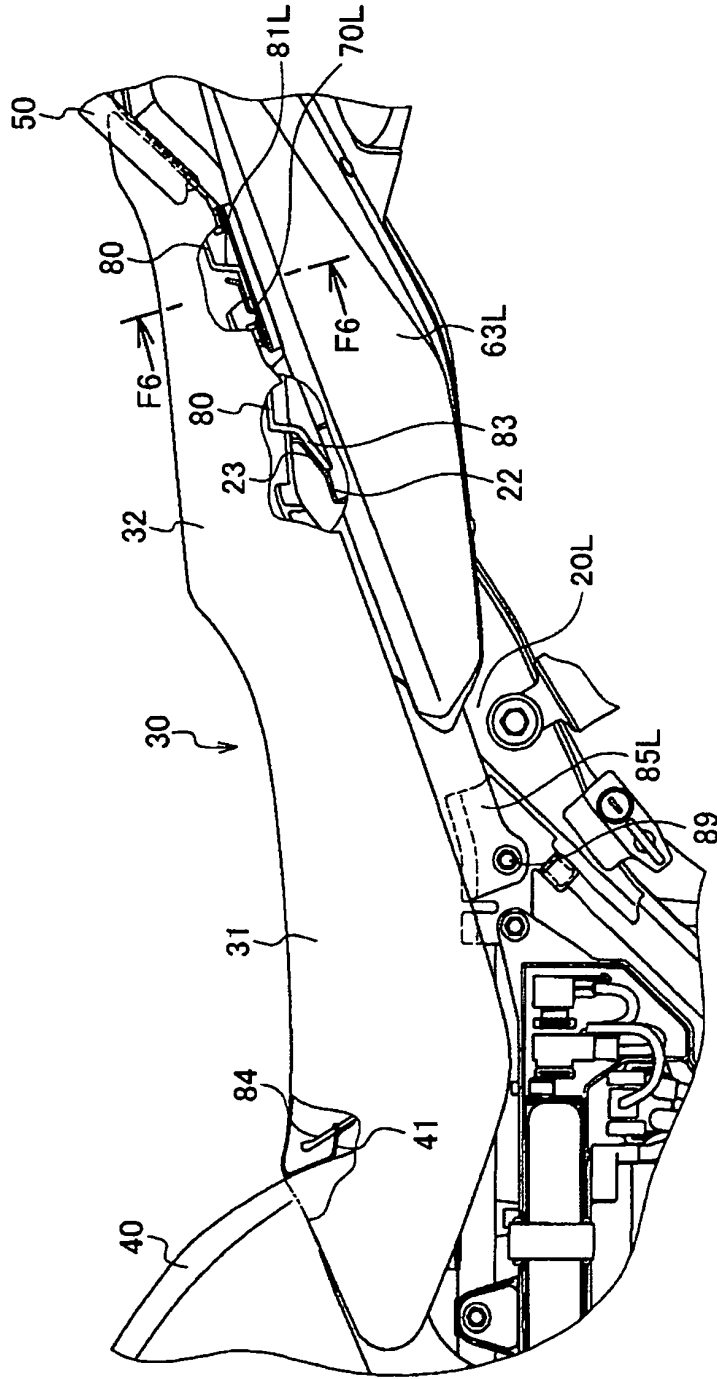


圖4

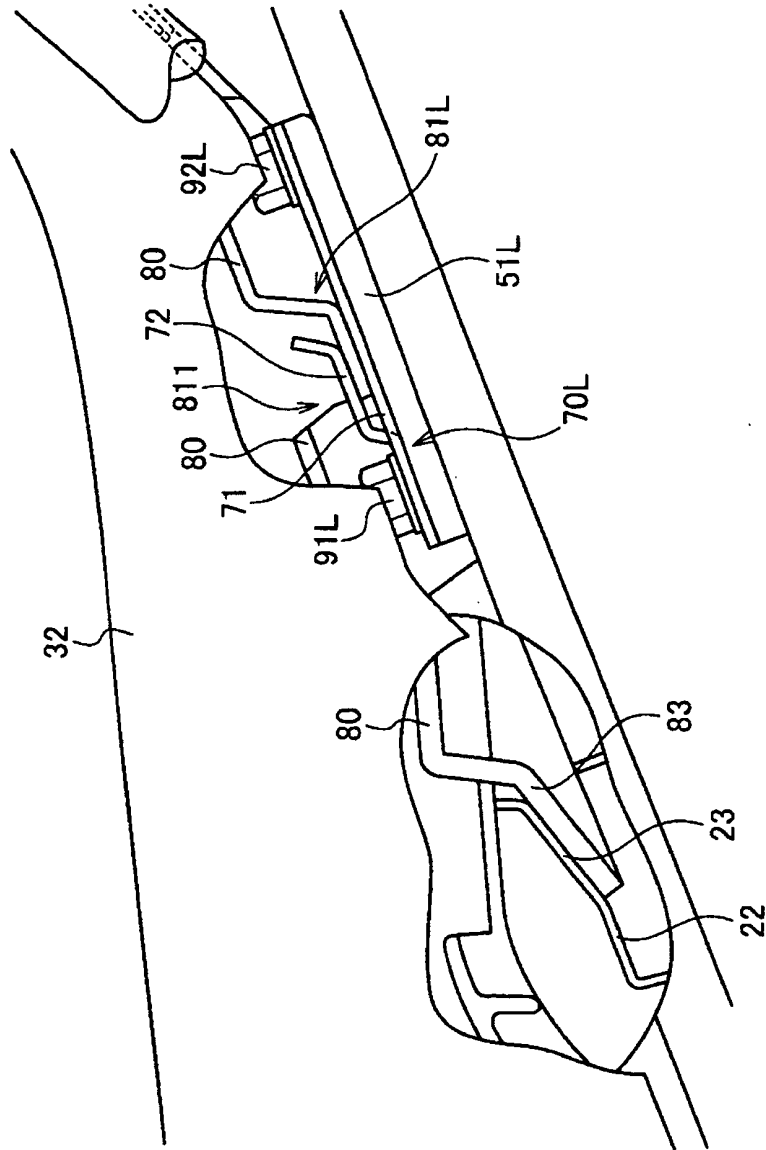


圖5

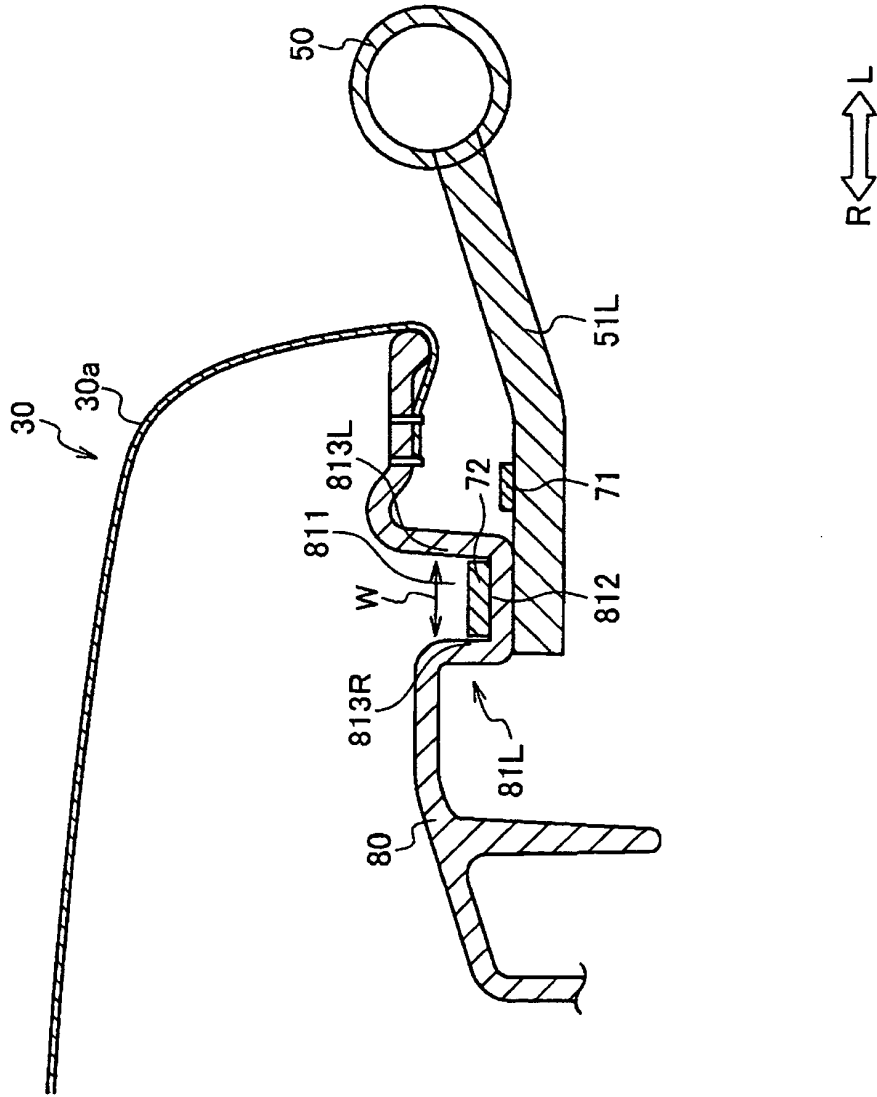


圖6



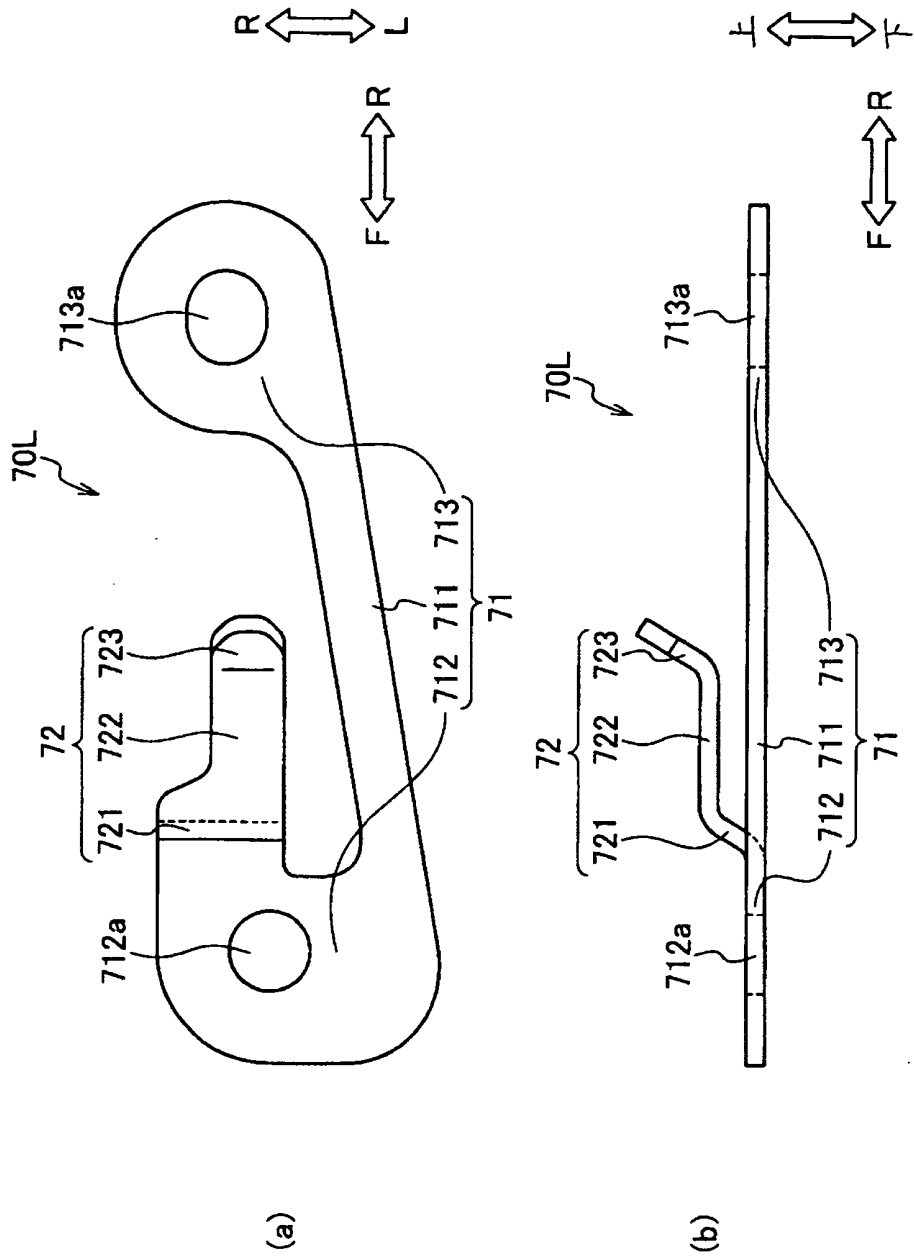


圖7

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(4)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

20L	座軌
22	橫樑
23	保持部
30	車座
31	車座前部
32	車座後部
40	燃料箱
41	保持部
50	扶手
63L	後罩
70L	掛鉤
80	車座底部
81L	保持件
83	鉤部
84	鉤部
85L	板狀部
89	螺栓
F6-F6	線

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

(無)