

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 820568 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application 820568

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification
B60R

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date 29.06.1981

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date 22.02.1982

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public 22.02.1982

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date 12.06.2019

(86) Kansainvälinen hakemus - 29.06.1981 PCT/SE81/0019
Internationell ansökan - International
application

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet - Priority

30.06.1980 SE 8004826-7

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 •Ola Larsson Productdesign Ab, Sallyhillsvägen 1, Sundsvall Sweden, TOWN UNKNOWN, SVERIGE, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 •Larsson, Ola, TOWN UNKNOWN, SVERIGE, (SE)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Berggren Oy Ab, Antinkatu 3 C, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Kannatinlaite ajoneuvoissa.

Bäranordning vid fordon.

Kannatinlaite ajoneuvoissa

Tämä keksintö kohdistuu kannatinlaitteeseen ajoneuvoissa, joka laite on tarkoitettu asennettavaksi vetokoukkuun ja käsittää elimet esineiden kannattamiseksi sekä elimet kannatinlaitteen kiinnittämiseksi vetokoukkuun.

On ennestään tunnettua kuljettaa polkupyöriä ajoneuvoissa. Tällöin käytetään kannatinlaitetta, joka kiinnitetään ajoneuvon puskuriin pulttien tai sentapaisten avulla. Tällaisen laitteen asennus on kuitenkin aikaa vievä ja lisäksi on vaikeata kiinnittää laite kunnolla.

Tunnetaan myös ennestään kannatinlaite, ensisijaisesti moottoripyöriä varten, joka kiinnitetään ajoneuvon vetopalloon. Laite käsittää kaksi puristuslaattaa, jotka ylä- ja alapuolelta asettuvat vetopalloa vasten. Puristuslaatat ovat yhdistetyt toisiinsa pulteilla. Tämä laite on kuitenkin huomattavasti monimutkaisempi, rakenteellisesti katsottuna, kuin esillä olevan keksinnön mukainen laite. Lisäksi tunnetun kannatinlaitteen asentaminen vie enemmän aikaa kuin esillä olevan keksinnön mukaisen laitteen asennus.

Keksinnön mukainen laite on ensisijaisesti tarkoitettu kannattamaan polkupyöriä, vaikkakin sitä samalla voidaan käyttää lisätukipisteenä pitkiä esineitä, esimerkiksi kanootteja kuljetettaessa.

Tämän keksinnön tarkoituksena on näin ollen saada aikaan kannatinlaite ajoneuvoissa, joka on rakenteeltaan yksinkertainen ja myös helposti asennettavissa. Tämä saadaan aikaan laitteella, joka on saanut oheisissa patenttivaatimuksissa esitetyt tunnusmerkit.

Jäljempänä esitetään keksinnön sovellutusesimerkki viittamalla oheiseen piirustukseen, jossa kuva 1 esittää keksinnön

mukaista kannatinlaitetta edestä katsottuna; kuva 2 esittää osittain leikattua sivukuvaa keksinnön mukaisesta kannatinlaitteesta.

Kuvissa 1 ja 2 kannatinlaite 1 ajoneuvoissa esimerkiksi polkupyöriä varten käsittää U-muotoisen osan 2, jonka vapaat päät on muotoiltu vastaanottamaan tolpat 3, jotka siis on työnnetty osan 2 haaroihin 4. Tolpat 3 on irrotettavasti kiinnitetyt haaroihin 4 sopivilla lukituselimillä, esimerkiksi pulteilla.

Osan 2 kantaosan 5 alasivuun on kiinnitetty putki 6, jonka sisäläpimitta vastaa sen ajoneuvon, johon laite on asennettava, vetopallon 7 ulkoläpimittaa. Putken 6 ollessa asennettuna vetokoukkuun putken 6 kantaosasta 5 poispäin oleva pää asettuu vetokoukun kantavaa osaa 8 vasten.

Putkessa 6 on läpimenevä pultti 9, joka on sovitettu putkessa 6 olevaan sisäpuolisesti kierteistettyyn reikään. Pultin 9 ulkoneva pää on varustettu kahvalla 10.

Kuten selvimmin näkyy kuvasta 2, pultti 9 osuu vetopalloon 7 tämän läpimitaltaan suurimman vaakasuuntaisen poikkileikkauksen alapuolelta. Täten saadaan aikaan putken 6 varma lukitus vetopalloon 7. Lienee ilman muuta selvää, ettei ole olemassa vaaraa että putki 6 voisi irrota vetopallosta 7 pultin 9 ollessa kunnolla kiristetty, mikä siis voidaan suorittaa ilman työkaluja.

Kuvissa esitetyn edullisen sovellutusmuodon mukaan putken 6 alapää on asettunut vetokoukun kantavaa osaa 8 vasten. Täten laite saa tukea sivusuunnassa tapahtuvaa kallistumista vastaan.

Tolppiin 3 on kiinnitetty, esimerkiksi hitsaamalla, kaksi sankaa 11, joiden varaan yksi tai useampi polkupyörä on ripustettavissa.

Keksinnön mukainen kannatinlaite käsittää myös kattokuormaa kannattavan osan 12, joka muodostuu kahdesta tolpastä 13 sekä tolpat 13 ylhäältä yhdistävästä kannatinelimestä 14, jonka päät on taivutettu ylöspäin.

Tolppien 3 yläpää on muotoiltu tolppien 13 alapään vastaanottamiseksi, jotka alapää on edullisesti on varustettu jonkinlaisella rajoitinvasteella. Tolpat 3 ja 13 kiinnitetään irrotettavasti toisiinsa sopivilla lukituselimillä, esimerkiksi pulteilla.

Kun vain polkupyöriä kuljetetaan kannatinlaitteella, osaa 12 ei tarvitse asentaa. Jos kuitenkin on jokin kattokuorma, joka on poikkeuksellisen pitkä tai painava, saattaa olla erittäin edullista saada aikaan lisätukipiste kattokuormalle. Esimerkkinä pitkästä ja/tai painavasta kattokuormasta mainittakoon kanootit, purjelaudat, puutavara, mastot ym.

Putki 6, joka laitteen ollessa asennettuna paikoilleen on työnnettynä vetokoukun päälle, voi alapäästään olla muotoiltu eri tavalla laitteen sovittamiseksi erityyppisiin vetokoukkuihin.

Keksinnön mukainen kannatinlaite on siis rakenteeltaan erittäin yksinkertainen sekä myös hyvin helposti asennettavissa.

Mitä laitteen niihin osiin tulee, jotka kannattavat esinettä, ne voidaan muotoilla monenlaisella tavalla poikkeamatta silti keksinnöllisestä ajatuksesta. Keksintö on näin ollen vapaasti muunneltavissa oheisten patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Kannatinlaite ajoneuvossa asennettavaksi vetokoukkuun, käsittäen elimet (2, 3, 11, 12) esineiden kannattamiseksi sekä elimet (6, 9, 10) kannatinlaitteen kiinnittämiseksi vetokoukkuun (7, 8), t u n n e t t u siitä, että kiinnityselin käsittää putkimaisen elimen (6), joka on varustettu läpimenevällä pultilla (9), jolloin pultti (9), putkimaisen elimen (6) ollessa asennettuna vetokoukkuun (7, 8), on yhteistoiminnessa vetokoukun (7, 8) kanssa ja sijaitsee vetopallon (7) läpimitaltaan suurimman vaakasuuntaisen poikki-leikkauksen alapuolella.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että putkimaisen elimen (6) alapää tukeutuu vetokoukun kantavaan osaan (8).

3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että kannatinelinten se osa (2), joka sijaitsee putkimaisen elimen (6) yläpään yhteydessä, tukeutuu vetopalloon (7) laitteen ollessa asennettuna paikoilleen.

4. Jonkin tai joidenkin edellisistä patenttivaatimuksista mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että kannatinelimet käsittävät U-muotoisen osan (2), jonka kumpaankin haaraan (4) on sovitettu oma tolppansa (3), johon on kiinnitetty sangat (11) polkupyörien kannattamiseksi.

5. Jonkin tai joidenkin edellisten patenttivaatimusten mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että kannatinelimet käsittävät kattokuormaa kannattavan osan (12).

6. Patenttivaatimuksen 5 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että kattokuormaa kannattava osa (12) käsittää kaksi tolppaa (13) sekä tolpat toisiinsa yhdistävän kannatinelimen (14), jolloin tolppien (13) alapää on tarkoitettu yhdistettäväksi sankoja (11) kannattavien tolppien (3) yläpäähän.

FIG.1

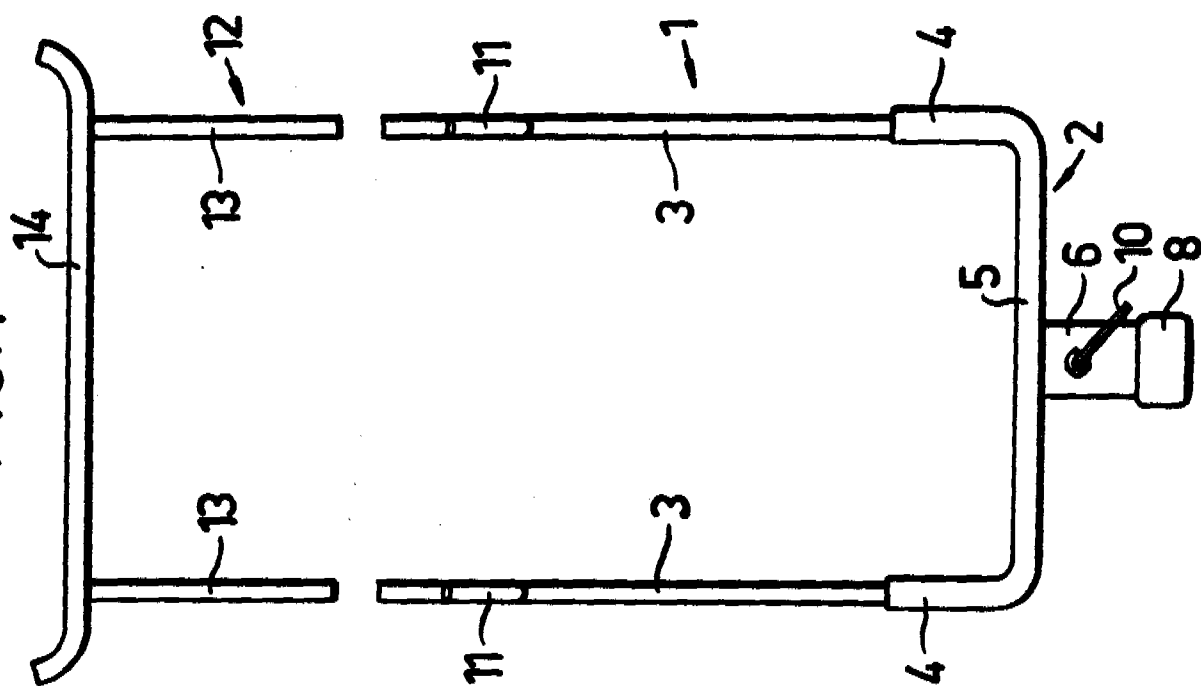
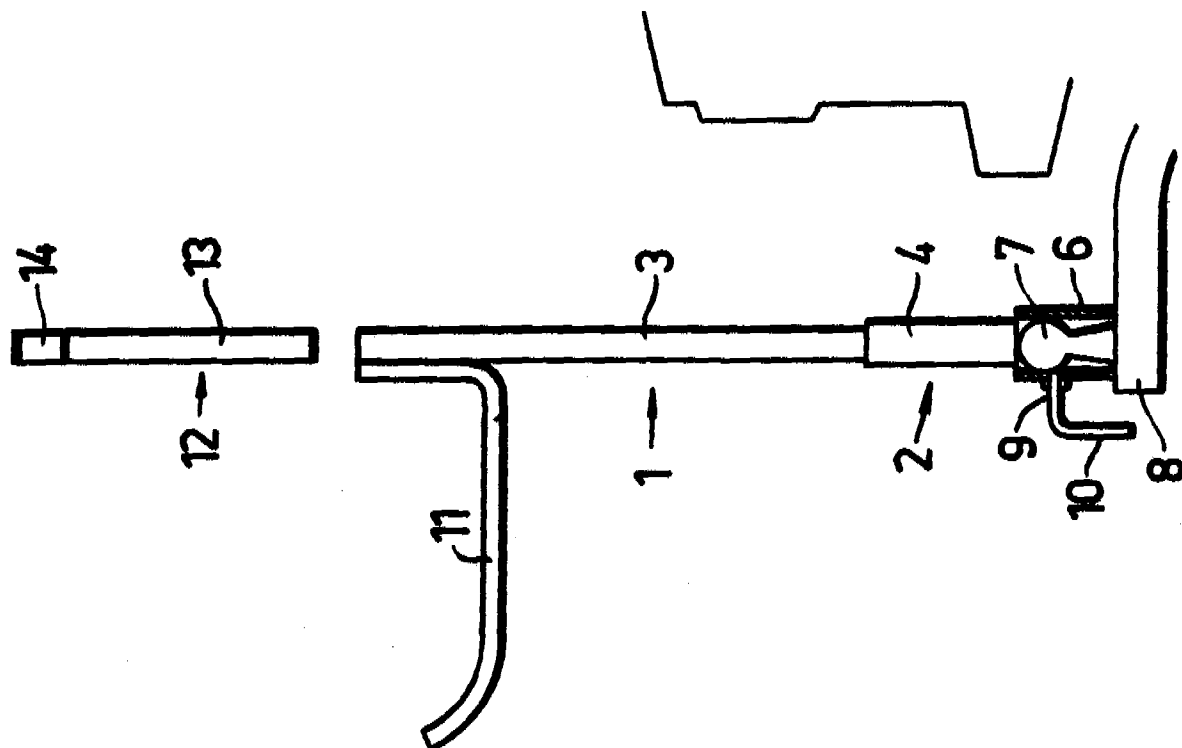


FIG.2



Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patentansökningar

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja: - Ansökningspublikationer,
utläggnings- och patentskrifter:

FI

CH

DE

DK

FR

GB

NO

SE

US 3796333 (B60F 9/00), 3240406 (224-42.03),
2775422 (24K-100), 3845689 (B60P 3/10),
3902642 (B60R 9/04)

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron
eteen H ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P.

EP _____

WO _____

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

11-9-1985 Matti Santosa

Allekirjoitus