

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **15026**

(51) Klasyfikacja:
06-01

(21) Numer zgłoszenia: **14617**

(22) Data zgłoszenia: **07.05.2009**

(54)

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2010 WUP 03/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
„ASTROMAL” Andrzej Stróżyk, Wilkowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stróżyk Andrzej, Wilkowice, (PL)

PL 15026

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej. Fotel ma szczególne zastosowanie w kolejnictwie.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać fotela przejawiająca się w kształcie części siedziskowej i oparciowej.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na rysunku, na którym fig.1 pokazuje fotel w widoku z boku w pierwszej odmianie, fig.2 – fotel z fig.1 w widoku z przodu, fig.3 – fotel z fig.1 w widoku z góry, fig.4 – fotel z fig.1 w widoku z tyłu, fig.5 – fotel z fig.1 w widoku perspektywnym od przodu, fig.6 – fotel w widoku z boku w drugiej odmianie, fig.7 – fotel z fig.6 w widoku z przodu, fig. 8 – fotel z fig.6 w widoku z góry, fig.9 – fotel z fig.6 w widoku z tyłu, fig.10 – fotel z fig.10 w widoku perspektywnym od przodu, fig.11 – fotel w widoku z boku w trzeciej odmianie, fig.12 – fotel z fig.11 w widoku z przodu, fig.13 – fotel w widoku z boku w czwartej odmianie, fig.14 – fotel z fig.13 w widoku z przodu, fig.15 – fotel w widoku z boku w piątej odmianie, fig.16 – fotel z fig.15 w widoku z przodu, fig.17 – fotel w widoku z boku w szóstej odmianie, fig.18 – fotel z fig.17 w widoku z przodu, fig.19 – fotel w widoku z boku w siódmej odmianie, fig.20 – fotel z fig.19 w widoku z przodu, fig.21 – fotel w widoku z boku w ósmej odmianie, fig.22 – fotel z fig.21 w widoku z przodu, fig.23 – fotel w widoku z boku w dziewiątej odmianie, fig.24 – fotel z fig.23 w widoku z przodu, fig.25 – fotel w widoku z boku w dziesiątej odmianie, fig.26 – fotel z fig.25 w widoku z przodu.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

- 1). Odmiana 1. - figury 1, 2, 3, 4, 5
- 2). Odmiana 2. - figura 6, 7, 8, 9, 10
- 3). Odmiana 3. - figura 11, 12
- 4). Odmiana 4. - figura 13, 14
- 5). Odmiana 5. - figura 15, 16
- 6). Odmiana 6. - figura 17, 18
- 7). Odmiana 7. - figura 19, 20
- 8). Odmiana 8. - figura 21, 22
- 9). Odmiana 9. - figura 23, 24
- 10). Odmiana 10. - figura 25, 26

Zestawienie odmian przedstawiono na ilustracji zbiorczej.

Fotel, zwłaszcza do pojazdów komunikacji zbiorowej według wzoru przemysłowego zbudowany jest ze stelaża, do którego przymocowane są wkładkami wkładki tworzywowe, siedziskowa i oparciowa. Wkładki wyłożone są tapicerką o różnym wzornictwie. Część tylna fotela jest osłonięta sztywną skorupą tylną wykonaną z laminatu.

Fotel w widoku z boku ma kształt powstały z zarysu części oparciowej utworzonej z położonego w przybliżeniu pionowo odcinka przechodzącego opadającym i skierowanym w stronę tylną odcinkiem w łagodne wybrzuszenie skierowane do przodu fotela przechodzące następnie małym łukiem w położoną w przybliżeniu poziomo część siedziskową o nieznacznie wypukłym odcinku górnym zakończonym od przodu małym zaokrągleniem.

Część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu nieznacznie rozszerzającego się do dołu i stykającego się większą podstawą z częścią siedziskową. Do górnej, mniejszej podstawy trapezu przystaje część zbliżona do półkola zakończonego od góry prostym, krótkim poziomo położonym odcinkiem.

Część siedziskowa w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dużymi łukami narożach od strony przedniej fotela i nieznacznie zaokrąglonymi narożami od strony części tylnej fotela. Prostokąt jest rozdzielony wypukłym odcinkiem o łagodnym wybrzuszeniu skierowanym w stronę części tylnej fotela i zaokrąglonych zakończeniach przechodzących w linie zarysu części bocznych fotela.

Fotel może być wyposażony w uchwyt położony w górnej bocznej części oparcia. Uchwyt w widoku z przodu ma kształt łuku wybrzuszony w kierunku zewnętrznym.

W skorupie tylnej fotela może znajdować się wgłębienie o kształcie utworzonym z prostokąta o nieznacznie wybrzuszonym boku górnym i opadających bokach przechodzących w zwężający się do dołu trapez o wypukłej mniejszej podstawie. Opisana figura zawarta jest w większej figurze o kształcie prostokąta stykającego się w części dolnej z trapezem o zwężających się do dołu bokach przechodzących w wypukłą mniejszą podstawę. Zarys wgłębienia pokazany jest na fig.4.

Do skorupy tylnej może być przymocowany uchylny stolik o kształcie zbliżonym do trapezu o nieznacznie wypukłej mniejszej podstawie. Pod stolikiem znajduje się siatka z ramką na obwodzie otwarta od góry, przeznaczona na gazety. Zostało to pokazane na fig.9.

W pierwszej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i wgłębienie w skorupie tylnej.

W drugiej odmianie fotel posiada jeden uchwyt oraz stoliczek i siatkę w skorupie tylnej.

W trzeciej odmianie fotel posiada dwa uchwyty.

W czwartej odmianie fotel pozbawiony jest uchwytów.

W piątej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i jeden podłokietnik.

W szóstej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i dwa podłokietniki.

W siódmej odmianie fotel posiada dwa uchwyty i jeden podłokietnik.

W ósmej odmianie fotel posiada dwa uchwyty i dwa podłokietniki.

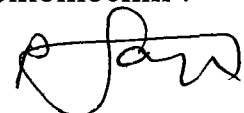
W dziewiątej odmianie fotel nie ma uchwytów i ma jeden podłokietnik.

W dziesiątej odmianie fotel nie ma uchwytów i ma dwa podłokietniki.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. Fotel w widoku z boku ma kształt powstały z zarysu części oparciowej utworzonej z położonego w przybliżeniu pionowo odcinka przechodzącego opadającym i skierowanym w stronę tylną odcinkiem w łagodne wybrzuszenie skierowane do przodu fotela przechodzące następnie małym łukiem w położoną w przybliżeniu poziomo część siedziskową o nieznacznie wypukłym odcinku górnym zakończonym od przodu małym zaokrągleniem.
2. Część oparciowa fotela w widoku z przodu ma kształt utworzony z wysokiego trapezu nieznacznie rozszerzającego się do dołu i stykającego się większą podstawą z częścią siedziskową. Do górnej, mniejszej podstawy trapezu przystaje część zbliżona do półkola zakończonego od góry prostym, krótkim poziomo położonym odcinkiem.
3. Część siedziskowa w widoku z góry ma kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dużymi łukami narożach od strony przedniej fotela i nieznacznie zaokrąglonymi narożami od strony części tylnej fotela. Prostokąt jest rozdzielony wypukłym odcinkiem o łagodnym wybrzuszeniu skierowanym w stronę części tylnej fotela i zaokrąglonych zakończeniach przechodzących w linie zarysu części bocznych fotela.
4. Fotel może być wyposażony w uchwyt położony w górnej bocznej części oparcia. Uchwyt w widoku z przodu ma kształt łuku wybrzuszony w kierunku zewnętrznym.
5. W skorupie tylnej fotela może znajdować się wgłębienie o kształcie utworzonym z prostokąta o nieznacznie wybrzuszonym boku górnym i opadających bokach przechodzących w zwężający się do dołu trapez o wypukłej mniejszej podstawie. Opisana figura zawarta jest w większej figurze o kształcie prostokąta stykającego się w części dolnej z trapezem o zwężających się do dołu bokach przechodzących w wypukłą mniejszą podstawę.
6. Do skorupy tylnej może być przymocowany uchylny stolik o kształcie zbliżonym do trapezu o nieznacznie wypukłej mniejszej podstawie. Pod stolikiem znajduje się siatka z ramką na obwodzie otwarta od góry.
7. W pierwszej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i wgłębienie w skorupie tylnej, w drugiej odmianie fotel posiada jeden uchwyt oraz stoliczek i siatkę w skorupie tylnej, w trzeciej odmianie fotel posiada dwa uchwyty, w czwartej odmianie fotel pozbawiony jest uchwyty, w piątej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i jeden podłokietnik, w szóstej odmianie fotel posiada jeden uchwyt i dwa podłokietniki, w siódmej odmianie fotel posiada dwa uchwyty i jeden podłokietnik, w ósmej odmianie fotel posiada dwa uchwyty i dwa podłokietniki, w dziewiątej odmianie fotel nie ma uchwyty i ma jeden podłokietnik, w dziesiątej odmianie fotel nie ma uchwyty i ma dwa podłokietniki.

Pełnomocnik :



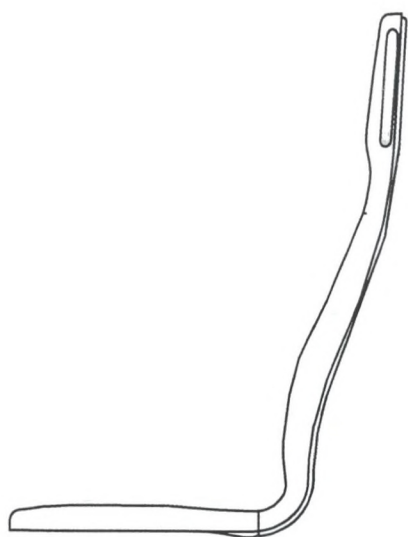


Fig. 1

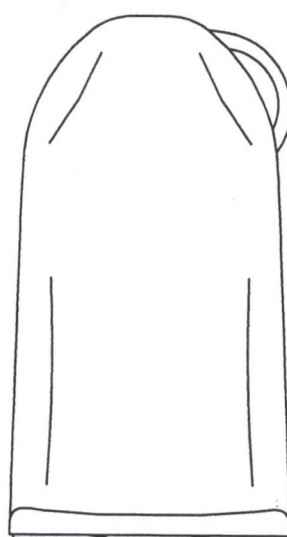


Fig. 2

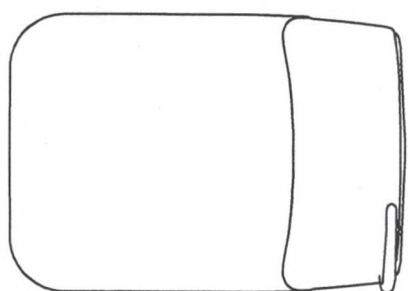


Fig. 3

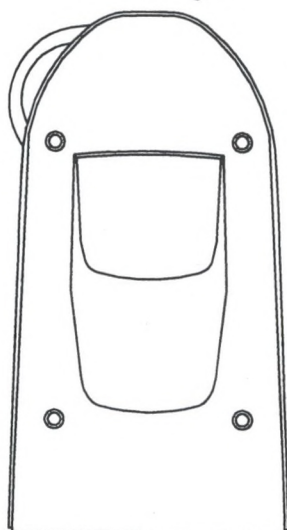


Fig. 4

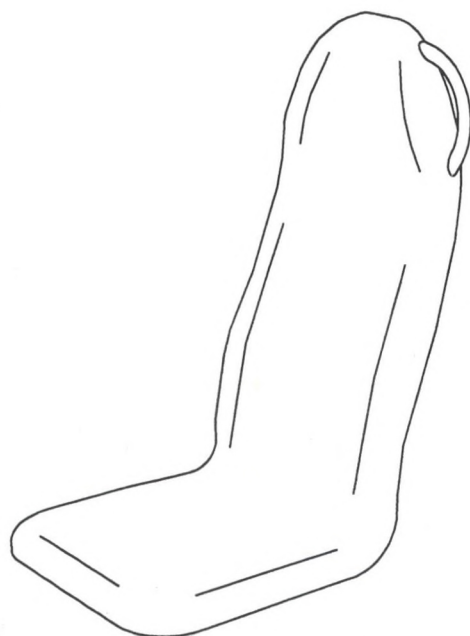


Fig. 5

Pełnomocnik:

[Signature]
inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

Wp - 14617
P - 15026

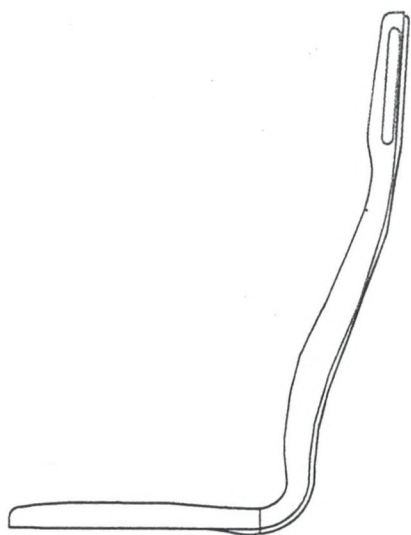


Fig. 6

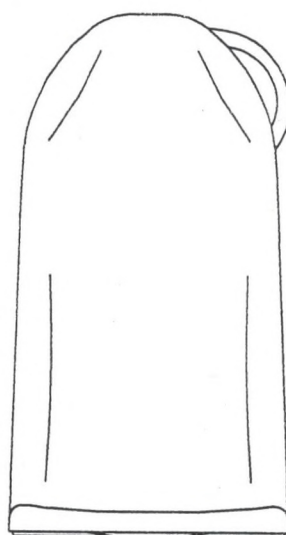


Fig. 7

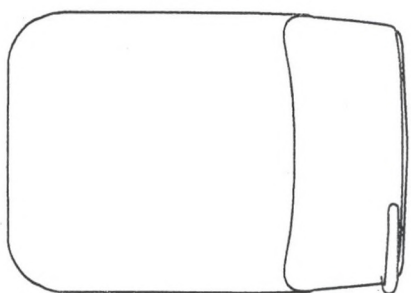


Fig. 8

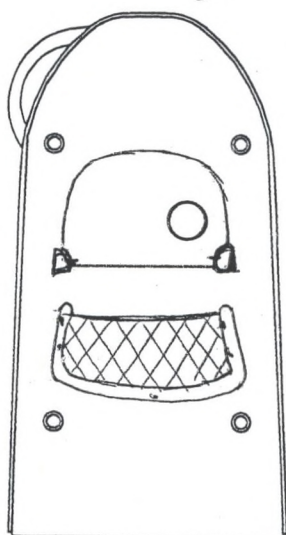


Fig. 9

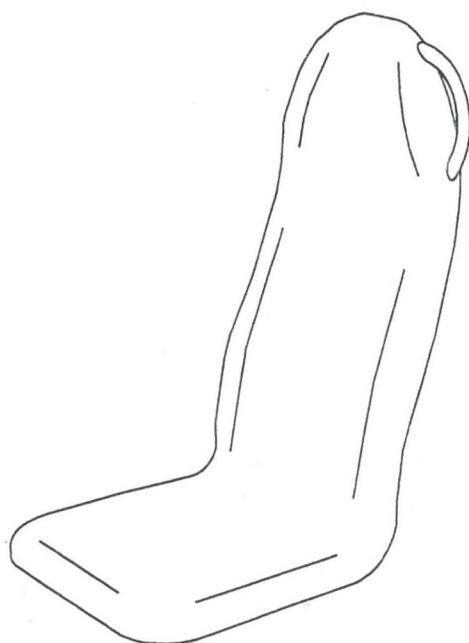


Fig. 10

Pełnomocnik:

P. Sajewski

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

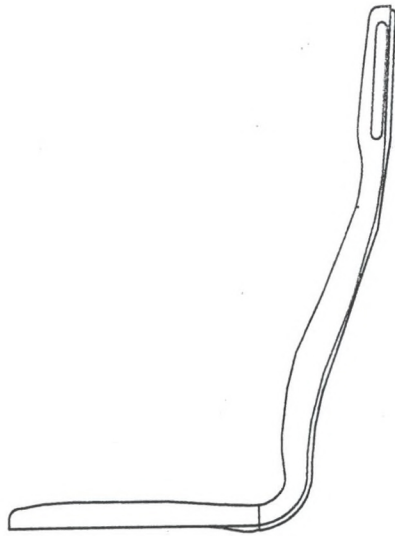


Fig. 11

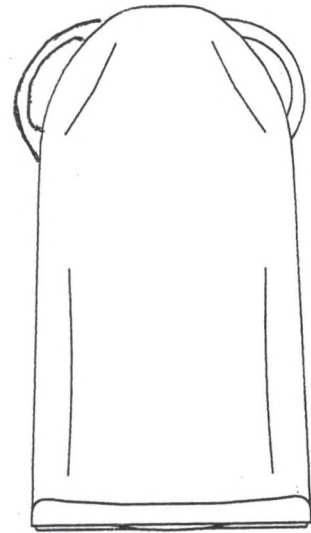


Fig. 12

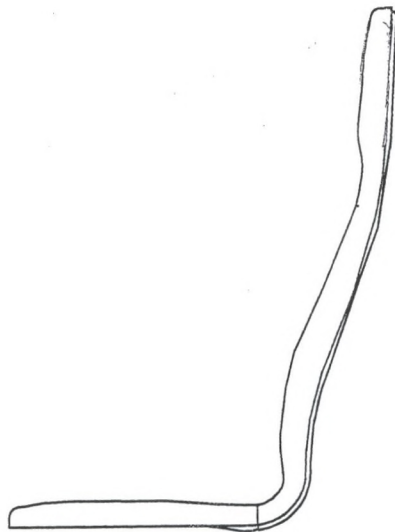


Fig. 13

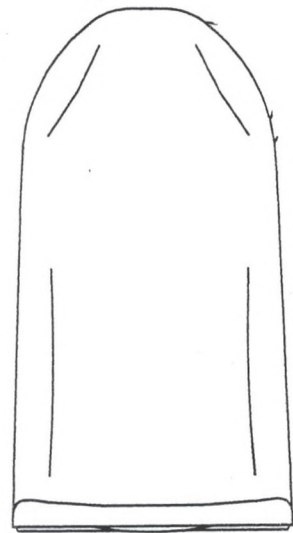


Fig. 14

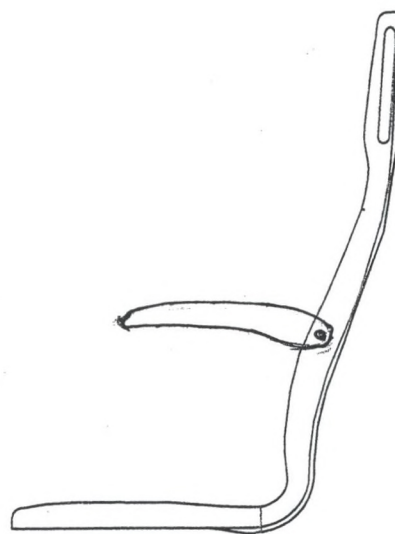


Fig. 15

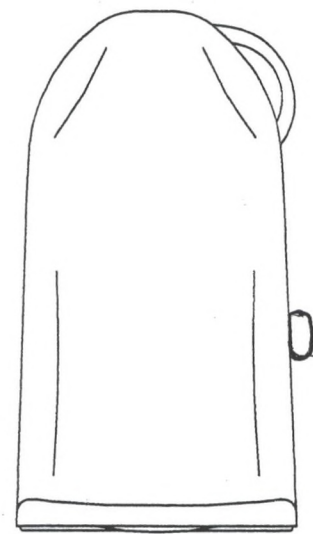


Fig. 16

Pełnomocnik:

inż. Ryszard Sajewski
Rzeczny Patentowy

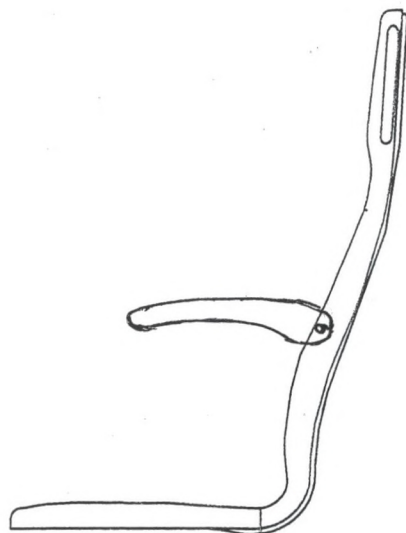


Fig. 17

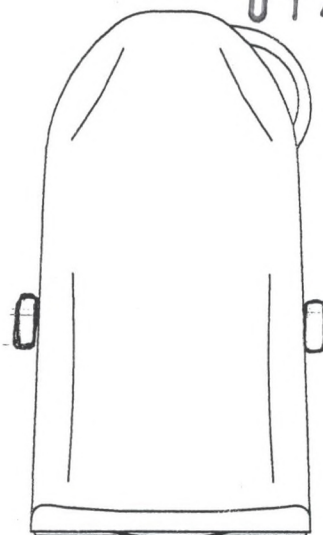


Fig. 18

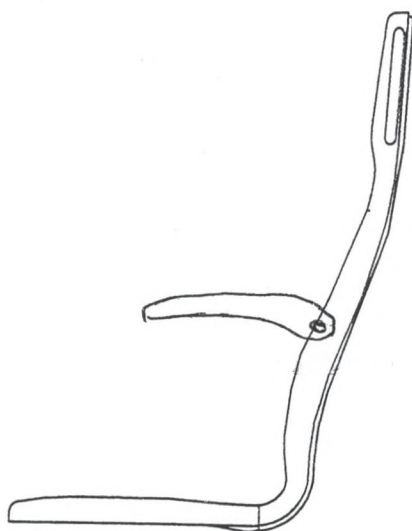


Fig. 19

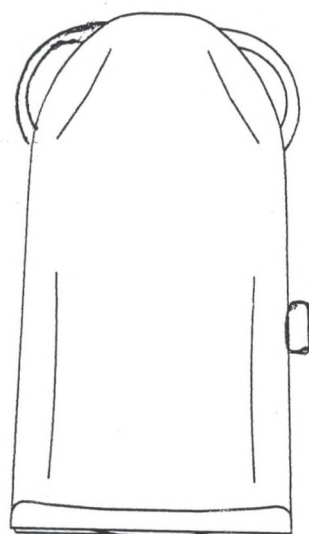


Fig. 20

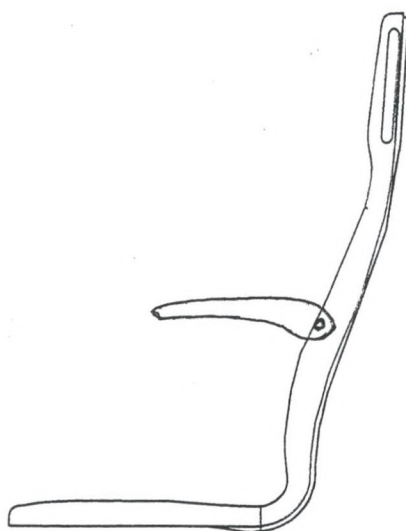


Fig. 21

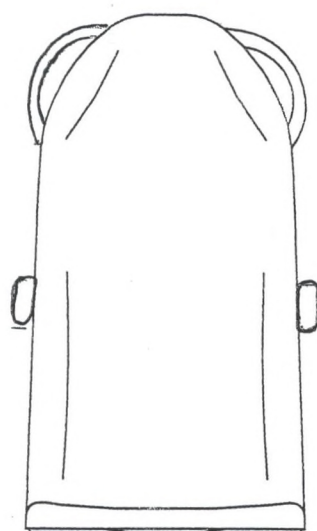


Fig. 22

Pełnomocnik:

[Signature]

inż. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

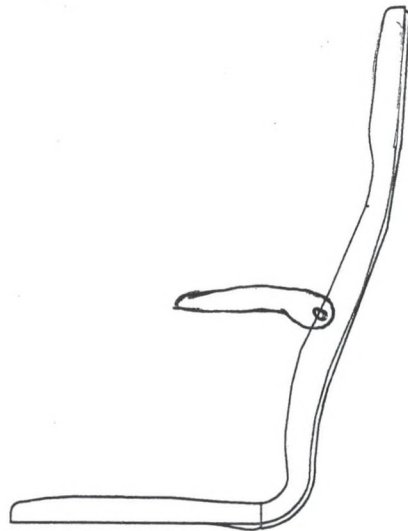


Fig. 23

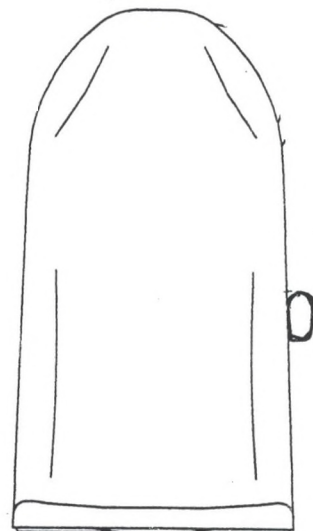


Fig. 24

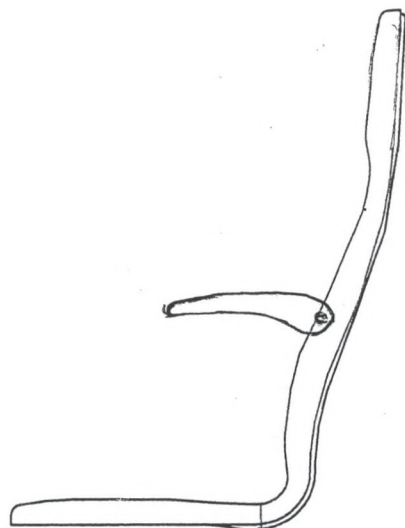


Fig. 25

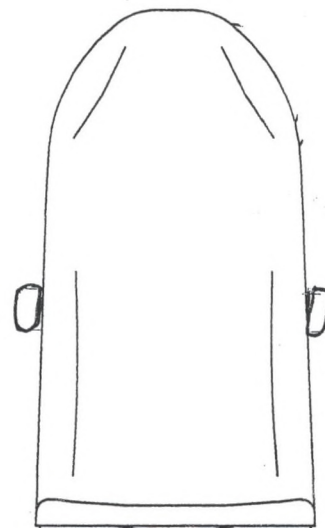


Fig. 26

Ретномочник:

I

Fig. 1

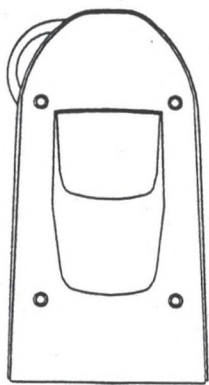
II

Fig. 4



Fig. 6

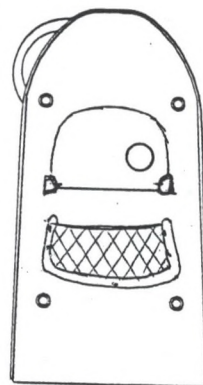


Fig. 9

III

Fig. 11

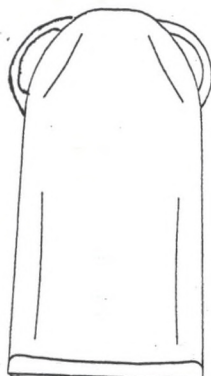


Fig. 12

IV

Fig. 13

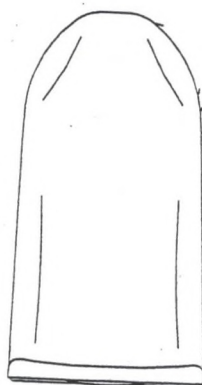


Fig. 14

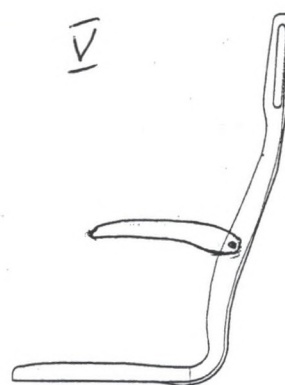
V

Fig. 15

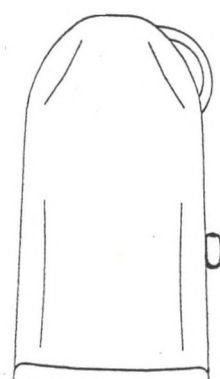


Fig. 16

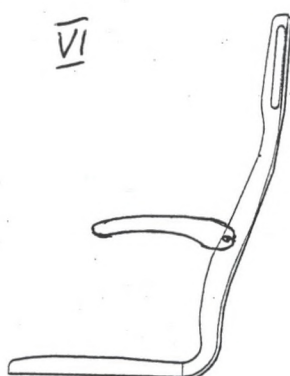
VI

Fig. 17

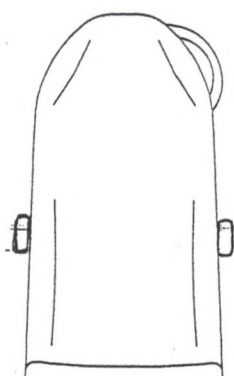


Fig. 18

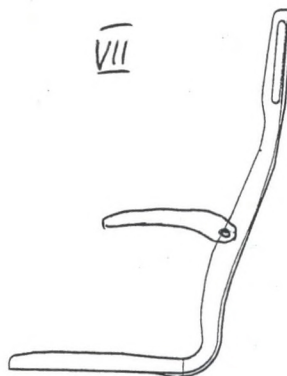
VII

Fig. 19



Fig. 20

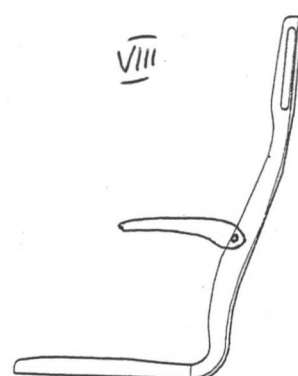
VIII

Fig. 21

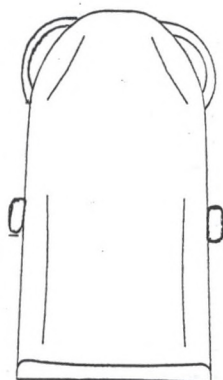


Fig. 22

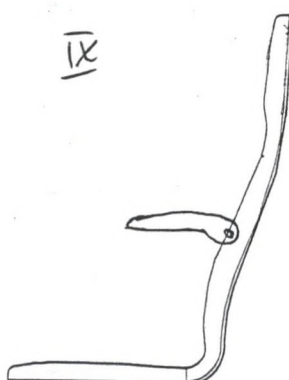
IX

Fig. 23

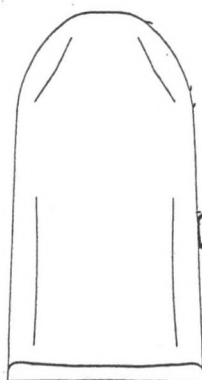


Fig. 24

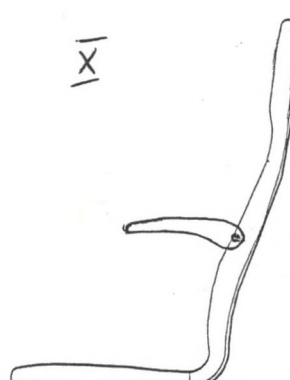
X

Fig. 25

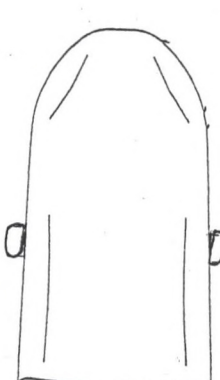


Fig. 26

Patnomocnik:

inż. Przemysław Sajkowski
Rzeszyk Patentowy

Rp 15026