

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 97613

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 06.12.75 (P. 185 335)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 06.11.76

Opis patentowy opublikowano: 31.10.1980

MKP B24c 3/00

Int. Cl.² B24C 3/00

Twórcy wynalazku: Tadeusz Seidel, Janusz Olejarz
Uprawniony z patentu : Biuro Projektów Konstrukcji Metalowych
i Urządzeń Przemysłowych „Mostostal”,
Zabrze (Polska)

Stanowisko do śrutowania

Przedmiotem wynalazku jest stanowisko do śrutowania przeznaczone do czyszczenia przedmiotów strumieniem śrutu metalowego, piasku itp.

Dotychczas proces czyszczenia odbywa się w komorze tunelowej do której przedmioty przeznaczone do czyszczenia transportowane są przy pomocy wózków szynowych. Rozwiązanie to wymaga posadowienia podłogi komory i szyn na poziomie 0,0 co wiąże się z koniecznością zagłębienia zsyków, transportu czyszczywa i kanałów wywiewu pod podłogą. Transport wózkami szynowymi wymaga też pól manewrowych, pozostających w zasięgu haka suwnicy. Komora taka jest stanowiskiem stacjonarnym.

Znane jest także, że zgłoszenia P.172122 stanowisko przeznaczone do nanoszenia powłok antykorozyjnych. Składa się ono z trzech skrzyń tworzących rozłączny lub nierozłączny układ o przybliżonym kształcie litery C, przy czym skrzynie te stanowią konstrukcję nośną dla układu nawiewu, wywiewu oraz stołu przedmiotowego.

Dla ułatwienia transportu suwnicowego, skrzynia górna posiada jedno lub więcej wyjęć dla ułatwienia transportu wózkami szynowymi. W podobne wyjęcia zaopatrzona jest skrzynia dolna. Takie rozwiązanie nie pozwala jednak na pełne manewrowanie suwnicą i nie zapewnia odsłonięcia przestrzeni roboczej od góry i z boku.

Celem wynalazku było usunięcie powyższych niedogodności.

W rozwiązaniu według wynalazku osiągnięte to zostało w ten sposób, że zarówno ściana boczna jak i skrzynia nawiewu są odsuwane. Ściana boczna odsuwana jest do góry, co pozwala na odsłonięcie przestrzeni roboczej z boku, natomiast skrzynia górna jest odsuwana w poziomie co powoduje odsłonięcie przestrzeni roboczej od góry. Konstrukcja ta zapewnia pełną swobodę manipulacji suwnicą, doskonałą wentylację, a także sterowanie transportu wózkowego wzdłużnego lub poprzecznego.

Przedmiot wynalazku został przedstawiony na rysunku w widoku z boku, przy czym na fig. 1 pokazano stanowisko do śrutowania ze ścianą boczną oraz skrzynią górną w położeniu zamkniętym, a na fig. 2 — to samo urządzenie z odsuniętą ścianą boczną i skrzynią górną, a zatem przygotowanie do umieszczenia lub zabrania przedmiotu czyszczonego.

Urządzenie składa się ze skrzyni poziomej 1, skrzyni pionowej 2, skrzyni nawiewu 3, ściany podnoszonej 7 i dwu ścian czołowych 26.

Na skrzyni nawiewu 3 jest zamontowana elastyczna ściana podnoszona 7, która przy pomocy wciągarki 10, liny 8 i rolek 9 może być podnoszona i opuszczana. Po podniesieniu ściany 7, skrzynia nawiewu 3 jest odsuwana w poziomie o wielkość a co umożliwia szyny 4. Przestrzeń robocza o wymiarach x , y zostaje odsłonięta i przedmiot 25 może być położony lub zabrany suwnicą.

Przedmiot 25 może być położony wprost na skrzyni poziomej 1 lub na podporach 6. Po ustawieniu przedmiotu 25 na podporach 6, skrzynia nawiewu 3 przesuwana się o wielkość a . Ściana 7 zostaje opuszczona do kanału 5 i uruchamia się zespoły wentylacyjne nawiewu. Powietrze pobierane w punkcie E przechodzi przez czepnię 12, filtr 13 wentylator nawiewu 14, nagrzewnicę 15 i kanał nawiewu 16. Strumienie ogrzanego powietrza strzałki F skierowane pionowo lub ukośnie wpadają do kabiny.

Czyszczenie przedmiotu 25 może być ręczne lub mechaniczne.

Na figurze 2 zilustrowano przykładowo pozycje obsługi na podeście roboczym 11 i kierunki A, B, C, D działania strumienia czyszczywa, które jest podawane do kabiny z zespołu czyszczącego 19, przez rozdzielacze 23. Czyszczywo i pył opadają przez zsypy 17 do kanałów transportowych 18.

Zastrzeżenie patentowe

Stanowisko do śrutowania składające się z trzech skrzyń tworzących rozłączny lub nierozłączny układ o przybliżonym kształcie litery C, z n a m i e n n e t y m , że zarówno ściana boczna (7) jak i skrzynia górna nawiewu (3) są odsuwane, przy czym ściana boczna odsuwana jest do góry natomiast skrzynia górna odsuwana jest w poziomie.

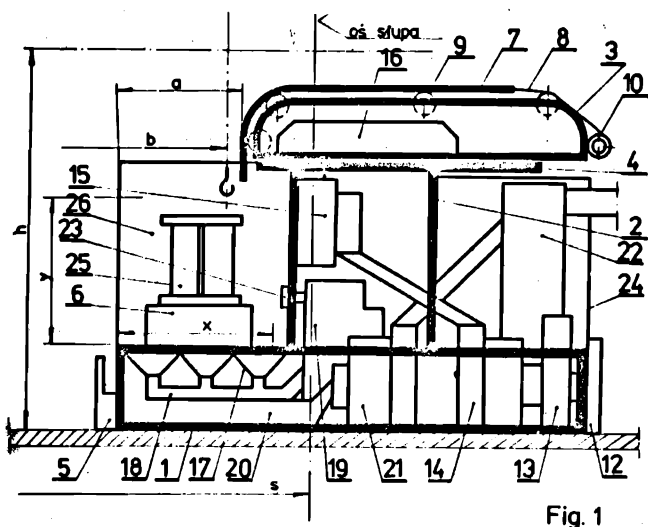


Fig. 1

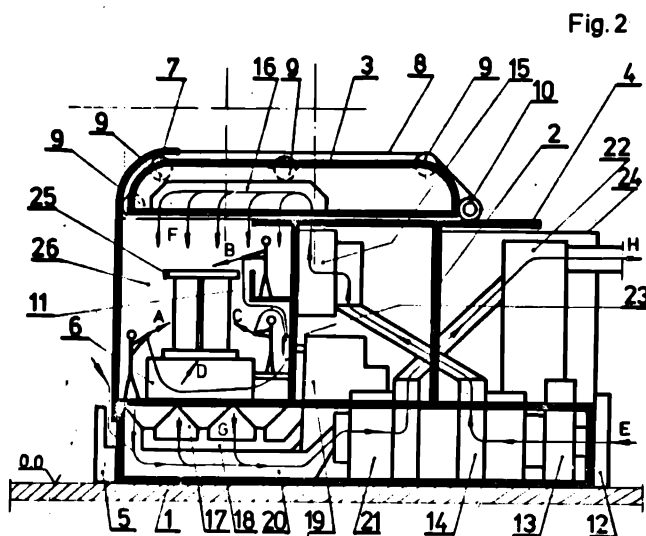


Fig. 2