



(12)

Patentschrift

(21) Aktenzeichen: **10 2017 202 613.8**
(22) Anmeldetag: **17.02.2017**
(43) Offenlegungstag: **23.08.2018**
(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **13.06.2019**

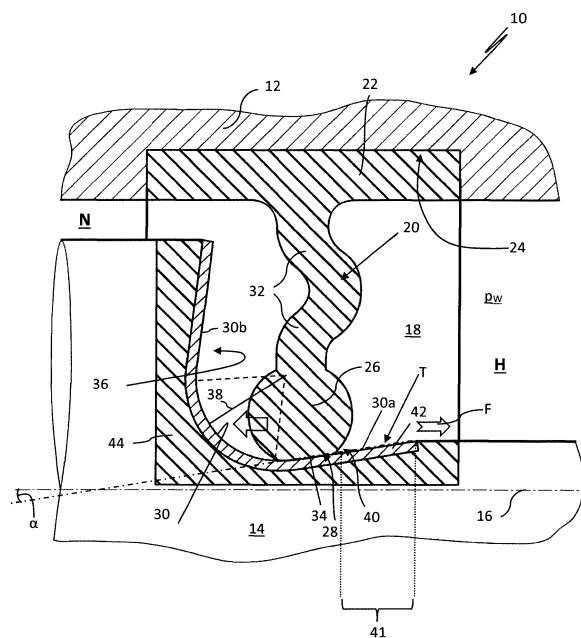
(51) Int Cl.: **F16J 15/322** (2016.01)
F16J 15/3204 (2016.01)
F16J 15/3208 (2016.01)
F16J 15/3224 (2016.01)
F16J 15/3292 (2016.01)

Innerhalb von neun Monaten nach Veröffentlichung der Patenterteilung kann nach § 59 Patentgesetz gegen das Patent Einspruch erhoben werden. Der Einspruch ist schriftlich zu erklären und zu begründen. Innerhalb der Einspruchsfrist ist eine Einspruchsgebühr in Höhe von 200 Euro zu entrichten (§ 6 Patentkostengesetz in Verbindung mit der Anlage zu § 2 Abs. 1 Patentkostengesetz).

<p>(73) Patentinhaber: Trelleborg Sealing Solutions Germany GmbH, 70565 Stuttgart, DE</p>	<p>(72) Erfinder: Jordan, Holger, 73765 Neuhausen, DE; Wilke, Mandy, Dr.-Ing., 71034 Böblingen, DE</p>
<p>(74) Vertreter: Kohler Schmid Möbus Patentanwälte Partnerschaftsgesellschaft mbB, 70563 Stuttgart, DE</p>	<p>(56) Ermittelter Stand der Technik: DE 10 2014 226 102 A1 EP 0 123 724 A2</p>

(54) Bezeichnung: **Dichtungsanordnung**

(57) Hauptanspruch: Dichtungsanordnung (10), umfassend:
- ein erstes Maschinenteil (12) und ein zweites Maschinenteil (14), die unter Ausbildung eines Dichtspalts (18) voneinander beabstandet angeordnet und um eine Bewegungssachse (16) relativ zueinander rotatorisch bewegbar sind;
- einen Radialwellendichtring (20) zum Abdichten einer mit einem Fluid druckbeaufschlagbaren Hochdruckseite H des Dichtspalts (18) gegenüber einer Niederdruckseite (N) des Dichtspalts, mit einem Fußabschnitt (22), der an einer Dichtungshaltestruktur (24) des ersten Maschinenteils (12) gehalten angeordnet ist und mit einem Dichtkopf (26), der relativ zum Fußabschnitt (22) in axialer Richtung flexibel auslenkbar ist und welcher an der Dichtfläche (30) des zweiten Maschinenteils (14) vorgespannt dichtend anliegt, wobei die Dichtfläche (30) einen an die Hochdruckseite H angrenzenden ersten Dichtflächenabschnitt (30a) und einen sich in axialer Richtung daran anschließenden und an die Niederdruckseite N angrenzenden zweiten Dichtflächenabschnitt (30b) aufweist, wobei sich der erste Dichtflächenabschnitt (30a) in Richtung auf die Niederdruckseite (N) von der Dichtungshaltestruktur (24) wegerstreckt und mit der Bewegungssachse (16) einen spitzen Winkel α einschließt, wobei der Dichtkopf (26) bei Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite H mit einem Betriebsdruck p_w , der kleiner ist als ein vorgegebener Grenzbetriebsdruckwert p_{limit} , an dem ersten Dichtflächenabschnitt (30a) anliegt, und wobei sich der zweite Dichtflächenabschnitt ...



Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Dichtungsanordnung umfassend ein erstes Maschinenteil und ein zweites Maschinenteil, die unter Ausbildung eines Dichtspalts voneinander beabstandet angeordnet und um eine Bewegungssachse relativ zueinander rotatorisch bewegbar sind. Die Dichtungsanordnung weist einen Radialwellendichtring zum Abdichten einer mit einem Fluid druckbeaufschlagbaren Hochdruckseite des Dichtspalts gegenüber einer Niederdruckseite des Dichtspalts auf. Der Radialwellendichtring umfasst einen Fußabschnitt, der an einer Dichtungshaltestruktur des ersten Maschinenteils gehalten angeordnet ist und einen am Fußabschnitt flexibel angelenkten Dichtkopf, der an der Dichtfläche des zweiten Maschinenteils in einer radialen Richtung dynamisch dichtend anliegt.

[0002] Derlei dynamische Dichtungsanordnungen stellen wesentliche Konstruktionselemente im Maschinenbau sowie im Fahrzeugbau dar. Zugleich sind derlei Radialwellendichtringe in der Praxis nicht zuletzt aufgrund der technischen Weiterentwicklung der Aggregate immer weiter steigenden Betriebsdrücken, Temperaturen und Gleitgeschwindigkeiten ausgesetzt. Das Versagen von Radialwellendichtringen führt dabei zu einer unerwünschten Leckage des abzudichtenden Fluids, was insbesondere bei kritischen Anwendungen verheerende Folgen haben kann. Die Radialwellendichtringe müssen mithin immer höheren Anforderungen an deren Dichtvermögen gerecht werden und sollen dabei zugleich eine verbesserte Lebensdauer aufweisen.

[0003] Gattungsgemäße Dichtungsanordnungen mit einem Radialwellendichtring sind beispielsweise aus der EP 0 123 724 A2 sowie der DE 10 2014 226 102 A1 bekannt geworden.

[0004] Einer reibungsbedingten Lebensdauerverkürzung der Radialwellendichtringe wird in der Praxis vorrangig durch ein optimiertes Schmieren im Bereich des an der Dichtfläche anliegenden Dichtabschnitts des Radialwellendichtrings, den Einsatz von Materialpaarungen mit möglichst geringer Gleitreibung sowie einer optimierten Wärmeabfuhr im Bereich der Dichtzone entgegengewirkt. Diesbezüglich wird auch versucht, das sogenannte Rückschleppvermögen der Radialwellendichtringe weiter zu verbessern.

[0005] Es ist die Aufgabe der Erfindung, eine Dichtungsanordnung anzugeben, bei denen der Radialwellendichtring, insbesondere auch bei großen oder sehr großen Gleitgeschwindigkeiten und selbst bei einer Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite des Dichtspalts, vor übermäßigen mechanischen und thermischen Belastungen besser geschützt ist.

[0006] Die erfindungsgemäße Dichtungsanordnung ist in Anspruch 1 angegeben. Weiterbildungen der Erfindung sind Gegenstand der Unteransprüche.

[0007] Die erfindungsgemäße Dichtungsanordnung zeichnet sich im Wesentlichen dadurch aus, dass die Dichtfläche einen an die Hochdruckseite angrenzenden ersten Dichtflächenabschnitt und einen sich in axialer Richtung daran anschließenden und an die Niederdruckseite angrenzenden zweiten Dichtflächenabschnitt aufweist. Der erste Dichtflächenabschnitt ist axial in Richtung auf die Niederdruckseite relativ zur Bewegungssachse unter einem spitzen Winkel schräg verlaufend angeordnet. Der erste Dichtflächenabschnitt erstreckt sich dabei mit einer geringen Neigung in einer radialen Richtung von der Bewegungssachse zur Niederdruckseite hin weg. Der Dichtkopf liegt bei Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite **H** des Dichtspalts mit einem Betriebsdruck p_w , der kleiner ist, als ein vorgegebener Grenzbetriebsdruck p_{limit} , an dem ersten Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche an. Der zweite Dichtflächenabschnitt ist nach der Erfindung in Richtung auf die Niederdruckseite radial in Richtung auf die Bewegungssachse schräg verlaufend angeordnet und bildet einen Axialanschlag für den Dichtkopf, an dem der Dichtkopf bei Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite mit einem Betriebsdruck p_w , der gleich oder größer als der Grenzbetriebsdruckwert p_{limit} ist, in axialer Richtung dichtend anliegt.

[0008] Bei einer rotatorischen Relativbewegung der beiden Maschinenteile dreht sich entweder der Radialwellendichtring gemeinsam mit dem die Dichtungshaltestruktur aufweisenden Maschinenteil relativ zur Dichtfläche oder das die Dichtfläche aufweisende Maschinenteil dreht sich relativ zum Radialwellendichtring. Das hochdruckseitig angeordnete Fluid wird dabei durch dessen Reibung an der Dichtfläche bzw. an dem ersten Maschinenteil mit dem daran gehaltenen Radialwellendichtring sowie durch seine ihm innewohnende Viskosität in eine um die Bewegungssachse gerichtete Strömung versetzt (so genannte Taylor-Couette-Strömung).

[0009] Ist das die Dichtfläche aufweisende Maschinenteil - bezogen auf die Bewegungssachse der beiden Maschinenteile - das in radialer Richtung innenliegende und in Rotation versetzte Maschinenteil, so drängt das an dem die Dichtfläche aufweisenden Maschinenteil beschleunigte Fluid bei höheren Rotationsgeschwindigkeiten durch die Zentrifugalkraft nach außen. Das die Dichtfläche kontaktierende Fluid kann dabei aufgrund von zwischen dem Fluid und der Dichtfläche gegebenen Adhäsionskräften an dem hochdruckseitigen ersten Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche axial in Richtung auf die Hochdruckseite strömen. In einer dazu entsprechenden Weise wird das Fluid bei einem in radialer Richtung außenliegend angeordneten und rotierenden ersten Maschi-

nenteil aufgrund seiner Viskosität und der Wechselwirkung mit an der Dichtfläche auftretenden Adhäsionskräften entlang des ersten (und zur Bewegungsachse nur sanft geneigten) Dichtflächenabschnitts axial in Richtung der Hochdruckseite strömen.

[0010] Ist das die Dichtfläche aufweisende Maschinenteil das in radialer Richtung außenliegend angeordnete Maschinenteil, so wird das Fluid aufgrund der Zentrifugalkraft nach radial außen bewegt und den ersten Dichtflächenabschnitt in radialer Richtung anströmen. Das Fluid wird dabei in Richtung der Niederdruckseite im Bereich des an der Dichtfläche anliegenden Dichtkopfs auf der Hochdruckseite anstauen und ggf. verwirbeln. Das Fluid kann nur in Richtung der Hochdruckseite ausweichen und so am ersten Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche in axialer Richtung strömen.

[0011] Insbesondere bei großen Rotationsgeschwindigkeiten kann so aufgrund der geometrischen Formgebung der Dichtfläche auf der Hochdruckseite des Dichtspalts eine axial gerichtete Fluidströmung erzeugt werden. Durch diese Fluidströmung wird der Dichtkopf hochdruckseitig im Bereich seines an der Dichtfläche anliegenden Dichtabschnitts bzw. Kontaktflächenbereichs, mithin im Bereich der Dichtzone von auf der Hochdruckseite nachströmendem Fluid angeströmt. Dadurch wird die Dichtzone im Betrieb der Dichtungsanordnung mechanisch gespült, ggf. von Verunreinigungen befreit und die Schmierung sowie eine Wärmeabfuhr aus der Dichtzone weiter verbessert. Kommt es aufgrund der auf das Fluid einwirkenden Zentrifugalkraft zu Turbulenzen im Fluid, so wird dadurch eine für die Wärmeabfuhr günstige Durchmischung des Fluids auf der Hochdruckseite erreicht. Auch können dadurch an der Dichtfläche bzw. dem Dichtkopf anhaftende Verunreinigungen aus der Dichtzone herausgelöst und weggespült werden. Insgesamt kann dadurch die Lebensdauer des Radialwellendichtrings durch einfache konstruktive Maßnahmen weiter verbessert werden.

Die vorstehend beschriebene Induktion einer axial gerichteten Fluidströmung kann nach einer Weiterbildung der Erfahrung dadurch weiter unterstützt werden, dass der erste Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche an seinem hochdruckseitigen, d.h. der Hochdruckseite zuweisenden, Randabschnitt eine oder mehrere Schleuderstrukturen bzw. Tribostrukturen aufweist. Die Tribostuktur(en) ist/sind dabei derart ausgebildet, dass diese bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile eine in axialer Richtung von der Niederdruckseite wegweisende, d.h. zur Hochdruckseite gerichtete, Fluidströmung bewirken bzw. unterstützen. Die Tribostuktur bzw. -strukturen können dabei eine Vertiefung, insbesondere Nut oder dergleichen, und/oder eine Erhebung bzw. einen Profilfortsatz umfassen, die sich in radialer Richtung von dem Randabschnitt des ersten Dichtflächenabschnitts wegerstreckt. Der Dichtkopf des Ra-

dialdichtungselementes liegt an diesem Randabschnitt des ersten Dichtflächenabschnitts im nicht-druckbeaufschlagten Zustand der Dichtungsanordnung, d. h. in seiner Ruheposition, vorzugsweise nicht an. Dadurch kann einem unerwünschten Verschleiß bzw. einer Beschädigung des Dichtkopfs entgegengewirkt werden.

[0012] Natürlich ist bei dynamischen Dichtsystemen eine - wenn auch nur geringe - Leckage des Fluids von der abzudichtenden Hochdruckseite zu Niederdruckseite nicht vollständig zu verhindern. Durch die Relativbewegung der beiden Maschinenteile wird das auf die Niederdruckseite des Dichtkopfs gelangte Fluid (Leckagefluid) durch die Zentrifugalkraft sowie sein Adhäsionsverhalten an der Dichtfläche entlang der Dichtfläche in axialer Richtung bewegt.

[0013] Ist das die Dichtfläche aufweisende zweite Maschinenteil das in radialer Richtung außenliegende Maschinenteil der Dichtungsanordnung, wird das Fluid durch die geometrische Ausformung des zweiten Dichtflächenabschnitts am zweiten Dichtflächenabschnitt zurückgehalten. Dieser zweite Dichtflächenabschnitt ist deshalb relativ zum ersten Dichtflächenabschnitt vorzugsweise zumindest abschnittsweise unter einem größeren Winkel zur Bewegungsachse, d.h. steiler verlaufend, ausgeführt. Das Fluid strömt größtenteils oder vollständig in axialer Richtung zur Dichtzone. Dadurch ist auch eine niederdruckseitige Schmierung der Dichtzone und eine verbessertes Rückschleppverhalten des Fluids auf die Hochdruckseite des Radialwellendichtrings begünstigt.

[0014] Zu beachten ist, dass der Dichtkopf unter einer Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite mit einem Betriebsdruck p_w mit p_w kleiner oder gleich dem Grenzbetriebsdruckwert p_{limit} relativ zum Fußabschnitt in Richtung der Niederdruckseite deflektieren, d.h. verschwenken bzw. ausweichen, kann. Durch eine Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite ist mithin eine - druckproportional zu dem auf der Hochdruckseite jeweilig herrschenden Betriebsdruck p_w - translatorische Verschiebung der Dichtzone zwischen Dichtkopf und Dichtfläche, d.h. deren Kontaktflächenbereich, in axialer Richtung relativ zur Dichtfläche bewirkt. Dadurch, dass sich der erste Dichtflächenabschnitt in Richtung der Niederdruckseite mit einer geringen Steigung von der Bewegungsachse schräg verlaufend wegerstreckt, sich also im axialen Verlauf von der Dichtungshaltestuktur des ersten Maschinenteils zunehmend entfernt, kann der Dichtkopf bezüglich seiner Kontaktflächenpressung am ersten Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche entlastet werden. Die Kontaktflächenpressung kann dabei in Abhängigkeit von einem auf der Hochdruckseite herrschenden Betriebsdruck eingestellt werden. Dadurch kann einer unerwünschten Zunahme der Reibung zwischen dem Dichtkopf und der Dichtfläche entgegengewirkt werden.

che sowie einer damit einhergehenden thermischen Belastung des Dichtkopfs wirksam entgegengewirkt werden. Insgesamt kann also ein mechanothermischer Stress des Radialwellendichtrings bzw. des Dichtkopfs im Betrieb der Dichtungsanordnung vermindert werden. Dies gilt zumindest für den Fall, dass der Dichtkopf aufgrund der dem Material des Radialwellendichtrings innewohnenden Elastizität in radialer Richtung an der Dichtfläche vorgespannt dichtend anliegt.

[0015] Erreicht oder überschreitet der Betriebsdruck auf der Hochdruckseite den vorgegebenen Grenzdruckwert p_{limit} , so wird der Dichtkopf des Radialwellendichtrings in einer zur Bewegungssachse axialen Richtung gegen den durch den zweiten Dichtflächenabschnitt gebildeten Axialanschlag gepresst. Dadurch ist selbst bei großen Betriebsdrücken ein zuverlässiges Dichtvermögen des Radialwellendichtrings gewährleistet. Ein sogenannter Blowby kann dabei durch eine entsprechende geometrische Formgebung und Bemaßung des zweiten Dichtflächenabschnitts in radialer Richtung zuverlässig vermieden werden. Diesbezüglich erstreckt sich der zweite Dichtflächenabschnitt niederdruckseitig bevorzugt derart weit radial in Richtung auf das erste Maschinenteil, dass der Dichtkopf des Radialwellendichtrings in axialer Richtung vollständig vom zweiten Dichtflächenabschnitt überdeckt ist. Der zweite Dichtflächenabschnitt kann sich nach der Erfindung im Extremfall bis in eine Nut, beispielsweise eine als Dichtungshaltestruktur dienende Haltenut, des ersten Maschinenteils hineinerstrecken, um so eine möglichst große axiale Abstützung bzw. Abstützfläche für den Dichtkopf bereitzustellen. Ein Blow-out des Dichtkopfs kann dadurch vermieden werden. Dadurch, dass der Dichtkopf des Radialwellendichtrings am Fußabschnitt flexibel angelenkt ist, können zum einen Schwingungen der beiden Maschinenteile sowie auch eine in der Praxis kaum vermeidbare Exzentrizität des die Dichtfläche aufweisenden zweiten Maschinenteils vom Radialwellendichtring zuverlässig aufgenommen bzw. kompensiert werden. Einer lokalen mechanischen sowie damit einhergehenden thermischen Überbelastung des Dichtkopf im Bereich seines an der Dichtfläche anliegenden Dichtabschnitts kann so nochmals besser entgegengewirkt werden.

[0016] Der Verbindungsabschnitt kann dabei insbesondere membranartig ausgeführt sein, um ein besonders zügiges und feinfühliges Ansprechverhalten des Radialwellendichtrings auf hochdruckseitige Änderungen des Betriebsdrucks p_w zu gewährleisten.

[0017] Der Radialwellendichtring kann nach der Erfindung ganz oder teilweise aus einem, insbesondere gummielastisch verformbaren, Elastomer bestehen. Auch kann das Material des Radialwellendichtrings dem Bedarf entsprechend Füllstoffe bzw.

mierungseinlagen aufweisen, um den Radialwellendichtring zumindest bereichsweise auszusteifen.

[0018] Um eine übermäßige Kontaktpressung des Dichtkopfs an dem durch den zweiten Dichtflächenabschnitt gebildeten niederdruckseitigen Axialanschlag zu verhindern, kann die Dichtungsanordnung fakultativ einen zweiten Axialanschlag für den Radialwellendichtring aufweisen. Der zweite Axialanschlag kann insbesondere durch das erste Maschinenteil gebildet bzw. am ersten Maschinenteil befestigt sein. Vorstellbar ist beispielsweise ein ringförmiges Winkelprofil, das sich radial in Richtung auf das zweite Maschinenteil erstreckt.

[0019] Der Radialwellendichtring kann erfindungsgemäß in einer Kartusche angeordnet sein, die am ersten Maschinenteil gehalten angeordnet ist. Die Montage des Radialwellendichtrings kann dadurch im Einzelfall weiter vereinfacht werden. Die Kartusche kann bedarfsweise aus Metall, aus einem Kunststoff oder aus einem Verbundwerkstoff bestehen und etwa einen L- oder U-förmigen Querschnitt aufweisen. Auch kann die Kartusche mehrteilig ausgeführt sein.

[0020] Das erste Dichtflächensegment kann nach der Erfindung in axialer Richtung eine lineare oder eine konkave Kontur aufweisen. Im erstgenannten Fall ist der erste Dichtflächenabschnitt somit kegelmantelförmig ausgebildet. Dadurch kann auf konstruktiv einfache Weise eine fein abgestufte Entlastung/Belastung des Dichtkopfs entlang des ersten Dichtflächenabschnitts erreicht werden.

[0021] Der zweite Dichtflächenabschnitt kann nach der Erfindung in axialer Richtung zumindest abschnittsweise eine konkave Kontur aufweisen. Besonders bevorzugt weist der zweite Dichtflächenabschnitt dabei einen Krümmungsverlauf bzw. Radius auf, der zu einem Krümmungsverlauf bzw. Radius des Dichtkopfs korrespondierend bzw. komplementär ausgeführt ist. Dadurch kann sich der Dichtkopf großflächig an den Axialanschlag anlegen und abstützen. Lokalen Überbeanspruchungen, insbesondere Scherverletzungen des Dichtkopfs, kann dadurch entgegengewirkt werden. Darüber hinaus kann dadurch einem unerwünschten Verklemmen des Dichtkopfs an der Dichtfläche bei einem fallenden Betriebsdruck auf der Hochdruckseite entgegengewirkt werden, so dass sich der Dichtkopf in Richtung seiner nicht-druckbeaufschlagten Ausgangsstellung relativ zur Dichtfläche zurückschwenken kann. Der Radius des zweiten Dichtflächenabschnitts ist vorzugsweise kleiner gewählt, als ein fakultativer Radius des ersten Dichtflächenabschnitts.

[0022] Die Dichtfläche des zweiten Maschinenteils kann nach der Erfindung unmittelbar durch das zweite Maschinenteil, d.h. durch dessen Oberfläche,

gebildet sein. Die geometrische Ausgestaltung der Dichtfläche kann jedoch in Abhängigkeit vom Material des zweiten Maschinenelements einen hohen Herstellungsaufwand erfordern und damit hohe Fertigungskosten verursachen. Ganz besonders bevorzugt ist die Dichtfläche deshalb zumindest teilweise, bevorzugt vollständig, durch ein Hülsenelement gebildet, das am bzw. auf dem zweiten Maschinenteil angeordnet bzw. befestigt ist. Dies bietet einerseits fertigungstechnische Vorteile und erlaubt andererseits geringere Fertigungskosten. So kann das Hülsenelement insbesondere aus einem hochwertigeren Material gefertigt sein, als das zweite Maschinenteil und dabei kostengünstig und mit einer hohen Maßhaltigkeit gefertigt werden. Bei dieser Bauart kann das Material des zweiten Maschinenteils zudem unabhängig bzw. weitgehend unabhängig von Anforderungen gewählt werden, wie diese an Gegenlaufflächen für Radialwellendichtringe gestellt werden. Das zweite Maschinenteil kann so beispielhaft aus einem Kunststoff oder aus einem Kunststoffverbundwerkstoff, beispielsweise einem Karbonfaserwerkstoff, bestehen.

[0023] Das Hülsenelement kann nach der Erfindung insbesondere aus Metall, bevorzugt einem einsatzgehärteten Stahl oder auch aus einem keramischen Material bestehen. Denkbar ist auch ein Hülsenelement aus einem, bevorzugt graphithaltigen, Verbundwerkstoff. Dadurch kann die Dichtungsanordnung auf einfache und kostengünstige Weise für unterschiedliche Einsatzbedingungen ausgelegt werden. Die Dichtungsanordnung weist dadurch eine besonders große Einsatzbreite auf.

[0024] Das Hülsenelement kann nach der Erfindung mit dem zweiten Maschinenteil verpresst, verschweißt, verlötet, verklebt sein. Vorstellbar ist beispielsweise auch, dass das Hülsenelement mit dem zweiten Maschinenteil verschraubt oder am zweiten Maschinenteil verrastet gehalten angeordnet ist

[0025] Nach einer besonders bevorzugten Weiterbildung der Erfindung ist das Hülsenelement über ein elastisch verformbares Zwischenelement oder mehrere elastisch verformbare Zwischenelemente am zweiten Maschinenteil gelagert bzw. angeordnet. Das Zwischenelement ist somit in radialer Richtung zwischen dem zweiten Maschinenteil und dem Hülsenelement angeordnet. Bei dieser Sandwichkonstruktion kann das Zwischenelement insbesondere ring- bzw. hülsenförmig und bedarfsweise mehrteilig ausgebildet sein. Durch den Einsatz eines solchen Zwischenelements kann einerseits die Montage des Hülsenelements weiter vereinfacht werden. Unregelmäßigkeiten des zweiten Maschinenteils in dem von dem Hülsenelement überdeckten Bereich können vom Zwischenelement ausgeglichen (komponiert) werden, so dass sich kostenintensive Feinbearbeitungsverfahren des zweiten Maschinenteils er-

übrigen können. Dies ist für die Fertigungskosten der Dichtungsanordnung von Vorteil.

[0026] Zu beachten ist darüber hinaus, dass das Hülsenelement durch dessen Lagerung auf einem elastisch verformbaren Zwischenelement insgesamt mit einer geringeren Materialstärke ausgeführt werden kann, ohne dass dies zu funktionellen Einbußen der Dichtungsanordnung führt. So können dadurch für die Dichtfläche vereinfacht spröde bzw. amorphe Materialien, ggf. sogar in monokristalliner Ausführung, eingesetzt werden. Denkbar sind hier insbesondere Oxide mit Metall wie beispielsweise Siliziumdioxid (SiO_2) oder Aluminiumoxid (Al_2O_3). Dadurch kann eine mechanisch, thermisch sowie bedarfsweise chemisch hoch widerstandsfähige Gegenlauffläche mit überschaubarem Kostenaufwand bereitgestellt werden. Das Zwischenelement kann nach der Erfindung zähelastisch, oder auch gummielastisch verformbar sein. Nach der Erfindung können das Hülsenelement und das Zwischenelement bzw. Lagerteil unlösbar miteinander verbunden sein. Unter einer unlösaren Verbindung wird dabei im klassischen Sinne eine nicht zerstörungsfrei lösbare Verbindung verstanden. Ein zähelastisch verformbares Zwischenelement erlaubt eine besonders einfache Montage des Hülsenelements auf dem zweiten Maschinenteil, insbesondere, wenn dieses in radialer Richtung mit dem Zwischenelement und dem zweiten Maschinenteil verpresst wird.

[0027] Der Dichtkopf des Radialwellendichtrings kann zumindest abschnittsweise eine spährische, elliptische, insbesondere ovale, oder auch eine polygonale Querschnittsform aufweisen. Besonders bevorzugt ist der Dichtkopf ballig ausgebildet. Der Dichtkopf weist in diesem Fall eine im Querschnitt konvex ausgeformte Stirnseite auf. Der Dichtkopf kann bedarfsweise mehrere Dichtabschnitte aufweisen, die in axialer Richtung voneinander beabstandet angeordnet sind.

[0028] Der Dichtkopf und der Fußabschnitt sind unter konstruktiven Gesichtspunkten im einfachsten Fall über einen elastisch verformbaren Verbindungsabschnitt miteinander verbunden. Der Verbindungsabschnitt kann insbesondere in Form einer (Elastomer-)Membran ausgeführt sein. Besonders bevorzugt weist der Verbindungsabschnitt einen in radialer Richtung nicht-linearen Querschnittsverlauf auf. Durch einen solchermaßen ausgeformten Verbindungsabschnitt können zum einen Schwingungen des die Dichtfläche aufweisenden Maschinenteils sowie Unregelmäßigkeiten der Dichtfläche, wie diese auch erst im Betrieb der Dichtungsanordnung entstehen können, vom Verbindungsabschnitt nochmals zuverlässiger aufgenommen bzw. kompensiert werden. Dadurch kann einer lokalen Überbelastung des an der Dichtfläche anliegenden Dichtabschnitts des Dichtkopfs entgegengewirkt und ein nochmals zu-

verlässigeres Dichtvermögen des Radialwellendichttrings erreicht werden. Darüber hinaus kann dadurch eine besonders kompakte Bauweise des Radialwellendichttrings realisiert werden. Dies ist für die mögliche Einsatzbreite der Dichtungsanordnung vorteilhaft. Bildet der Verbindungsabschnitt mit zweien seiner Schenkel einen zur Hochdruckseite hin offenen Freiraum, so kann der Radialwellendichtring durch eine hochdruckseitige Druckbeaufschlagung der Dichtungsanordnung druckaktiviert werden. Der Dichtkopf wird mit anderen Worten druckproportional zu einem auf der Hochdruckseite herrschenden Betriebsdruck p_w gegen die Dichtfläche gepresst. Dadurch kann der erste Dichtflächenabschnitt der Dichtfläche bei Bedarf auch zur Bewegungssachse steiler verlaufend ausgeformt sein, um die aus der auf das Fluid einwirkenden Zentrifugalkraft abgeleitete Fluidströmung axial in Richtung auf die Hochdruckseite dem Bedarf entsprechend einstellen zu können. Dies ist insbesondere bei andern Fluiden als Schmieröl, beispielsweise bei Gasen, vorteilhaft. Der Verbindungsabschnitt weist dazu vorteilhaft (zumindest abschnittsweise) einen bügel- bzw. mäanderförmigen, d. h. U- oder V-förmigen, Querschnittsverlauf auf.

[0029] Nach einer Weiterbildung der Erfindung weist der Verbindungsabschnitt mehrere materialgeschwächte Bereiche auf, die in Umfangsrichtung des Radialwellendichttrings, bevorzugt regelmäßig, voneinander beabstandet hintereinanderliegend angeordnet sind. Durch die in Umfangsrichtung des Radialwellendichttrings vorgesehenen Materialschwächungen des elastisch, bevorzugt gummielastisch, verformbaren Verbindungsabschnitts kann eine besonders effiziente Schmierung und damit Kühlung der Dichtzone, d.h. der Kontaktzone des Dichtungsabschnitts und der Dichtfläche, erreicht werden. Dadurch kann beispielsweise der Entstehung von Ölkleie im Bereich der dynamischen Dichtzone der Dichtungsanordnung entgegengewirkt werden. Die Materialschwächungen des Verbindungsabschnitts bieten dem Dichtkopf im Betrieb der Dichtungsanordnung einerseits eine geringere Momentenabstützung, als die nicht-materialgeschwächten Bereiche des Verbindungsabschnitts. Diese sind den Materialschwächungen in Umfangsrichtung des Radialwellendichttrings zwischengeschaltet angeordnet. Bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile wird dadurch an der Dichtfläche in Umfangsrichtung ein zum räumlichen Verteilungsmuster der materialgeschwächten Bereiche und der nicht-materialgeschwächten Bereiche des Verbindungsabschnitts korrespondierender Kontaktpressungsverlauf des Dichtabschnitts an der Dichtfläche bewirkt. Die in Umfangsrichtung des Radialwellendichttrings wechselnde bzw. inkonstante Kontakt(flächen)pression des Dichtabschnitts des Dichtkopfs ermöglicht dabei eine verbesserte Schmierung der verschleißgefährdeten Dichtabschnitts durch das auf der Hochdruckseite des Dichtspalts bzw. der Dichtungsanord-

nung angeordnete Fluid. Dies, ohne das Dichtverhalten des Radialwellendichttrings dadurch negativ zu beeinflussen.

[0030] Wie vorstehend bereits erläutert wurde, kann die für das Dichtvermögen des Radialwellendichttrings maßgebliche vorgespannt dichtende Anlage des Dichtkopfs an der Dichtfläche gänzlich oder zumindest teilweise durch den Verbindungsabschnitt bewirkt sein. In beiden Fällen wird also der Dichtkopf durch den Verbindungsabschnitt, der zwangsläufig über den Fußabschnitt an dem die Dichtungshaltestruktur aufweisenden Maschinenteil abgestützt ist, in radialer Richtung gegen die Dichtfläche gepresst. Der Fußabschnitt liegt dabei an dem die Dichtungshaltestruktur aufweisenden Maschinenteil in axialer oder in radialer Richtung statisch dichtend an. Weist der Verbindungsabschnitt dabei die vorgenannten Materialschwächungen auf, so wird der zum räumlichen Verteilungsmuster der Materialschwächungen korrespondierende inkonstante/wechselnde Kontaktpressungsverlauf des Dichtabschnitts an der Dichtfläche weiter verstärkt. Der Dichtabschnitt des Dichtkopfs liegt dabei (im Wesentlichen) mit denjenigen Dichtabschnittsbereichen, die in einer zur Dichtfläche orthogonalen Richtung mit den Materialschwächungen des Verbindungsabschnitts fluchten, mit einer kleineren Kontakt(flächen)pression an der Dichtfläche an, als mit denjenigen Bereichen, die mit den nicht-geschwächten Bereichen des Verbindungsabschnitts in einer zur Bewegungssachse radialen Richtung fluchten. Dadurch kann die Selbstschmierung der Dichtungsanordnung im Bereich der Dichtzone, d.h. eine ausreichende Schmierschicht im Bereich der Berührzone zwischen dem Dichtkopf und der Dichtfläche, mithin die Lebensdauer des Radialwellendichttrings, nochmals weiter verbessert werden.

[0031] Der Verbindungsabschnitt weist nach der Erfindung in den materialgeschwächten Bereichen vorzugsweise jeweils eine Dicke auf, die weniger als 90%, insbesondere weniger als 50% der maximalen Dicke des Verbindungsabschnitts beträgt. Die materialgeschwächten Bereiche sind also keine Durchgangsausnehmungen bzw. Durchlässe des Verbindungsabschnitts, sondern dichten die Hochdruckseite allzeit gegenüber einem Durchtritt des Fluids auf die Niederdruckseite ab. Der Verbindungsabschnitt kann am Dichtkopf mittig oder alternativ randseitig, insbesondere am niederdruckseitigen Rand des Dichtkopfs, angeformt sein. Im erstgenannten Fall erstreckt sich somit der Dichtkopf bei einem bezüglich der Bewegungssachse radial dichtenden Radialwellendichtring in axialer Richtung und bei einem axial dichtenden Radialwellendichtring in radialer Richtung zu beiden Seiten über den Anbindungsbereich des Verbindungsabschnitts seitlich weg. Dadurch kann der Dichtabschnitt des Dichtkopfs auf einfache Weise umlaufend in radialer Richtung gegen die Dichtfläche gepresst werden. In beiden Fällen wird am Dichtkopf

Raum für weitere Funktions- bzw. Anbauteile des Radialwellendichtrings geschaffen.

[0032] So kann der Dichtkopf nach einer Ausführungsform der Erfindung zumindest eine Haltestruktur aufweisen, in oder an der ein (gummi)elastisch verformbares Vorspannelement, insbesondere eine Wurmfeder oder ein Elastomerring, gehalten angeordnet ist, durch das der Dichtkopf gegen die Dichtfläche vorgespannt wird. Ein solches Vorspannelement kann nach der Erfindung zusätzlich oder alternativ zu einer durch den Verbindungsabschnitt vermittelten Vorspannung des Dichtkopfs gegen die Dichtfläche vorgesehen sein. Die Haltestruktur ist nach der Erfindung bevorzugt an seiner dem Fußabschnitt zuweisenden Rückseite des Dichtkopfs angeordnet. Unter fertigungstechnischen Aspekten sowie auch im Hinblick auf eine einfache und sichere Montage des Radialwellendichtrings ist die Haltestruktur vorteilhaft als eine Ringnut ausgebildet. Weist der Dichtkopf nur eine solche Haltestruktur auf, so ist diese vorteilhaft auf der Hochdruckseite des Dichtkopfs positioniert. Dadurch kann das Dichtvermögen des Radialwellendichtrings nochmals weiter verbessert werden.

[0033] Nach einer bevorzugten Weiterbildung der Erfindung weist der Dichtkopf, bevorzugt an seiner dem Fußabschnitt zuweisenden Rückseite, zu beiden Seiten des Verbindungsabschnitts, d. h. niederdruckseitig und hochdruckseitig, eine solche Haltestruktur auf. In/an den beiden Haltestrukturen kann nach einer ersten Ausführungsalternative jeweils ein (gummi)elastisch verformbares Vorspannelement für den Dichtkopf, insbesondere eine Wurmfeder oder ein Elastomerring, gehalten angeordnet sein. Durch die voneinander beabstandet angeordneten Vorspannelemente kann der Dichtkopf mit seinem Dichtabschnitt besonders zuverlässig in radialer Richtung an die Dichtfläche angepresst werden. Nach einer zweiten Ausführungsalternative kann in/an der niederdruckseitig angeordneten Haltestruktur ein Stützring und in/an der hochdruckseitigen Haltestruktur ein elastisch verformbares Vorspannelement, insbesondere eine Wurmfeder oder ein Elastomerring, gehalten angeordnet sein.

[0034] Der Stützring ist im Vergleich zum Material des Radialwellendichtrings bzw. des Dichtkopfs in sich biegesteif, d. h. in radialer und in axialer Richtung formstabil. Der Stützring kann niederdruckseitig eine axiale bzw. radiale Abstützung des Dichtkopfs und/oder des Verbindungsabschnitts des Radialwellendichtrings bewirken und so die Funktionsfähigkeit des Radialwellendichtrings selbst bei hohen Betriebsdrücken des Fluids gewährleisten. Durch das auf der Hochdruckseite angeordnete Vorspannelement kann im Betriebseinsatz der Dichtungsanordnung jederzeit eine ausreichende Kontaktpressung des Dichtkopfs gegen die Dichtfläche ermöglicht werden.

[0035] Die Lebensdauer des Radialwellendichtrings kann nach der Erfindung dadurch nochmals weiter verbessert werden, dass der Radialwellendichtring hochdruckseitig, insbesondere an seiner Stirnseite bzw. seiner der Hochdruckseite zuweisenden Seitenflanke, mit zumindest einer Tribosstruktur, d.h. einem Strömungselement versehen ist, durch das bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile im Dichtspalt eine Fluidströmung bewirkt ist, derart, dass der Dichtkopf hochdruckseitig im Bereich seines Dichtabschnitts unmittelbar von der Fluidströmung oder von zum Dichtkopf nachströmendem Fluid angeströmt wird. Durch das Strömungselement kann mithin im Betrieb der Dichtungsanordnung unmittelbar oder mittelbar eine zur dynamischen Dichtzone der Dichtungsanordnung hin gerichtete oder von dieser weggerichtete Fluidströmung des auf der Hochdruckseite angeordneten Fluids erzeugt werden.

[0036] Das Strömungselement kann nach der Erfindung insbesondere als eine Nut des Radialwellendichtrings ausgebildet sein. Eine solche Nut kann bei den in der Dichtungsherstellung eingesetzten Urformverfahren, insbesondere im Wege des Spritzgießens, einfach und kostengünstig erzeugt werden. Nach einer alternativen Ausführungsform der Erfindung kann das Strömungselement auch als eine Durchgangsbohrung des Radialwellendichtrings bzw. Dichtungskopfs, ausgeführt sein. Die vorgenannte Nut ist nach der Erfindung vorzugsweise beidseitig offen ausgeführt.

[0037] Für einen besonders effizienten Spülleffekt im Bereich der Dichtzone kann sich die Nut bzw. die Durchgangsbohrung nach der Erfindung von der Hochdruckseite in Richtung auf die Niederdruckseite bzw. den Dichtabschnitt des Dichtkopfs zumindest abschnittsweise in ihrem vom Fluid durchströmmbaren Querschnitt verjüngen. Dadurch kann die Nut im Sinne einer Düse wirken und das Fluid in Richtung auf den Dichtabschnitt nochmals wirksamer beschleunigen. Das Fluid kann dadurch über die Nut dem Dichtabschnitt mit einer großen Strömungsgeschwindigkeit zugeführt werden. Insgesamt kann dadurch der erwünschte Spülleffekt des Fluids nochmals weiter gesteigert werden, so dass der Bildung von entstandener Ölkarre nochmals wirksamer vom Dichtabschnitt bzw. der Dichtfläche abgelöst und aus dem Dichtbereich entfernt werden kann.

[0038] Die Nut kann erfindungsgemäß auch als ein zur Hochdruckseite offener Blindkanal ausgeführt sein. In diesem Sonderfall wird das Fluid an dem der Niederdruckseite zuweisenden Ende der Nut mehr oder minder abrupt in Richtung auf die Dichtfläche umgelenkt. Die Nut kann dabei an ihrem der Niederdruckseite zuweisenden Ende eine rampenförmige Schrägläche für das Fluid aufweisen, die zur Dichtfläche hin schräg verlaufend angeordnet ist.

[0039] Die Nut oder die Durchgangsbohrung können dichtabschnittsseitig mit einem ringförmigen Strömungskanal des Dichtkopfs fluidisch verbunden sein, d.h. in diesen ringförmigen Strömungskanal des Dichtkopfs münden. Dadurch kann der Dichtabschnitt in Umfangsrichtung vollständig auf der Hochdruckseite vom Fluid umspült werden. Dies ist für die Wärmeabfuhr im Bereich der Dichtzone von Vorteil. Auch wird dadurch eine nochmals weiter optimierte Spülung der Dichtzone erreicht. Der ringförmige Strömungskanal ist vorteilhaft (zur Niederdruckseite hin) durch den an der Dichtfläche anliegenden Dichtabschnitt des Dichtkopfs seitlich unmittelbar begrenzt.

[0040] Der Dichtabschnitt des Dichtkopfs kann einen Laufstreifen umfassen, der sich stirnseitig vom Dichtkopf wegstreckt. Dieser Laufstreifen steht somit über die Kontur der Stirnseite des Dichtkopfs hervor. Der Laufstreifen kann gerundet, d.h. mit einem Radius, ausgeführt sein oder aber beiderseitig Dichtkanten aufweisen. Der Dichtstreifen ist nach der Erfindung bevorzugt mit einer durchgehenden, vorzugsweise makroskopisch unstrukturierten, Lauffläche versehen. Nach einer alternativen Ausführungsform kann der Dichtkopf mehrere solcher Laufstreifen aufweisen, die relativ zueinander seitlich versetzt am Dichtkopf angeordnet sind.

[0041] Nach einer bevorzugten Weiterbildung der Erfindung erstreckt sich das Strömungselement des Dichtkopfs vom Dichtkopf weg. Das Strömungselement ist somit im Sinne eines Profilfortsatzes des Dichtkopfs ausgeführt. Das Strömungselement ist dabei unter fertigungstechnischen Aspekten vorzugsweise am Dichtkopf unmittelbar angeformt. Dadurch ist das Strömungselement zugleich verliersicher am Dichtungskopf gehalten angeordnet. Das Strömungselement wirkt im Sinne einer Beschaufelung (Schaukel) des Dichtkopfs. Das Strömungselement kann dabei eine ovale, elliptische, polygonale, oder dreieckige Querschnittsform aufweisen. Auch eine Freiform-Querschnittsform im Sinne eines Flügelprofils ist denkbar. Die (Schub-)Wirkung des als Profilfortsatz des Radialwellendichtrings ausgebildeten Strömungselementes ist durch eine entsprechende Bemaßung sowie Ausformung der vom Fluid anströmbaran bzw. im Betriebseinsatz angeströmten Fläche(n) des Strömungselementes dem Bedarf entsprechend einstellbar. Durch eine geeignete Wahl der Steigung der Anströmfläche(n) des Strömungselementes relativ zur Bewegungssachse bzw. relativ zum lokalen Radius des Radialwellendichtrings sowie einer möglichen Neigung der Anströmfläche(n) des Strömungselementes kann Beschleunigung des Fluids durch das Strömungselement beeinflusst werden. Das Strömungselement kann auch bidirektional wirkend ausgebildet sein, d.h. in beiden Bewegungsrichtung der Maschinenteile relativ zueinander einen axial gerichteten Fluidstrom auf der Hochdruckseite des Dichtspalts bewirken.

[0042] Die Schmierung und Kühlung des Dichtabschnitts des Radialwellendichtrings kann erfindungsgemäß dadurch nochmals weiter verbessert werden, dass der Radialwellendichtring mit einer Vielzahl der vorgenannten Strömungselemente versehen ist. Dadurch kann zugleich einer thermischen Überbeanspruchung des Fluids und damit beispielsweise der Entstehung und Ablagerung/Einlagerung von Ölkarre am Dichtabschnitt des Radialwellendichtrings nochmals wirksamer entgegengewirkt werden. So können insbesondere ein oder mehrere nutförmige und/oder ein oder mehrere vom Radialwellendichtring wegstehende Strömungselemente miteinander kombiniert am Dichtungskopf angeordnet sein. Das bzw. die nutförmige(n) Strömungselement(e) können beispielsweise an der Stirnseite des Dichtkopfs und das bzw. die vom Dichtkopf wegstehende(n) Strömungselement(e) an einer Seitenfläche des Radialwellendichtrings bzw. des Dichtkopfs angeordnet sein. Insbesondere durch die vom Dichtkopf wegstehenden Strömungselemente kann zugleich eine unter thermischen Aspekten vorteilhafte Durchmischung des Fluids erreicht werden.

[0043] Die Mehrzahl von Strömungselementen kann in Umfangsrichtung des Radialwellendichtrings einreihig oder auch mehrreihig am Dichtkopf des angeordnet sein.

[0044] Zu beachten ist, dass der Radialwellendichtring niederdruckseitig Rückförderelemente bzw. -profile aufweisen kann, die am Dichtkopf angeordnet sind. Dadurch kann von der Hochdruckseite auf die Niederdruckseite gelangtes Fluid zum Dichtabschnitt des Dichtkopfs nochmals zuverlässiger auf die Hochdruckseite zurückbefördert und dadurch die Schmierung, Kühlung sowie auch das Rückschleppvermögen des Radialwellendichtrings nochmals weiter verbessert werden. Die Rückförderelemente können in einer zu den vorgenannten Strömungselementen des Radialwellendichtrings entsprechenden Weise nutförmig oder auch als Profilfortsätze ausgeformt sein.

[0045] Die Erfindung wird nachfolgend anhand von in der Zeichnung wiedergegebenen Ausführungsbeispielen näher erläutert.

[0046] In der Zeichnung zeigen

Fig. 1 eine Dichtungsanordnung mit zwei zueinander um eine Bewegungssachse bewegbaren Maschinenteilen, die mittels eines Radialwellendichtrings gegeneinander abgedichtet sind, der an einer Dichtfläche eines der beiden Maschinenteile in radialer Richtung dynamisch dichtend anliegt, wobei ein Dichtkopf des Radialwellendichtrings gegenüber der Dichtfläche auslenkbar ist und die Dichtfläche insgesamt muldenförmig ausgebildet ist, in einer geschnittenen Teilansicht;

Fig. 2 die Dichtungsanordnung gemäß **Fig. 1** in einem anderen Betriebszustand, in dem die Hochdruckseite mit einem Betriebsdruck p_w druckbeaufschlagt ist und wobei der Betriebsdruck größer oder gleich einem Grenzbetriebsdruckwert p_{limit} ist, in einer geschnittenen Teilansicht;

Fig. 3 eine zu der **Fig. 1** ähnliche Dichtungsanordnung, bei der der Radialwellendichtring zusätzlich hochdruckseitig eine Vielzahl an Strömungselementen aufweist, durch die bei einer Relativbewegung der Maschinenelemente eine axial gerichtete Strömung des auf der Hochdruckseite angeordneten Fluids bewirkt ist;

Fig. 4 einen Radialwellendichtring, wie dieser bei der in **Fig. 3** gezeigten Dichtungsanordnung zum Einsatz kommen kann, wobei der Radialwellendichtring nut- oder rillenförmige erste und in Form von Profilfortsätzen ausgebildete zweite Strömungselemente zum Erzeugen einer Axialströmung in dem auf der Hochdruckseite des Dichtspalts angeordneten Fluid aufweist, in einem freigestellten perspektivischen Ausschnitt;

Fig. 5 eine Dichtfläche des zweiten Maschinenteils einer Dichtungsanordnung gemäß **Fig. 1**, bei der ein niederdruckseitiger Dichtflächenabschnitt einen Randabschnitt aufweist, der mit einer nutartigen Tribosstruktur versehen ist, durch die auf der Hochdruckseite bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile eine axial gerichtete Fluidströmung erzeugbar bzw. unterstützbar ist;

Fig. 6 ein zur **Fig. 5** ähnliche Dichtfläche mit mehreren nutartigen Tribosstrukturen, in einer ausschnittsweisen Seitenansicht;

Fig. 7 eine zur **Fig. 5** ähnliche Dichtfläche mit mehreren Tribosstrukturen, die sich in Form eines Profilfortsatzes in radialer Richtung von der Dichtfläche wegerstrecken, wobei die Tribosstrukturen hier jeweils einen dreieckigen Querschnittsform aufweisen, in einer ausschnittsweisen Seitenansicht; und

Fig. 8 eine zur **Fig. 5** ähnliche Dichtfläche mit mehreren Tribosstrukturen, die sich in Form eines Profilfortsatzes mit abgewandelter ovaler Querschnittsform in radialer Richtung von der Dichtfläche wegerstrecken, in einer ausschnittsweisen Seitenansicht.

[0047] In den **Fig. 1** und **Fig. 2** ist eine Dichtungsanordnung **10** mit einem ersten und mit einem zweiten Maschinenteil **12, 14** gezeigt, die um eine mit 16 bezeichnete Bewegungssachse relativ zueinander rotierbar angeordnet sind. Zwischen den beiden Maschinenteilen **12, 14** ist ein Dichtspalt **18** ausgebildet. Der Dichtspalt weist eine abdichtende Hochdruckseite **H** auf, in der ein mit einem Betriebsdruck p_w

beaufschlagbares Fluid, insbesondere ein Schmierstoff, wie beispielsweise Öl, angeordnet ist. Die Hochdruckseite **H** ist mittels eines Radialwellendichtrings (RWDR) **20** gegenüber einer Niederdruckseite **N** des Dichtspalts abgedichtet.

[0048] Das Dichtungselement **20** kann insgesamt aus einem elastisch verformbaren Material, bevorzugt einem Elastomer, bestehen und ist vorzugsweise einstückig ausgeführt. Es versteht sich, dass in das Material des Dichtungselements **20** Stütz- oder Armierungsteile (nicht gezeigt) teilweise bzw. vollständig eingebettet sein können.

[0049] Ein Fußabschnitt **22** des Dichtelements **20** ist an einer Dichtungshaltestruktur **24**, hier einer Haltenut, des ersten Maschinenteils **12** gehalten angeordnet. Der Fußabschnitt **22** kann am ersten Maschinenteil **12** in radialer und/oder in axialer Richtung statisch dichtend anliegen. Der Fußabschnitt **22** ist hier in der Dichtungshaltestruktur **24** geklemmt gehalten angeordnet. Der Fußabschnitt **22** kann auch auf andere dem Fachmann geläufige Weise an dem die Dichtungshaltestruktur **24** aufweisenden Maschinenteil **12, 14** befestigt, beispielsweise mit diesem verstiftet oder verklebt, sein.

[0050] Das Dichtungselement **20** weist weiter einen Dichtkopf **26** auf. Der Dichtkopf liegt hier mit einem Dichtabschnitt **28** an einer Dichtfläche **30** des zweiten Maschinenteils **14** in radialer Richtung vorgespannt dichtend an. Der Dichtkopf dient somit einer dynamischen Abdichtung des Dichtspalts **18**. Zu beachten ist, dass der als Radialwellendichtring gemäß **Fig. 1** innendichtend oder aber in nicht näher gezeigter Weise außendichtend ausgeführt sein kann. Der Dichtkopf **28** und der Fußabschnitt **24** sind über einen gummielastisch verformbaren Verbindungsabschnitt **32** miteinander verbunden. Der Verbindungsabschnitt **32** weist hier in einer zur Bewegungssache **16** radialen Richtung einen nicht-linearen Querschnittsverlauf auf. Durch den Verbindungsabschnitt **32** kann zummindest teilweise oder, wie dies hier der Fall ist, auch alleinig die vorgespannt dichtende Anlage des Dichtkopfs **26** an der Dichtfläche **30** bewirkt sein. Der Dichtkopf **26** wird somit bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel alleinig durch das dem Material des Verbindungsabschnitts **32** innenwohnende elastische Rückstellvermögen gegen die Dichtfläche **30** des zweiten Maschinenelements **14** vorgespannt. Der Verbindungsabschnitt **32** ist hier membranartig ausgeführt, so dass der Dichtkopf **26** in axialer Richtung am Fußabschnitt **22** flexibel angelehnt ist. Durch den in radialer Richtung nicht-linearen Querschnittsverlauf des Verbindungsabschnitts **32** ist der Dichtkopf **26** zudem in einer zur Bewegungssache **16** radialen Richtung relativ zum ersten Maschinenelement **12** federnd gelagert. Dadurch kann der Radialwellendichtring **20** eine Exzentrizität des zweiten Maschinenteils **14** kompensieren, ohne dass es

zu einer lokalen Überbeanspruchung des Dichtkopfs **26** im Kontaktflächenbereich des Dichtkops **26** und der Dichtfläche **30** kommt. Der Dichtkopf **26** des Radialwellendichtrings **20** weist hier eine ballig ausgestaltete Querschnittsform mit einer konkav ausgeführten Stirnseite **34** auf. Es versteht sich, dass der Dichtkopf **26** auch eine andere, beispielsweise eine ovale, elliptische, polygonale oder Freiform-Querschnittsform aufweisen kann.

[0051] Die Dichtfläche **30** weist eine besondere geometrische Ausgestaltung auf. So umfasst die Dichtfläche **30** einen an die Hochdruckseite **H** angrenzenden ersten Dichtflächenabschnitt **30a** und einen sich in axialer Richtung daran anschließenden und an die Niederdruckseite **N** angrenzenden zweiten Dichtflächenabschnitt **30b**. Die beiden Dichtflächenabschnitte **30a, 30b** gehen stufenfrei ineinander über. Der erste Dichtflächenabschnitt **30a** erstreckt sich axial in Richtung auf die Niederdruckseite **N** von der Dichtungshaltestruktur **24** weg und schließt dabei (über seine gesamte Längserstreckung) mit der Bewegungsachse **16** einen spitzen Winkel α ein. Die Dichtfläche **30** ist somit im Bereich ihres ersten Dichtflächenabschnitts **30a** konusmantelförmig ausgeführt. Mit anderen Worten weist der erste Dichtflächenabschnitt **30a** in axialer Richtung eine lineare Kontur auf. Der zweite Dichtflächenabschnitt **30b** ist in Richtung auf die Niederdruckseite **N**, hier gekrümmt, radial in Richtung auf die Dichtungshaltestruktur **24** des ersten Maschinenteils **12** verlaufend angeordnet. Dieser zweite Dichtflächenabschnitt bildet einen Axialanschlag **36** für den Dichtkopf **16**. Ein Radius R des zweiten Dichtflächenabschnitts ist mit 38 bezeichnet. Der zweite Dichtflächenabschnitt **28** weist somit eine konkave Kontur auf.

[0052] Der Dichtkopf **16** liegt an bei Beaufschlagung der Hochdruckseite **H** des Dichtspalts mit einem Betriebsdruck p_w , der kleiner ist, als ein vorgegebener Grenzbetriebsdruckwert p_{limit} an dem ersten Dichtflächenabschnitt **30a** der Dichtfläche **30** an. Bei einem Betriebsdruck p_w , der gleich oder größer als der Grenzbetriebsdruck p_{limit} ist, liegt der Dichtkopf hier zusätzlich in axialer Richtung dichtend an dem zweiten Dichtflächenabschnitt **30b** der Dichtfläche **30** an. Dadurch ist selbst bei großen Betriebsdrücken ein zuverlässiges Dichtvermögen des Radialwellendichtrings **20** gewährleistet. Der zweite Dichtflächenabschnitt **30b** erstreckt sich im Bereich seines niederdruckseitigen Endes derart weit radial in Richtung auf das erste Maschinenteil **12**, dass der Dichtkopf **16** des Radialwellendichtrings **20** in axialer Richtung vollständig vom zweiten Dichtflächenabschnitt **30b** überdeckt ist. Dadurch kann eine unerwünschte Extrusion des Dichtkopfs **16** in den Dichtspalt **18** selbst bei sehr großen Betriebsdrücken p_w verhindert werden.

[0053] Bei der in den **Fig. 1** und **Fig. 2** gezeigten Dichtungsanordnung **10** kann sich der Radialwellendichtring **20** gemeinsam mit dem die Dichtungshaltestruktur **24** aufweisenden Maschinenteil **12** relativ zur Dichtfläche **30** oder das die Dichtfläche **30** aufweisende Maschinenteil **14** relativ zum Radialwellendichtring **20** um die Bewegungsachse **16** drehen. Das auf der Hochdruckseite **H** angeordnete Fluid wird dabei durch dessen Reibung an der Dichtfläche **30** bzw. am ersten Maschinenelement **12** sowie seine ihm innewohnende Viskosität in eine um die Bewegungsachse **16** gerichtete Strömung versetzt (sogenannte Taylor-Couette-Strömung). Ist das die Dichtfläche **30** aufweisende Maschinenteil **12, 14** - bezogen auf die Bewegungsachse **16** der beiden Maschinenteile - das in radialer Richtung innenliegende und in Rotation versetzte Maschinenteil **12, 14**, wie dies durch den Doppelpfeil verdeutlicht ist, so drängt das an der Dichtfläche **30** beschleunigte Fluid bei höheren Rotationsgeschwindigkeiten durch die Zentrifugalkraft F_{ZF} zusätzlich nach außen. Das die Dichtfläche **30** kontaktierende Fluid kann dabei aufgrund der zwischen dem Fluid und der Dichtfläche **30** gegebenen Adhäsionskräfte an dem hochdruckseitigen ersten Dichtflächenabschnitt **30a** der Dichtfläche **30** axial in Richtung auf die Hochdruckseite gedrängt werden. In einer dazu entsprechenden Weise wird das Fluid bei einem in radialer Richtung außenliegend angeordneten und gegenüber dem zweiten Maschinenteil **14** rotierenden ersten Maschinenteil **12** durch seine Viskosität und die Wechselwirkung mit an der Dichtfläche **30** auftretenden Adhäsionskräften (nicht dargestellt) entlang des ersten Dichtflächenabschnitts **30a** in Richtung der Hochdruckseite **H** strömen. Ist das die Dichtfläche **30** aufweisende Maschinenelement **12, 14** das in radialer Richtung außenliegend angeordnete Maschinenelement **12, 14**, so wird das Fluid bei einer Rotation der beiden Maschinenelement **12, 14** relativ zueinander in Rotationsrichtung um die Bewegungsachse **16** strömen. Aufgrund der auf das Fluid einwirkenden Zentrifugalkraft Z_{FK} wird das Fluid nach radial außen bewegt und den ersten Dichtflächenabschnitt **30a** der Dichtfläche **30** anströmen. Das Fluid wird sich in Richtung der Niederdruckseite **N** im Bereich des an der Dichtfläche **30** anliegenden Dichtkopfs **16** hochdruckseitig anstauen und verwirbeln. Das Fluid wird dadurch vorrangig axial in Richtung der Hochdruckseite **H** strömen.

[0054] Insbesondere bei großen Rotationsgeschwindigkeiten kann so aufgrund der geometrischen Formgebung der Dichtfläche **30** auf der Hochdruckseite **H** des Dichtspalts **18** eine axial gerichtet Fluidströmung erzeugt werden. Durch diese Fluidströmung wird der Dichtkopf **16** hochdruckseitig im Bereich seines an der Dichtfläche **30** anliegenden Dichtabschnitts **28** (Kontaktflächenbereichs), mithin im Bereich der dynamischen Dichtzone **40** von auf der Hochdruckseite **H** nachströmendem Fluid angeströmt. Dadurch wird die Dichtzone **40** im Betrieb der

Dichtungsanordnung **10** mechanisch gespült, ggf. von Verunreinigungen befreit und die Schmierung sowie eine Wärmeabfuhr aus der Dichtzone **40** weiter verbessert. Kommt es aufgrund der auf das Fluid einwirkenden Zentrifugalkraft F_{ZK} zu ausreichend großen Turbulenzen im Fluid, wird dadurch eine für die Wärmeabfuhr günstige Durchmischung des Fluids auf der Hochdruckseite **H** erreicht. Auch können dadurch an der Dichtfläche **30** bzw. dem Dichtkopf **16** anhaftende Verunreinigungen abgelöst und aus der Dichtzone **40** weggespült werden. Insgesamt kann dadurch die Lebensdauer des Radialwellendichtrings **20** durch einfache konstruktive Maßnahmen weiter verbessert werden. Vorteilhaft kann der erste Dichtflächenabschnitt **30a** der Dichtfläche **30** im Bereich seines hochdruckseitigen Randabschnitts **41** mit Schleuder- bzw. Tribostrukturen **T** versehen sein, durch die das Fluid in Pfeilrichtung **F** bei einer rotatorisch umlaufenden Relativbewegung der beiden Maschinenteile **12, 14** zur Hochdruckseite **H** hin beschleunigt wird. Dadurch kann der Bereich der Dichtzone **40** nochmals effektiver gespült, von Verunreinigungen befreit und die Schmierung sowie eine Wärmeabfuhr aus der Dichtzone **40** weiter verbessert werden. Der Dichtkopf **26** liegt im nicht-druckbelasteten Zustand an dem mit Tribostrukturen **T** versehenen hochdruckseitigen Randabschnitt **41** des ersten Dichtflächenabschnitts **30a** vorzugsweise nicht an, um eine übermäßige Reibung des Dichtkopfs **26** an der Dichtfläche **30** sowie drohende Scherverletzungen des Dichtkopfs **26** zu vermeiden. Auf die Tribostrukturen **T** wird im Zusammenhang mit den **Fig. 5** bis **Fig. 9** im Detail näher eingegangen.

[0055] Im Betrieb der Dichtungsanordnung **10** ist eine im Bereich des dynamisch dichtenden Dichtkopfs **16** auftretende geringe Leckage des Fluids von der abzudichtenden Hochdruckseite **H** zur Niederdruckseite **N** nicht vollständig zu verhindern. Durch die Relativbewegung der beiden Maschinenteile **12, 14** wird das auf der Niederdruckseite **N** des Dichtkopfs **16** angeordnete (Leckage)Fluid durch das mit der auf das Fluid einwirkenden Zentrifugalkraft Z_{FK} wechselwirkende Adhäsionsverhalten entlang der Dichtfläche **30** in axialer Richtung bewegt. Das Fluid strömt größtenteils oder vollständig in axialer Richtung zur Dichtzone **40** hin. Dadurch ist auch eine niederdruckseitige Schmierung der Dichtzone **40** bzw. des Kontaktflächenbereichs des Dichtkopfs **16** und der Dichtfläche **30** sowie eine verbessertes Rückschleppverhalten des Radialwellendichtrings **20** auf die Hochdruckseite **H** begünstigt.

[0056] Die Dichtfläche **30** des zweiten Maschinenteils ist hier durch ein Hülsenelement **42** gebildet, das am zweiten Maschinenteil **14** befestigt ist. Das zweite Maschinenteil **14** kann dadurch aus einem kostengünstigen bzw. als Gegenlaufläche des Radialwellendichtrings **20** ungeeigneten Material bestehen. Auch kann sich eine weitere Feinbearbeitung

der Oberfläche des zweiten Maschinenteils **14** erübrigen. Das Hülsenelement **42** kann in Abhängigkeit von dem jeweiligen Material des Hülsenelements **42** und des zweiten Maschinenteils **14** mit dem zweiten Maschinenteil verpresst, verschweißt, verlötet oder verklebt bzw. am zweiten Maschinenteil festgeschraubt oder mit diesem verrastet sein. Das Hülsenelement **42** besteht hier beispielhaft aus Metall, genauer aus einem Einsatzgehärteten Stahl. Alternativ kann das Hülsenelement **42** beispielsweise aus einem keramischen Material bestehen. Auch ein Hülsenelement aus einem Verbundmaterial mit einer Trägerstruktur aus Metall oder Kunststoff und einer darauf angeordneten Gleitschicht die die Dichtfläche **30** bildet, etwa aus Aluminiumoxid, ist denkbar.

[0057] Das Hülsenelement **42** ist bei dem hier gezeigten Ausführungsbeispiel über ein elastisch verformbares Träger- oder Zwischenelement **44** am zweiten Maschinenteil **14** angeordnet. Das Hülsenelement kann insbesondere mit dem Zwischenelement **44** auf dem zweiten Maschinenteil aufgepresst und so an diesem drehfest sowie in axialer Richtung lagefixiert gehalten sein.

[0058] Der Radialwellendichtring **20** kann gemäß dem in **Fig. 3** gezeigten Ausführungsbeispiel einen bügel- bzw. mäanderförmigen Verbindungsabschnitt **32** aufweisen. Durch den Verbindungsabschnitt **32** ist in radialer Richtung innenseitig sowie außenseitig ein Freiraum **46** begrenzt. Unter einem Freiraum wird vorliegend ein Raumvolumen verstanden, in dem kein Bauteil der Dichtungsanordnung **10** angeordnet ist. Dieser Freiraum **46** umgreift den Dichtkopf **16** umfangsseitig. Der Freiraum **46** ist mit der Hochdruckseite **H** der Dichtungsanordnung **10** fluidisch verbunden. Wird die Hochdruckseite **H** und damit auch der Freiraum **46** mit einem Betriebsdruck p_w druckbeaufschlagt, so kann der Dichtkopf **16** dadurch druckproportional zu dem auf der Hochdruckseite **H** jeweils herrschenden Druck p_w gegen die Dichtfläche **32** gepresst werden. Der Radialwellendichtring **20** ist dadurch insgesamt druckaktivierbar.

[0059] Der Dichtkopf **16** kann auch zumindest ein zum Radialwellendichtring separat ausgebildetes Vorspannelement **48** aufweisen, durch das der Dichtkopf **16** gegen die Dichtfläche gespannt ist. Hier weist der Dichtkopf **16** zu beiden Seiten des Verbindungsabschnitts **32** eine Nut **50** auf, in der hochdruckseitig ein elastisch verformbares Vorspannelement **48**, hier eine Wurmfeder, und niederdruckseitig ein Stützring **52** gehalten angeordnet sind. Bei dieser Ausführungsform des Radialwellendichtrings **10** wird der Dichtkopf **16** somit zumindest teilweise durch das Vorspannelement **48** gegen die Dichtfläche **30** gepresst. Eine durch den ersten rampenförmigen Dichtflächenabschnitt **30a** vermittelte Entlastung des Dichtkopfs **16** unter Druckbeaufschlagung

der Hochdruckseite **H** wird durch das Vorspannelement **48** zumindest teilweise kompensiert.

[0060] Der Stützring **52** besteht aus einem Material mit einem im Vergleich zum Elastomermaterial des Radialwellendichtrings **20** größeren Elastizitätsmodul. Der Stützring **52** ist in sich formstabil und durch im Betrieb der Dichtungsanordnung **10** auftretende Kräfte nicht oder nur unwesentlich verformbar. Bei einer Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite **H** kann sich der Dichtkopf **26** sowie auch der Verbindungsabschnitt **32** in einer zur Bewegungsachse **16** axialen Richtung am Stützring **52** abstützen. Darüber hinaus kann sich der Verbindungsabschnitt **32** in Richtung auf die Dichtfläche **30**, d.h. in einer zur Bewegungsachse **16** radialen Richtung, am Stützring **52** abstützen. Dadurch kann der Radialwellendichtring **16** in axialer Richtung mechanisch stabilisiert und der Dichtkopf **26** vor einer übermäßigen Anpressung an die Dichtfläche **30** geschützt werden.

[0061] Der Verbindungsabschnitt **32** kann bedarfsweise mehrere materialgeschwächte Bereiche **54** aufweisen, die in Umfangsrichtung des Dichtungselements, bevorzugt regelmäßig, voneinander beabstandet hintereinanderliegend angeordnet sind. Der Verbindungsabschnitt **32** weist in den materialgeschwächten Bereichen **54** jeweils eine Dicke d auf, die weniger als 90 %, bevorzugt weniger als 50 % der Maximaldicke d_{max} des Verbindungsabschnitts **32** in dessen ungeschwächten Bereichen (in **Fig. 3** mit gestrichelter Linie dargestellt) beträgt. Zu beachten ist, dass der Verbindungsabschnitt **32** frei von Durchgangsausnehmungen oder dergleichen ist. Der Verbindungsabschnitt **32** ist mithin insgesamt fluidundurchlässig. Durch die materialgeschwächten Bereiche **54** des Verbindungsabschnitts **32** ist eine in Umfangsrichtung unsteter Kontaktpressungsverlauf zwischen dem Dichtkopf **26** und der Dichtfläche **30** bewirkt. Dadurch kann das Schmierverhalten der Dichtungsanordnung **10** im Bereich der Dichtzone **40** nochmals weiter verbessert werden.

[0062] Der Dichtabschnitt kann einen ringförmigen Laufstreifen **56** umfassen. Der Laufstreifen **56** erstreckt sich von der Stirnseite **34** des Dichtkopfs **26** zumindest im nicht-druckbeaufschlagten Betriebszustand des Radialwellendichtrings radial in Richtung auf die Dichtfläche **30** weg. Der Laufstreifen **56** kann gemäß **Fig. 3** eine rechteckige Querschnittsform aufweisen. Die beiden Dichtkanten des Laufstreifens **56** sind mit **58** bezeichnet. Der Laufstreifen **56** kann eine durchgehende ringförmige Lauffläche **60** aufweisen, die vorzugsweise makroskopisch unstrukturiert ausgeführt ist. Vorteilhaft kann auch bei der in **Fig. 3** gezeigten Dichtungsanordnung der hochdruckseitige Randabschnitt **41** des ersten Dichtflächenabschnitts **30a** mit Tribostrukturen **T** versehen sein, um die Kühlung, Spülung und Schmierung des Kontaktflächen-

bereichs des Dichtkopfs **26** und der Dichtfläche nochmals weiter zu verbessern.

[0063] Für eine nochmals intensivere Kühlung, Schmierung und Spülung der dynamischen Dichtzone **40** kann der Dichtkopf **26** hochdruckseitig mit einem Profilsystem **62** versehen sein.

[0064] Das Profilsystem **62** umfasst hier eine Vielzahl von ersten Strömungselementen **64**, die als nutförmige Vertiefungen ausgeführt sind. Die ersten Strömungselemente **64** weisen gemäß der freigestellten Ansicht eines Radialwellendichtrings **20** gemäß **Fig. 4** eine der Hochdruckseite **H** zuweisende erste und eine der Niederdruckseite **N** zuweisende zweite Öffnung **66, 68** auf. Die Nuten sind gegenüber dem lokalen Radius **70** jeweils zumindest abschnittsweise zu einer Seite (in einer Drehrichtung der Maschinenteile **12, 14**) hin schräg verlaufend angeordnet, sodass bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile **12, 14** um die Bewegungsachse - hier bidirektional - eine Fluidströmung auf der Hochdruckseite **H** des Dichtspalts bewirkt ist, durch die der Dichtkopf **26** hochdruckseitig im Bereich oder seiner Dichtzone von dem Fluid mittelbar oder unmittelbar angeströmt wird. Die Nuten können sich in axialer Richtung zum Dichtabschnitt **28** des Dichtkopfs **26** hin zusätzlich verjüngen, um das Fluid dadurch in den Nuten noch effektiver zu beschleunigen. Zumindest ein Teil der ersten Strömungselemente **64** können einenends in einen ringförmigen Strömungskanal **72** des Dichtkopfs **26** münden. Der stirnseitige Strömungskanal **72** ist dabei vorzugsweise zur Niederdruckseite **N** hin durch den Dichtabschnitt **28** des Dichtkopfs **26** bzw. dessen Laufstreifen **58** unmittelbar seitlich begrenzt. Das Profilsystem **62** des Dichtkopfs **26** kann alternativ oder zusätzlich zu den ersten Strömungselementen **64** zweite Strömungselemente **74** aufweisen, die sich jeweils in Form von Profilvorsprüngen vom Dichtkopf **26** wegerstrecken. Diese zweiten Strömungselemente **74** bilden eine Beschauflung des Dichtkopfs. Die zweiten Strömungselemente **74** können beispielsweise einen elliptischen, ovalen oder polygonalen Querschnittsform aufweisen.

[0065] Die ersten und zweiten Strömungselemente **64, 74** erlauben eine nochmals weiter verstärkte Anströmung des Dichtkopfs **16** durch das Fluid im Bereich seiner Stirnfläche **34** bzw. Dichtabschnitts **28**. Eine verbesserte Spülung, Kühlung und Schmierung des Dichtkopfs **26** sind die Folge.

[0066] Der Dichtkopf **26** kann niederdruckseitig zudem Rückförderprofile **76** aufweisen, durch die einerseits das Rückschleppvermögen der Dichtungsanordnung **10** und andererseits von der Niederdruckseite **N** her eine zusätzliche Schmierung der des an der Dichtfläche **30** anliegenden Dichtabschnitts **28** des Dichtkopfs **26** erreicht werden kann. Die Rück-

förderprofile **76** können dabei in einer zu den auf der Hochdruckseite **H** des Radialwellendichtrings angeordneten ersten bzw. zweiten Strömungselementen **64, 74** korrespondierenden Weise ausgebildet sein.

[0067] In den **Fig. 5** bis **Fig. 8** sind unterschiedliche Schleuder- bzw. Tribostrukturen gezeigt, wie diese der jeweilige hochdruckseitige Randabschnitt **41** des ersten Dichtflächenabschnitts **30a** der in den **Fig. 1** bis **Fig. 3** gezeigten Dichtungsanordnungen **10** aufweisen kann.

[0068] Gemäß **Fig. 5** kann die Tribostuktur **T** eine helikale bzw. wendelförmige Nut **78** des die Dichtfläche bildenden Hülsenelements **42** bzw. des die Dichtfläche aufweisenden Maschinenteils **12, 14** umfassen bzw. als eine solche ausgebildet sein. Die Nut **78** kann sich vorteilhaft in ihrem lichten Querschnitt in Richtung auf die Hochdruckseite erweitern.

[0069] Die Tribostrukturen **T** des hochdruckseitigen Randabschnitts **41** des ersten Dichtflächenabschnitts der Dichtfläche **30** können auch mehrere Nuten **78** umfassen, wie dies in **Fig. 6** gezeigt ist. Vorteilhaft ist zumindest ein Teil der Nuten **78** ist in axialer Richtung zueinander versetzt angeordnet. Auch können die Nuten unterschiedlich lang ausgeführt sein. Auch können sich die Nuten einen lichten/freien Querschnitt aufweisen, der sich axial in Richtung auf die Hochdruckseite **H** erweitert, um einem unerwünschten Staudruck des Fluids in den Nuten entgegenzuwirken. Die Nuten **78** sind in ihrer Projektion auf die Bewegungssachse **16** vorzugsweise zur Bewegungssachse **16** spitzwinklig schräg verlaufend angeordnet.

[0070] Die Tribostrukturen **T** des hochdruckseitigen Randabschnitts **41** der ersten Dichtflächenabschnitts der Dichtfläche **30** können sich gemäß den in den **Fig. 7** und **Fig. 8** gezeigten Ausführungsbeispielen auch in Form von Erhebungen oder Profilfortsätzen **80** des ersten Dichtflächenabschnitts **30a** ausgeführt sein. Die Profilfortsätze **80** können gemäß **Fig. 8** eine dreieckige Querschnittsform oder gemäß **Fig. 9** auch eine (abgewandelte) elliptische Querschnittsform. Andere polygonale Querschnittsformen bzw. ein Freiform-Querschnitt sind denkbar.

Patentansprüche

1. Dichtungsanordnung (10), umfassend:
 - ein erstes Maschinenteil (12) und ein zweites Maschinenteil (14), die unter Ausbildung eines Dichtspalts (18) voneinander beabstandet angeordnet und um eine Bewegungssachse (16) relativ zueinander rotatorisch bewegbar sind;
 - einen Radialwellendichtring (20) zum Abdichten einer mit einem Fluid druckbeaufschlagbaren Hochdruckseite **H** des Dichtspalts (18) gegenüber einer Niederdruckseite (N) des Dichtspalts, mit einem Fußabschnitt (22), der an einer Dichtungshaltestruktur

(24) des ersten Maschinenteils (12) gehalten angeordnet ist und mit einem Dichtkopf (26), der relativ zum Fußabschnitt (22) in axialer Richtung flexibel auslenkbar ist und welcher an der Dichtfläche (30) des zweiten Maschinenteils (14) vorgespannt dichtend anliegt,

wobei die Dichtfläche (30) einen an die Hochdruckseite **H** angrenzenden ersten Dichtflächenabschnitt (30a) und einen sich in axialer Richtung daran anschließenden und an die Niederdruckseite **N** angrenzenden zweiten Dichtflächenabschnitt (30b) aufweist, wobei sich der erste Dichtflächenabschnitt (30a) in Richtung auf die Niederdruckseite (N) von der Dichtungshaltestruktur (24) wegstreckt und mit der Bewegungssachse (16) einen spitzen Winkel α einschließt, wobei der Dichtkopf (26) bei Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite **H** mit einem Betriebsdruck p_w , der kleiner ist als ein vorgegebener Grenzbetriebsdruckwert p_{li-mit} , an dem ersten Dichtflächenabschnitt (30a) anliegt, und wobei sich der zweite Dichtflächenabschnitt (30b) in Richtung auf die Niederdruckseite **N** radial in Richtung auf die Dichtungshaltestruktur (24) des ersten Maschinenteils (12) erstreckt und einen Axialanschlag (36) für den Dichtkopf (26) bildet, an dem der Dichtkopf (26) bei einer Druckbeaufschlagung der Hochdruckseite **H** mit einem Betriebsdruck p_w , der gleich oder größer als der Grenzbetriebsdruckwert p_{li-mit} ist, in axialer Richtung dichtend anliegt.

2. Dichtungsanordnung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass der erste Dichtflächenabschnitt (30a) in axialer Richtung eine linear verlaufende oder eine konkave Kontur aufweist.

3. Dichtungsanordnung nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, dass der zweite Dichtflächenabschnitt (30b) in axialer Richtung zumindest abschnittsweise eine konkave Kontur aufweist, die bevorzugt einen zur Außenkontur des Dichtkopfs (26) des Radialwellendichtrings (20) korrespondierenden Radius R aufweist.

4. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der erste Dichtflächenabschnitt (30a) einen hochdruckseitigen Randabschnitt (41) aufweist, der mit zumindest einer Tribostuktur **T** versehen ist, die bevorzugt in Form einer Nut (78) oder eines von der Dichtfläche radial wegstehenden Profilvorsprungs (80) ausgebildet ist.

5. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Dichtfläche (30) des zweiten Maschinenteils (14) zumindest abschnittsweise durch ein Hülsenelement (42) gebildet ist, das am zweiten Maschinenteil (14) befestigt ist.

6. Dichtungsanordnung nach Anspruch 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Hülsenelement (42) mit dem zweiten Maschinenteil (14) verpresst, verschweißt, verlötet oder verklebt ist.

7. Dichtungsanordnung nach Anspruch 5 oder 6, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Hülsenelement (42) zumindest teilweise aus Metall, einem Kunststoff oder aus einem keramischen Material besteht.

8. Dichtungsanordnung nach einem der Ansprüche 5 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Hülsenelement (42) über ein zäh- oder gummielastisch verformbares Zwischenelement (44) am zweiten Maschinenteil (14) gelagert und/oder befestigt ist.

9. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Dichtkopf (26) des Radialwellendichtrings (20) zumindest abschnittsweise eine sphärische, ovale, elliptische, oder polygonale Querschnittsform aufweist.

10. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Radialwellendichtring (20) zumindest teilweise oder vollständig aus einem Elastomermaterial besteht.

11. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Radialwellendichtring (20) hochdruckseitig mit zumindest einem Strömungselement (64, 74) versehen ist, durch das bei einer Relativbewegung der beiden Maschinenteile (12, 14) um die Bewegungsachse eine Fluidströmung bewirkt ist, derart, dass der Dichtkopf (26) hochdruckseitig im Bereich seines Dichtabschnitts (28) vom Fluid angeströmt wird.

12. Dichtungsanordnung nach Anspruch 11, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Strömungselement (64, 74) zumindest abschnittsweise als eine Nut und/oder als eine Durchgangsbohrung oder als ein, vorzugsweise am Dichtkopf (26) angeformter, Profilfortsatz des Radialwellendichtrings (20) ausgebildet ist, der sich vom Dichtkopf wegerstreckt.

13. Dichtungsanordnung nach Anspruch 12, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Nut beidenends offen ausgeführt ist.

14. Dichtungsanordnung nach Anspruch 12 oder 13, **dadurch gekennzeichnet**, dass sich die Nut in ihrem vom Fluid durchströmmbaren Querschnitt in Richtung auf den Dichtabschnitt (28) des Dichtkopfs (26) zumindest abschnittsweise verjüngt.

15. Dichtungsanordnung nach einem der Ansprüche 12 bis 14, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Nut dichtabschnittsseitig mit einem ringförmigen

Strömungskanal (72) des Dichtkopfs (26) fluidisch verbunden ist.

16. Dichtungsanordnung nach Anspruch 15, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Strömungskanal (72) durch den an der Dichtfläche (30) anliegenden Dichtabschnitt (28) des Dichtkopfs (26) seitlich unmittelbar begrenzt ist.

17. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Dichtabschnitt (28) des Dichtkopfs (26) zumindest einen ringförmigen Laufstreifen (56) umfasst, der bevorzugt mit einer durchgehenden Lauffläche (60) versehen ist.

18. Dichtungsanordnung nach Anspruch 11, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Strömungselement (64, 74) eine ovale, elliptische, kreisrunde, polygonale oder dreieckige Querschnittsform aufweist.

19. Dichtungsanordnung nach Anspruch 11, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Radialwellendichtring (20) mit einer eine Vielzahl von Strömungselementen (64, 74) versehen ist.

20. Dichtungsanordnung nach Anspruch 19, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Strömungselemente (64, 74) in Umfangsrichtung des Radialwellendichtrings (20) hintereinander aufgereiht am Dichtkopf (26) angeordnet sind.

21. Dichtungsanordnung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Dichtkopf (26) mit einem elastisch verformbaren Vorspannelement (48) und/oder mit einem Stützring (52) versehen ist.

Es folgen 6 Seiten Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

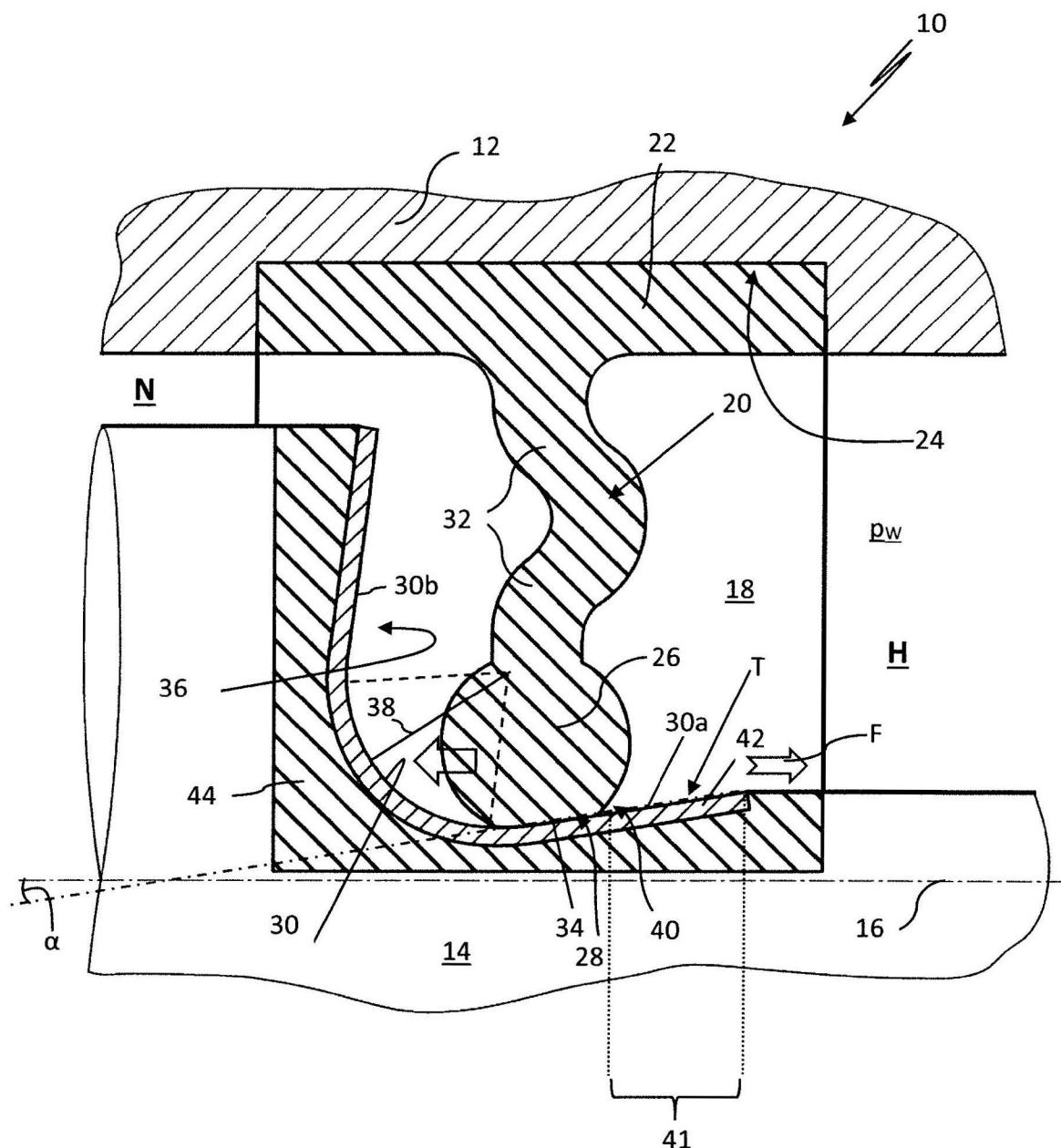


Fig. 1

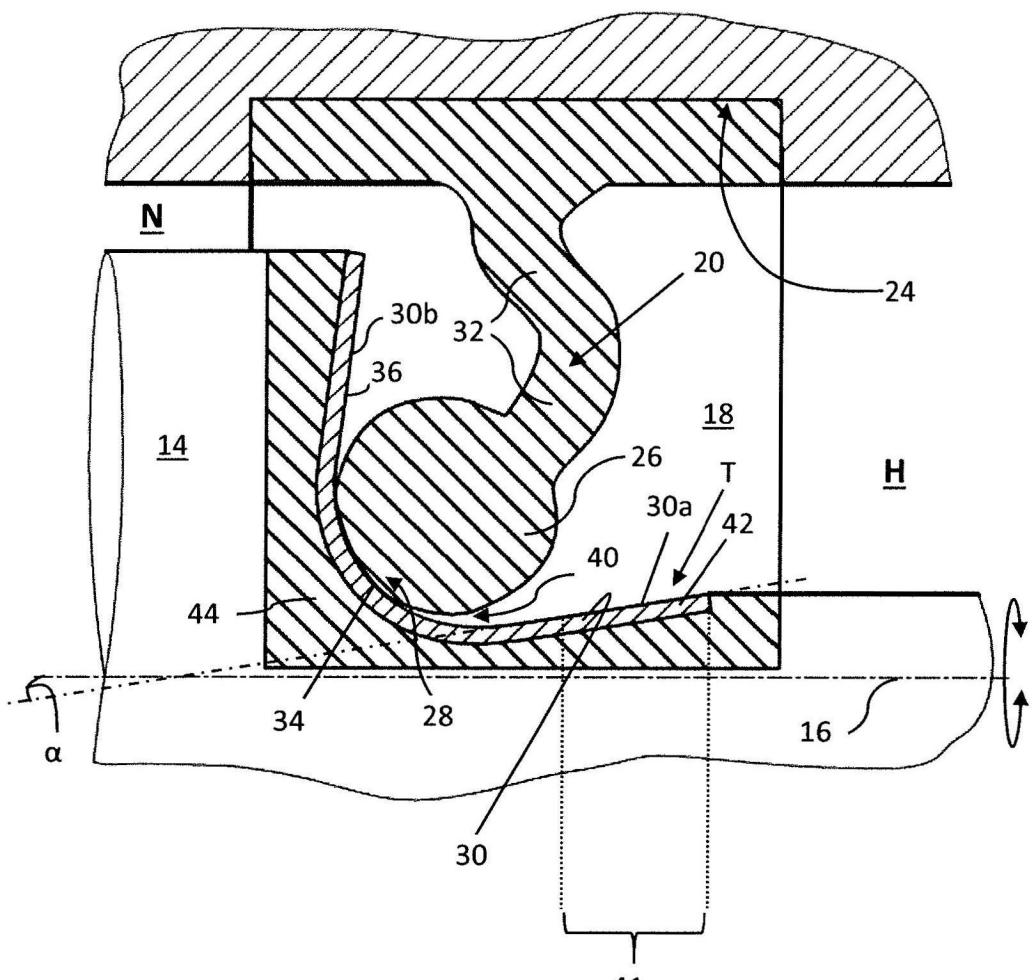


Fig. 2

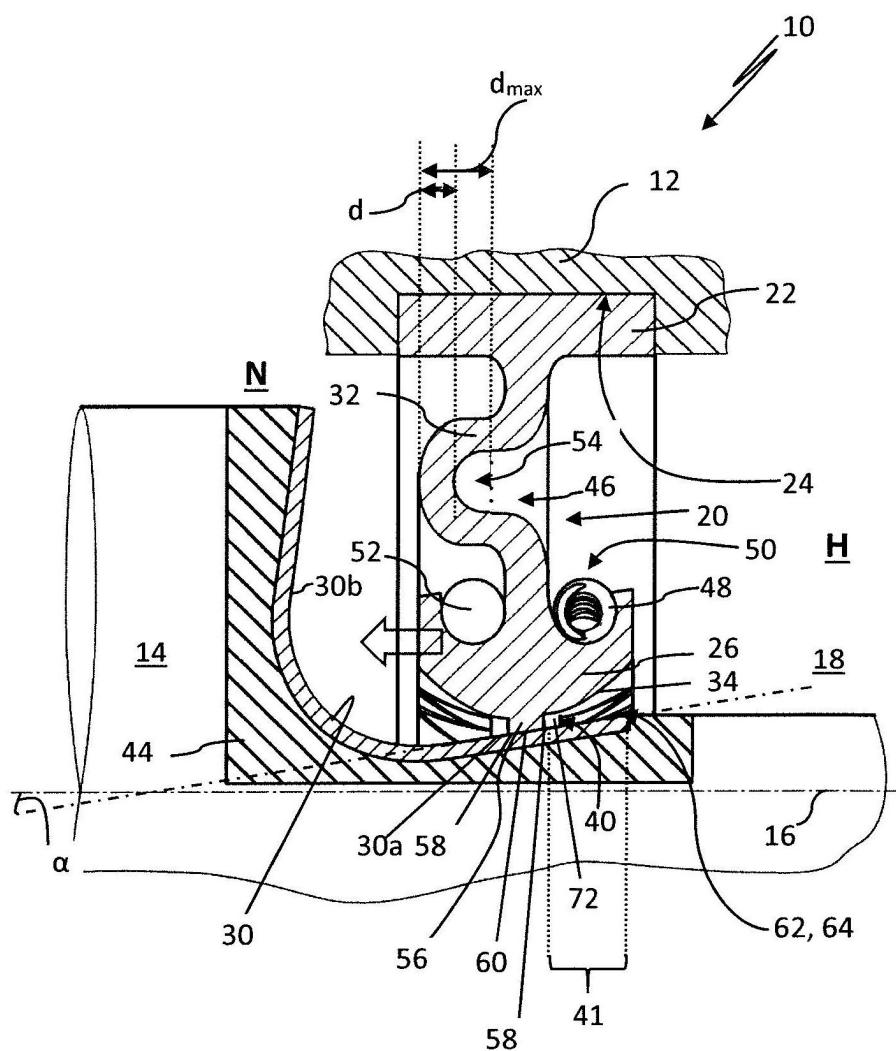


Fig. 3

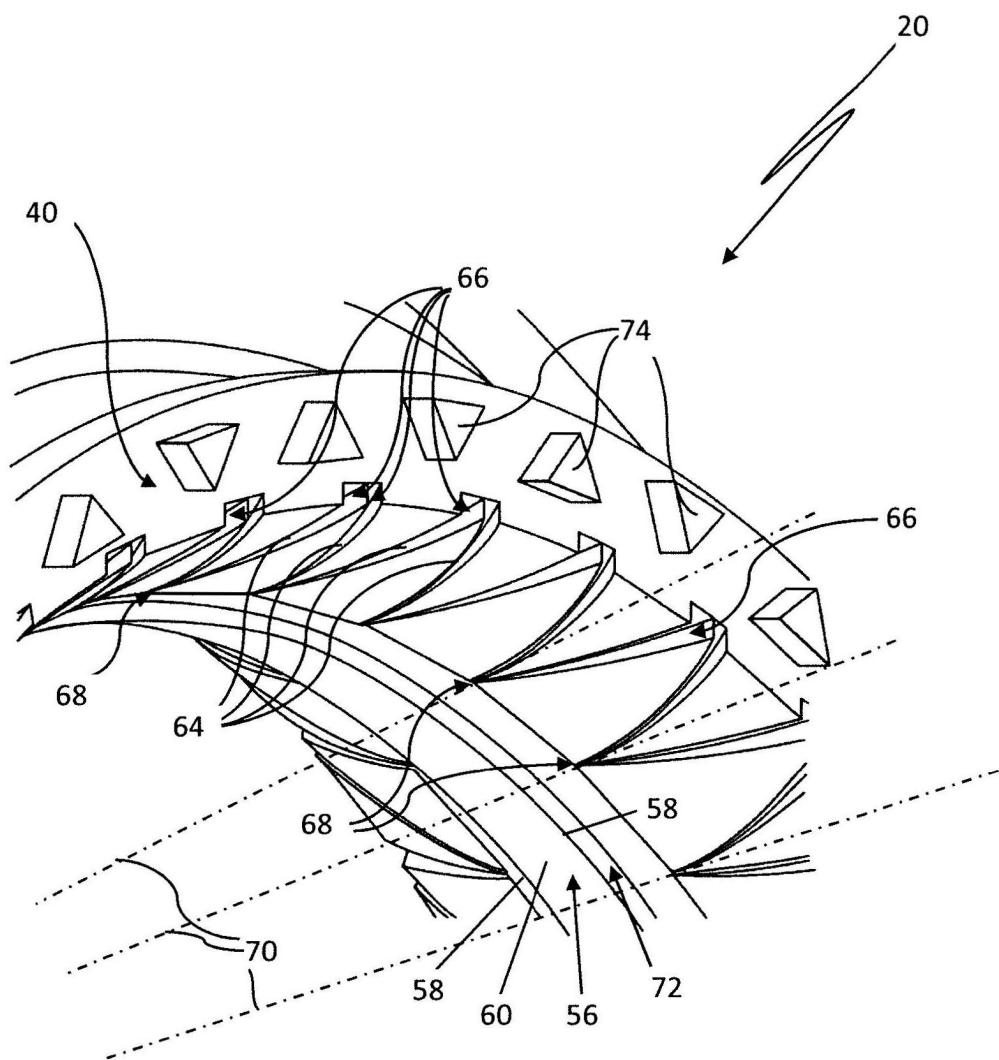


Fig. 4

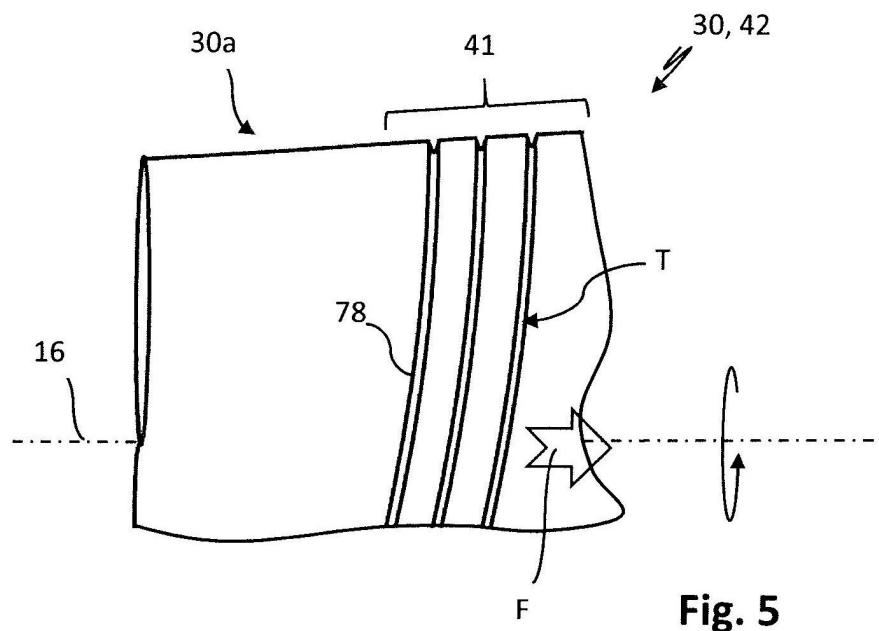


Fig. 5

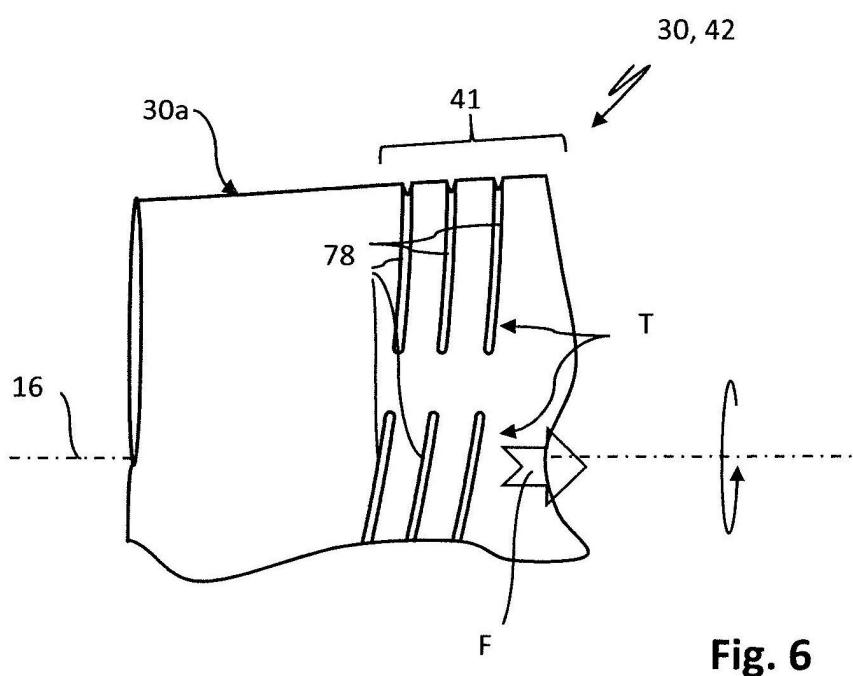


Fig. 6

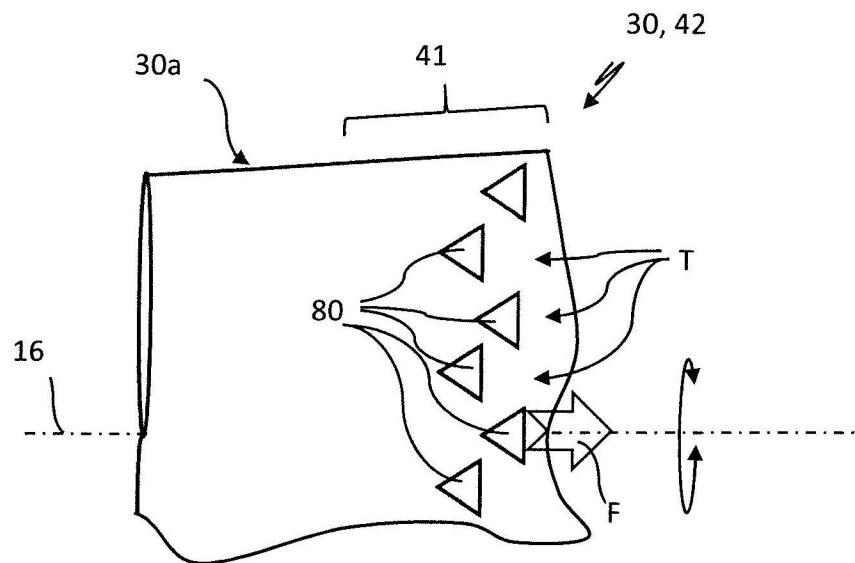


Fig. 7

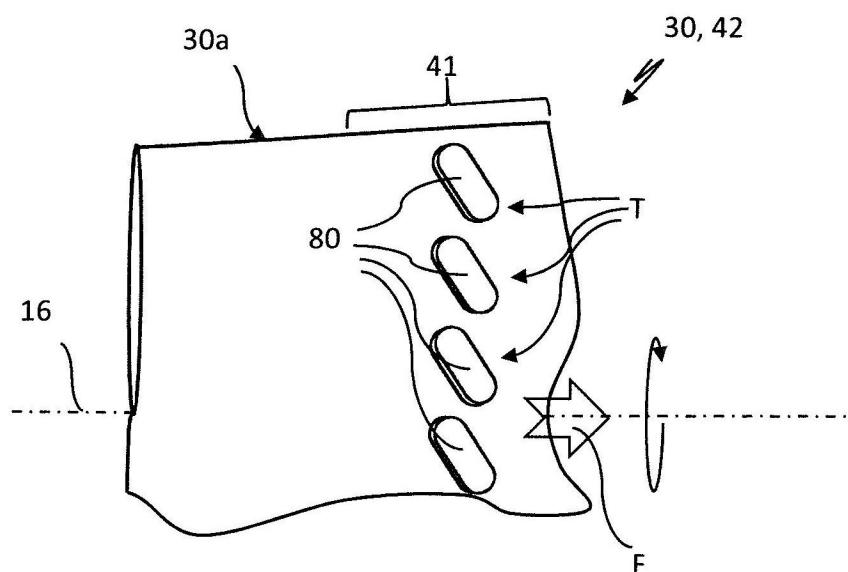


Fig. 8