(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211685220 U
(45)授权公告日 2020.10.16

(21)申请号 202020297670.5

(22)申请日 2020.03.11

(73)专利权人 陈建生
地址 511442 广东省广州市番禺区南村镇坊头村梁地工业区后底园南2号

(72)发明人 陈建生

(74)专利代理机构 广州文衡知识产权代理事务所(普通合伙) 44535
代理人 王茜

(51)Int.Cl.
*B62B 3/02*(2006.01)
*B62B 3/00*(2006.01)
*B62B 5/00*(2006.01)

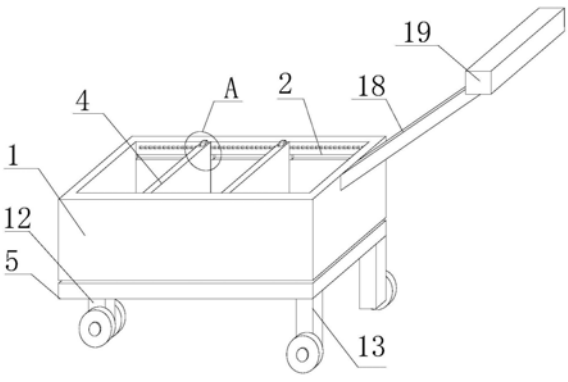
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种通讯站建设用运输车

(57)摘要

本实用新型公开了一种通讯站建设用运输车,包括运输箱,所述运输箱的两侧内壁上均开设有滑槽,两个滑槽内均滑动安装有两个滑块,滑块的一侧延伸至滑槽外,位于同一侧的两个滑块相互靠近的一侧固定安装有同一个分隔板,运输箱的底侧开设有四个减震槽,四个减震槽内均滑动安装有减震柱,运输箱的下方设有减震板。本实用新型的有益效果是:本实用新型中,将建设用品分类放入运输箱内即可进行分类,便于寻找,推动推把即可进行运输,且分隔板的位置可以调节,从而可以充分利用运输箱内部的空间,且通过减震弹簧的设置,可以对运输箱进行减震,避免在运输过程中建设用品受到颠簸而损坏。




CN 211685220 U

1.一种通讯站建设用运输车,包括运输箱(1),其特征在于:所述运输箱(1)的两侧内壁上均开设有滑槽(2),两个滑槽(2)内均滑动安装有两个滑块(3),滑块(3)的一侧延伸至滑槽(2)外,位于同一侧的两个滑块(3)相互靠近的一侧固定安装有同一个分隔板(4),运输箱(1)的底侧开设有四个减震槽(6),四个减震槽(6)内均滑动安装有减震柱(7),运输箱(1)的下方设有减震板(5),四个减震柱(7)的底端分别延伸至四个减震槽(6)外并均固定安装在减震板(5)的顶侧上。

2.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述减震槽(6)的两侧内壁上均开设有限位槽(8),两个限位槽(8)内均滑动安装有限位块(9),两个限位块(9)相互靠近的一侧分别固定安装在减震柱(7)的两侧上,减震柱(7)上套接有减震弹簧,减震弹簧的一端固定安装在限位块(9)的底侧上,减震弹簧的另一端固定安装在限位槽(8)的底侧内壁上。

3.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述减震板(5)的底侧固定安装有两个后支撑柱(13),两个后支撑柱(13)相互远离的一侧均转动安装有转动轮。

4.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述减震板(5)的底侧内壁上开设有T型槽(10),T型槽(10)内转动安装有T型柱(11),T型柱(11)的底端延伸至T型槽(10)外并固定安装有前支撑柱(12),前支撑柱(12)的两侧均转动安装有转动轮。

5.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述运输箱(1)的一侧固定安装有斜柱(18),斜柱(18)的顶端固定安装有推把(19)。

6.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述分隔板(4)的一侧开设有L型槽(14),L型槽(14)内滑动安装有L型拉块(15),L型拉块(15)的顶端延伸至L型槽(14)外,L型拉块(15)的一侧固定安装有限位弹簧的一端,限位弹簧的另一端固定安装在L型槽(14)的一侧内壁上,L型拉块(15)的一侧固定安装有卡柱(16),卡柱(16)远离L型拉块(15)的一端延伸至L型槽(14)外。

7.根据权利要求1所述的一种通讯站建设用运输车,其特征在于:所述运输箱(1)的一侧内壁上均匀开设有多个卡槽(17),卡柱(16)远离L型拉块(15)的一端延伸至卡槽(17)内。

# 一种通讯站建设用运输车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种通讯站建设用运输车，具体为一种建设用运输车，属于运输车技术领域。

## 背景技术

[0002] 基站即公用移动通信基站，是移动设备接入互联网的接口设备，也是无线电台站的一种形式，是指在一定的无线电覆盖区中，通过移动通信交换中心，与移动电话终端之间进行信息传递的无线电收发信电台，移动通信基站的建设是移动通信运营商投资的重要部分，移动通信基站的建设一般都是围绕覆盖面、通话质量、投资效益、建设难易、维护方便等要素进行。

[0003] 通讯站在建设过程中使用的建设用品较多，一般需要利用运输车进行运输，但现有的运输车较为简单，不能同一类的用品进行分类，且没有减震的设置，一旦受到颠簸，容易使得建设用品损坏，为此我们提出了一种建设用运输车。

## 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种通讯站建设用运输车，可以对同一类的用品进行分类，从而便于使用者进行寻找使用，且可以减震，避免建设用品受到颠簸损坏。

[0005] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的，一种通讯站建设用运输车，包括运输箱，所述运输箱的两侧内壁上均开设有滑槽，两个滑槽内均滑动安装有两个滑块，滑块的一侧延伸至滑槽外，位于同一侧的两个滑块相互靠近的一侧固定安装有同一个分隔板，运输箱的底侧开设有四个减震槽，四个减震槽内均滑动安装有减震柱，运输箱的下方设有减震板，四个减震柱的底端分别延伸至四个减震槽外并均固定安装在减震板的顶侧上。

[0006] 优选的，所述减震槽的两侧内壁上均开设有限位槽，两个限位槽内均滑动安装有限位块，两个限位块相互靠近的一侧分别固定安装在减震柱的两侧上，减震柱上套接有减震弹簧，减震弹簧的一端固定安装在限位块的底侧上，减震弹簧的另一端固定安装在限位槽的底侧内壁上。

[0007] 优选的，所述减震板的底侧固定安装有两个后支撑柱，两个后支撑柱相互远离的一侧均转动安装有转动轮。

[0008] 优选的，所述减震板的底侧内壁上开设有T型槽，T型槽内转动安装有T型柱，T型柱的底端延伸至T型槽外并固定安装有前支撑柱，前支撑柱的两侧均转动安装有转动轮。

[0009] 优选的，所述运输箱的一侧固定安装有斜柱，斜柱的顶端固定安装有推把。

[0010] 优选的，所述分隔板的一侧开设有L型槽，L型槽内滑动安装有L型拉块，L型拉块的顶端延伸至L型槽外，L型拉块的一侧固定安装有限位弹簧的一端，限位弹簧的另一端固定安装在L型槽的一侧内壁上，L型拉块的一侧固定安装有卡柱，卡柱远离L型拉块的一端延伸至L型槽外。

[0011] 优选的，所述运输箱的一侧内壁上均匀开设有多个卡槽，卡柱远离L型拉块的一端延伸至卡槽内。

[0012] 本实用新型的有益效果是：

[0013] 1、本实用新型中，将建设用品分类放入运输箱内即可进行分类，便于寻找，推动推把即可进行运输，且分隔板的位置可以调节，从而可以充分利用运输箱内部的空间，且通过减震弹簧的设置，可以对运输箱进行减震，避免在运输过程中建设用品受到颠簸而损坏。

[0014] 2、本实用新型中，由于设置了T型柱，在转向时，T型柱会在T型槽内进行转动，从而便于进行转向。

## 附图说明

[0015] 图1为本实用新型的立体结构示意图；

[0016] 图2为图1所示的A部放大示意图；

[0017] 图3为本实用新型的正视结构示意图；

[0018] 图4为图3所示的B部放大示意图；

[0019] 图5为本实用新型的分隔板侧视部分结构示意图。

[0020] 图中：1、运输箱；2、滑槽；3、滑块；4、分隔板；5、减震板；6、减震槽；7、减震柱；8、限位槽；9、限位块；10、T型槽；11、T型柱；12、前支撑柱；13、后支撑柱；14、L型槽；15、L型拉块；16、卡柱；17、卡槽；18、斜柱；19、推把。

## 具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-5所示，一种通讯站建设用运输车，包括运输箱1，运输箱1的两侧内壁上均开设有滑槽2，两个滑槽2内均滑动安装有两个滑块3，滑块3的一侧延伸至滑槽2外，位于同一侧的两个滑块3相互靠近的一侧固定安装有同一个分隔板4，运输箱1的底侧开设有四个减震槽6，四个减震槽6内均滑动安装有减震柱7，运输箱1的下方设有减震板5，四个减震柱7的底端分别延伸至四个减震槽6外并均固定安装在减震板5的顶侧上，通过运输箱1可以运输建设用品。

[0023] 作为本实用新型的一种技术优化方案，减震槽6的两侧内壁上均开设有限位槽8，两个限位槽8内均滑动安装有限位块9，两个限位块9相互靠近的一侧分别固定安装在减震柱7的两侧上，减震柱7上套接有减震弹簧，减震弹簧的一端固定安装在限位块9的底侧上，减震弹簧的另一端固定安装在限位槽8的底侧内壁上，在运输过程中受到颠簸而震动时，减震板5震动使得减震柱7在减震槽6内滑动，减震柱7滑动带动两个限位块9移动，进而使得两个减震弹簧发生弹性形变，在两个减震弹簧的反作用力下降低运输箱1受到的振动。

[0024] 作为本实用新型的一种技术优化方案，减震板5的底侧固定安装有两个后支撑柱13，两个后支撑柱13相互远离的一侧均转动安装有转动轮。

[0025] 作为本实用新型的一种技术优化方案，减震板5的底侧内壁上开设有T型槽10，T型

槽10内转动安装有T型柱11，T型柱11的底端延伸至T型槽10外并固定安装有前支撑柱12，前支撑柱12的两侧均转动安装有转动轮，在转向时，T型柱11会在T型槽10内进行转动，从而便于进行转向。

[0026] 作为本实用新型的一种技术优化方案，运输箱1的一侧固定安装有斜柱18，斜柱18的顶端固定安装有推把19，通过推把19可以推动运输箱1进行移动。

[0027] 作为本实用新型的一种技术优化方案，分隔板4的一侧开设有L型槽14，L型槽14内滑动安装有L型拉块15，L型拉块15的顶端延伸至L型槽14外，L型拉块15的一侧固定安装有限位弹簧的一端，限位弹簧的另一端固定安装在L型槽14的一侧内壁上，L型拉块15的一侧固定安装有卡柱16，卡柱16远离L型拉块15的一端延伸至L型槽14外，通过限位弹簧的作用力，可以使得卡柱16移入卡槽17内，从而可以固定分隔板4的位置。

[0028] 作为本实用新型的一种技术优化方案，运输箱1的一侧内壁上均匀开设有多个卡槽17，卡柱16远离L型拉块15的一端延伸至卡槽17内，通过多个卡槽17的设置，便于将分隔板4固定在箱体的各个位置。

[0029] 本实用新型在需要运输时，将建设用品分类放入运输箱1内，当某一类的用品过多，需要调整运输箱1内的空间大小时，拉动L型拉块15带动卡柱16移出卡槽17外，L型拉块15移动使得限位弹簧发生弹性形变，然后移动分隔板4，分隔板4移动带动两个滑块3分别在两个滑槽2内滑动，当分隔板4调整到合适位置时，此时松开L型拉块15，在限位弹簧的反作用力下使得L型拉块15移动，L型拉块15移动带动卡柱16移入卡槽17内，此时分隔板4的位置固定，然后即可放入建设用品，放入完成后，推动推把19即可使得运输箱1和减震板5移动，当受到颠簸而震动时，减震板5震动使得减震柱7在减震槽6内滑动，减震柱7滑动带动两个限位块9移动，进而使得两个减震弹簧发生弹性形变，在两个减震弹簧的反作用力下降低运输箱1受到的振动，在转向时，T型柱11会在T型槽10内进行转动，从而便于进行转向。

[0030] 对于本领域技术人员而言，将建设用品放入运输箱1内，推动推把19即可进行运输，通过可移动的分隔板4的设置，不仅可以对建设用品进行分类，而且可以充分利用运输箱1内的空间，且通过减震弹簧的设置，可以对运输箱1进行减震。

[0031] 此外，应当理解，虽然本说明书按照实施方式加以描述，但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案，说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见，本领域技术人员应当将说明书作为一个整体，各实施例中的技术方案也可以经适当组合，形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

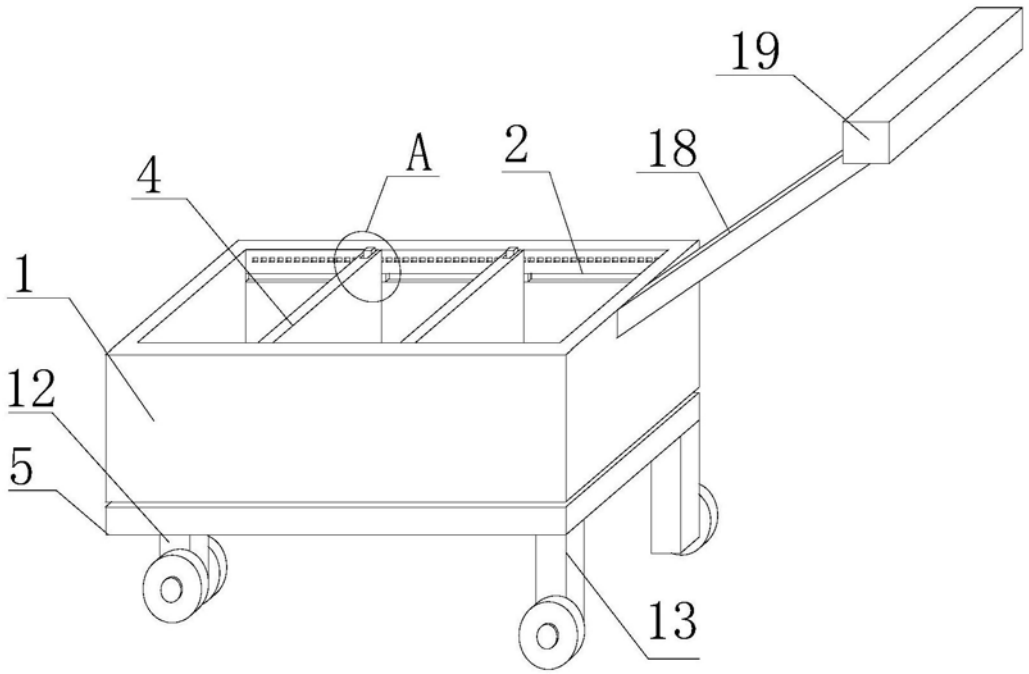



图1

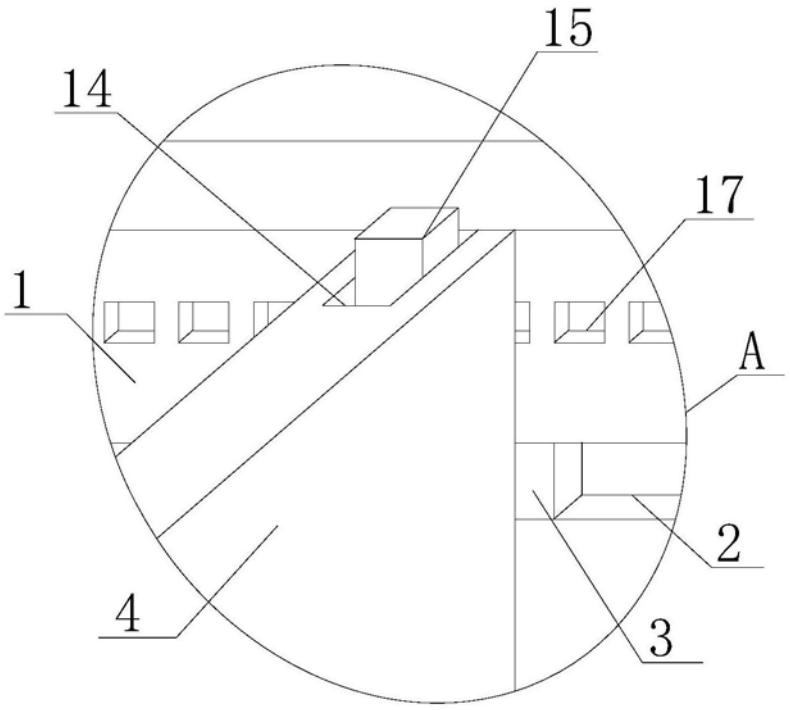



图2

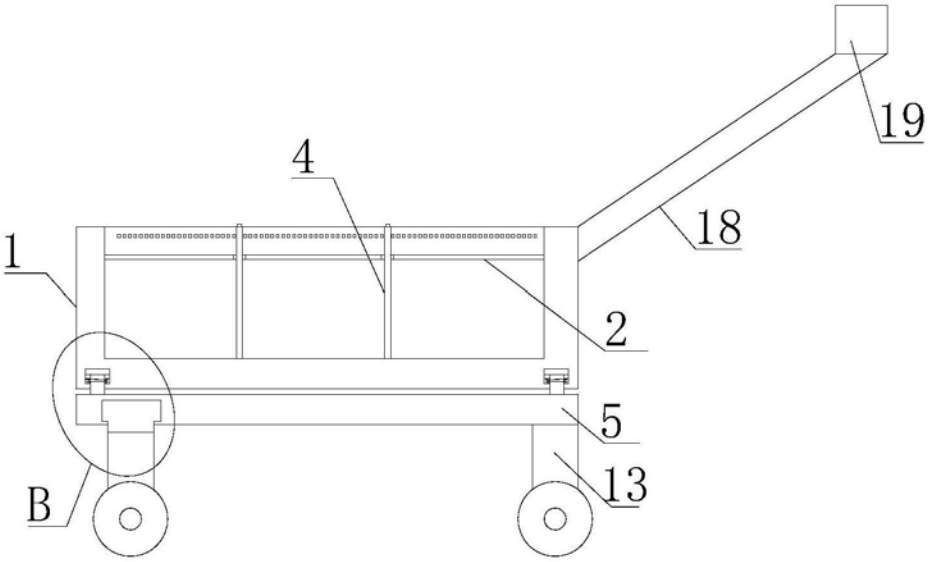



图3

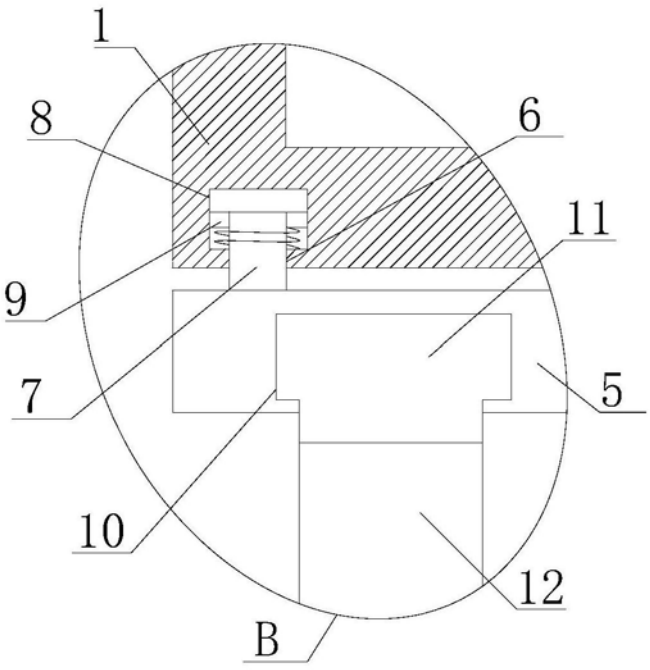



图4

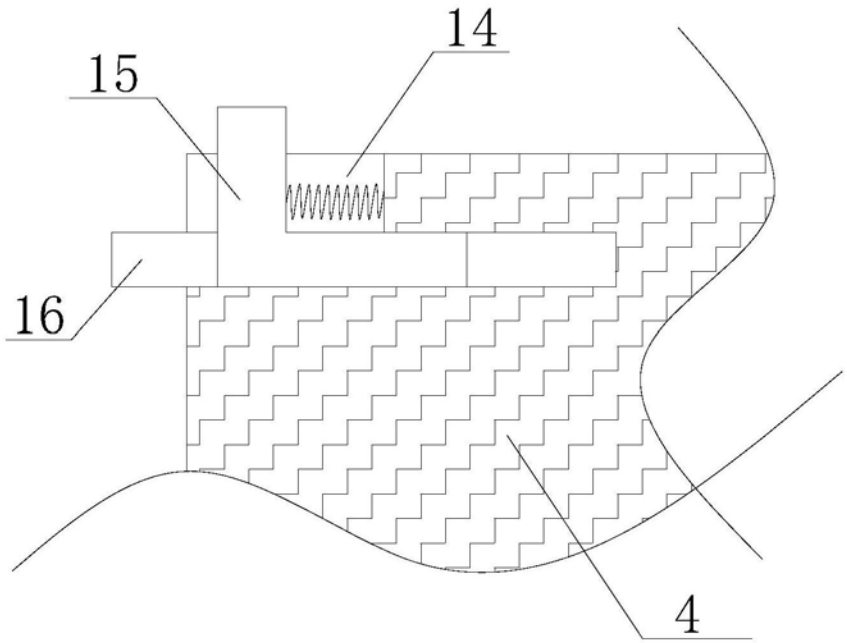



图5