



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203079192 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201320056665. 5

(22) 申请日 2013. 01. 22

(73) 专利权人 颜旭华

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
拱秀西 8 幢 1 单元 503 室

(72) 发明人 颜旭华

(51) Int. Cl.

B65G 19/28 (2006. 01)

B65G 21/00 (2006. 01)

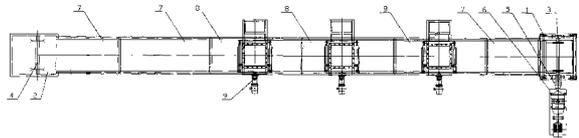
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

带闸门的中块煤配仓刮板输送机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种输送机,尤其是涉及一种带闸门的中块煤配仓刮板输送机。其主要是解决现有技术所存在的输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高等的技术问题。本实用新型包括机头架与机尾架,所述的机头架、机尾架上分别设有头轮组、尾轮组,头轮组连接有传动装置,传动装置设在传动架上,机头架与机尾架之间设有单层运输中间槽、单层输送带卸煤孔中间槽,单层输送带卸煤孔中间槽为3段,每段单层输送带卸煤孔中间槽上设有电液驱动平板闸门,并且中间槽内设有刮板链。



1. 一种带闸门的中块煤配仓刮板输送机,包括机头架(1)与机尾架(2),其特征在于所述的机头架(1)、机尾架(2)上分别设有头轮组(3)、尾轮组(4),头轮组连接有传动装置(5),传动装置设在传动架(6)上,机头架与机尾架之间设有单层运输中间槽(7)、单层输送带卸煤孔中间槽(8),单层输送带卸煤孔中间槽为3段,每段单层输送带卸煤孔中间槽上设有电液驱动平板闸门(9),并且中间槽内设有刮板链。

2. 根据权利要求1所述的带闸门的中块煤配仓刮板输送机,其特征在于所述的机头架(1)与机尾架(2)之间的间距为18-22米。

带闸门的中块煤配仓刮板输送机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种输送机,尤其是涉及一种带闸门的的中块煤配仓刮板输送机。

背景技术

[0002] 输送机历史较为悠久,中国古代的高转筒车和提水的翻车,是现代斗式提升机和刮板输送机的雏形。输送机是在一定的线路上连续输送物料的物质搬运机械,又称连续输送机。输送机可进行水平、倾斜输送,也可组成空间输送线路,输送线路一般是固定的。输送机输送能力大,运距长,还可在输送过程中同时完成若干工艺操作,所以应用十分广泛。现有的输送机大都为带式输送,即通过将物料放置于输送带上,由电机转动带动输送带运动,将物料输送至相应的高度或指定位置。但是这种输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种带闸门的的中块煤配仓刮板输送机,其主要是解决现有技术所存在的输送机的结构较为复杂,安装较为不易,输送效率较低,输送成本较高等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的带闸门的的中块煤配仓刮板输送机,包括机头架与机尾架,所述的机头架、机尾架上分别设有头轮组、尾轮组,头轮组连接有传动装置,传动装置设在传动架上,机头架与机尾架之间设有单层运输中间槽、单层输送带卸煤孔中间槽,单层输送带卸煤孔中间槽为 3 段,每段单层输送带卸煤孔中间槽上设有电液驱动平板闸门,并且中间槽内设有刮板链。

[0006] 作为优选,所述的机头架与机尾架之间的间距为 18-22 米。

[0007] 因此,本实用新型的输送机的结构较为简单,安装较为容易,输送效率较高,输送成本较低。附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:本例的带闸门的的中块煤配仓刮板输送机,如图 1,包括机头架 1 与机尾架 2,机头架、机尾架上分别设有头轮组 3、尾轮组 4,头轮组连接有传动装置 5,传动装置设在传动架 6 上,机头架与机尾架之间设有单层运输中间槽 7、单层输送带卸煤孔中间槽 8,单层输送带卸煤孔中间槽为 3 段,每段单层输送带卸煤孔中间槽上设有电液驱动平板闸门 9,并且中间槽内设有刮板链。机头架与机尾架之间的间距为 18-22 米。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

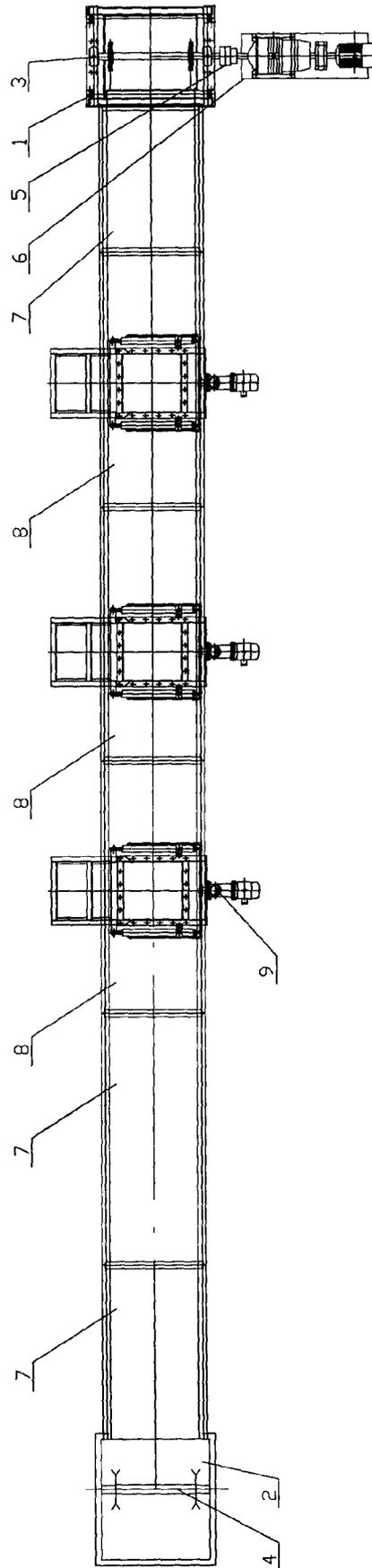


图 1