



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
B60P 7/02 (2021.08); B61D 39/00 (2021.08)

(21)(22) Заявка: 2021128893, 04.10.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.10.2021

Дата регистрации:
23.12.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.10.2021

(45) Опубликовано: 23.12.2021 Бюл. № 36

Адрес для переписки:
197046, Санкт-Петербург, Петроградская наб.,
22, литер А, помещение 38-Н, ООО "ВНИЦТТ",
Патентно-информационный отдел

(72) Автор(ы):

**МЕРКУЛОВ Андрей Александрович (RU),
КОНДАРЬ Евгений Алексеевич (RU),
ШЕВЧЕНКО Денис Владимирович (RU),
БРУСЕНЦОВ Сергей Анатольевич (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Общество с ограниченной ответственностью
«Всесоюзный научно-исследовательский
центр транспортных технологий» (ООО
«ВНИЦТТ») (RU)**

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 202739 U1, 03.03.2021. RU 196540
U1, 04.03.2020. CN 208180869 U, 04.12.2018. US
3670664 A1, 20.06.1972.

(54) КОЛПАК ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГРУЗА ОТ АТМОСФЕРНЫХ ОСАДКОВ

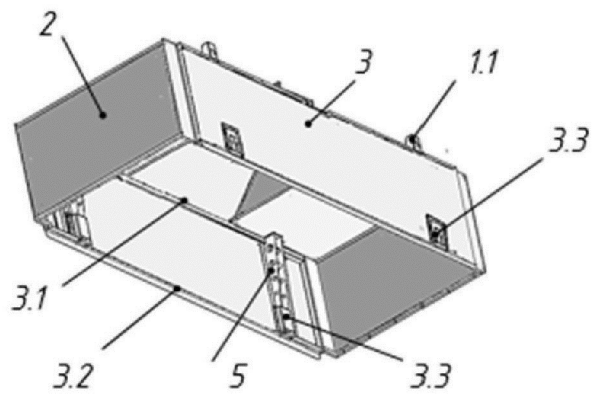
(57) Реферат:

Полезная модель относится к съемному оборудованию для защиты груза от атмосферных осадков при транспортировке железнодорожным и автомобильным транспортом. Для хранения колпаков может быть использован метод штабелирования, когда колпаки для защиты от атмосферных осадков устанавливают сверху друг на друга. При этом используют верхние фитинги (1.1) и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы (4). Для исключения деформации боковых стенок (3), они усилены дополнительными внутренними стойками (5),

связывающими верхние обвязки (3.1) с нижними обвязками (3.2), крышу (1), обшивку (3.4). Стойки (5) воспринимают вертикальную нагрузку, приходящуюся на верхние фитинги (1.1), равномерно распределяя ее по обшивке (3.4) боковых стенок (3) и по верхней поверхности соответствующих ниш-углублений (3.3), исключая деформацию боковых стенок (3). Технический результат - увеличение прочности и жесткости колпака для защиты груза от атмосферных осадков. 3 з.п. ф-лы, 3 ил.

RU 208564 U1

RU 208564 U1



Фиг. 2

RU 208564 U1

RU 208564 U1

Полезная модель относится к съемному оборудованию для защиты груза от атмосферных осадков при транспортировке железнодорожным и автомобильным транспортом.

Известен колпак для защиты груза от атмосферных осадков, содержащий крышу с верхними фитингами, боковые и торцовые стенки с верхней и нижней обвязками в виде балок, в боковых стенках выполнены ниши-углубления с размещенными в них приводными фитинговыми упорами-фиксаторами, см. RU 196540 В61D 39/00, опубл. 04.03.2020 (прототип).

Технической проблемой, свойственной данному устройству, является его низкая прочность и жесткость.

Техническим результатом заявляемой полезной модели является увеличение прочности и жесткости колпака для защиты груза от атмосферных осадков.

Указанный технический результат достигается колпаком для защиты от атмосферных осадков, содержащим крышу с верхними фитингами, боковые и торцовые стенки с верхней и нижней обвязками в виде балок, в боковых стенках выполнены ниши-углубления с размещенными в них приводными фитинговыми упорами-фиксаторами, для увеличения прочности и жесткости боковые стенки усилены дополнительными внутренними стойками, связывающими нижние и верхние обвязки, крышу и обшивку боковых стенок, дополнительные внутренние стойки, размещенные на вертикальных осях «О-О», проходящих через верхние и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы, нижний конец дополнительных внутренних стоек оперт на верхнюю поверхность соответствующих ниш-углублений для приводных фитинговых упоров-фиксаторов; дополнительные внутренние стойки могут быть выполнены в виде боковых вертикальных стенок с шириной, увеличивающейся к крыше, и жестко соединенных своими верхними концами с верхней опорной накладкой для опирания и создания жесткой связи с верхним фитингом и крышей; боковые вертикальные стенки дополнительных внутренних стоек могут быть выполнены со сквозными отверстиями; дополнительные внутренние стойки могут быть выполнены из П-образного профиля.

Заявляемая полезная модель отличается от прототипа тем, что для увеличения прочности и жесткости боковые стенки усилены дополнительными внутренними стойками, связывающими нижние и верхние обвязки, крышу и обшивку боковых стенок, дополнительные внутренние стойки, размещенные на вертикальных осях «О-О», проходящих через верхние и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы, нижний конец дополнительных внутренних стоек оперт на верхнюю поверхность соответствующих ниш-углублений для приводных фитинговых упоров-фиксаторов; дополнительные внутренние стойки выполнены в виде боковых вертикальных стенок с шириной, увеличивающейся к крыше, и жестко соединенных своими верхними концами с верхней опорной накладкой для опирания и создания жесткой связи с верхним фитингом и крышей; боковые вертикальные стенки дополнительных внутренних стоек выполнены со сквозными отверстиями; дополнительные внутренние стойки выполнены из П-образного профиля. Такие отличия от прототипа дают основание утверждать о соответствии предлагаемого технического решения критерию патентоспособности полезной модели - «новизна».

Полезная модель представлена на чертежах, где:

на фиг.1 - колпак для защиты груза от атмосферных осадков, общий вид, изометрическая проекция;

на фиг.2 - то же самое, вид снизу, изометрическая проекция;

на фиг.3 - дополнительная внутренняя стойка, местный вид, изометрическая проекция.

Колпак для защиты от атмосферных осадков содержит крышу 1 с верхними фитингами 1.1, торцовые стенки 2 боковые стенки 3, с верхней обвязкой 3.1, нижней обвязкой 3.2, выполненных в виде балок. В боковых стенках 3 выполнены ниши-углубления 3.3 с размещенными в них приводными фитинговыми упорами-фиксаторами 4. Боковые стенки 3 усилены дополнительными внутренними стойками 5, связывающими верхние обвязки 3.1 нижние обвязки 3.2, крышу 1 и обшивку 3.4 боковых стенок 3. Дополнительные внутренние стойки 5 размещены на вертикальных осях «О-О», проходящих через верхние фитинги 1.1 и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы 4. Нижний конец дополнительных внутренних стоек 5 оперт на верхнюю поверхность соответствующих ниш-углублений 3.3.

Дополнительные внутренние стойки 5 могут быть выполнены в виде боковых вертикальных стенок 5.1 с шириной, увеличивающейся к крыше 1, и жестко соединенных своими верхними концами с верхней опорной накладкой 1.2 для опирания и создания жесткой связи с верхним фитингом 1.1 и крышей 1.

Боковые вертикальные стенки 5.1 дополнительных внутренних стоек 5 могут быть выполнены со сквозными отверстиями 5.2 для снижения их веса.

Дополнительные внутренние стойки 5 могут быть выполнены из П-образного профиля.

Технический результат, заключающийся в увеличении прочности и жесткости колпака для защиты груза от атмосферных осадков, достигается следующим образом.

Для хранения колпаков может быть использован метод штабелирования, когда колпаки для защиты от атмосферных осадков устанавливают сверху друг на друга. При этом используют верхние фитинги 1.1 на крыше 1 и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы 4. Для исключения деформаций торцовых стенок 2 и боковых стенок 3 боковые стенки 3 усилены дополнительными внутренними стойками 5, связывающими верхние обвязки 3.1, нижние обвязки 3.2, крышу 1 и обшивку 3.4 боковых стенок 3. Указанные стойки 5 воспринимают вертикальную нагрузку, приходящуюся на верхние фитинги 1.1, равномерно распределяя ее по обшивке 3.4 боковых стенок 3 и по верхней поверхности соответствующих ниш-углублений 3.3, исключая деформацию торцовых стенок 2 и боковых стенок 3.

(57) Формула полезной модели

1. Колпак для защиты груза от атмосферных осадков, содержащий крышу с верхними фитингами, боковые и торцовые стенки с верхней и нижней обвязками в виде балок, в боковых стенках выполнены ниши-углубления с размещенными в них приводными фитинговыми упорами-фиксаторами, отличающийся тем, что для увеличения прочности и жесткости боковые стенки усилены дополнительными внутренними стойками, связывающими нижние и верхние обвязки, крышу и обшивку боковых стенок, дополнительные внутренние стойки размещены на вертикальных осях «О-О», проходящих через верхние фитинги и нижние приводные фитинговые упоры-фиксаторы, нижний конец дополнительных внутренних стоек оперт на верхнюю поверхность соответствующих ниш-углублений для приводных фитинговых упоров-фиксаторов.

2. Колпак по п. 1, отличающийся тем, что дополнительные внутренние стойки выполнены в виде боковых вертикальных стенок с шириной, увеличивающейся к крыше, и жестко соединенных своими верхними концами с верхней опорной накладкой для опирания и создания жесткой связи с верхним фитингом и крышей.

3. Колпак по п. 2, отличающийся тем, что боковые вертикальные стенки дополнительных внутренних стоек выполнены со сквозными отверстиями.

4. Колпак по п. 1, отличающийся тем, что дополнительные внутренние стойки выполнены из П-образного профиля.

5

10

15

20

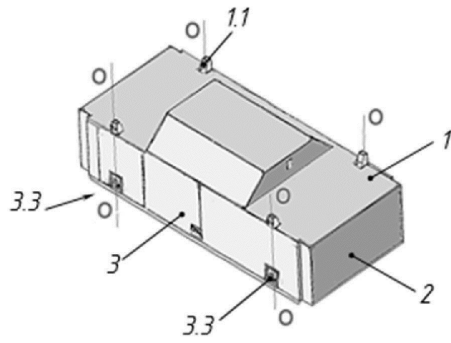
25

30

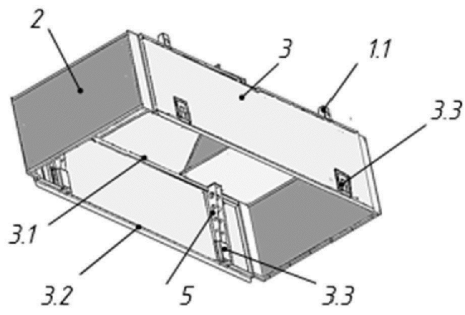
35

40

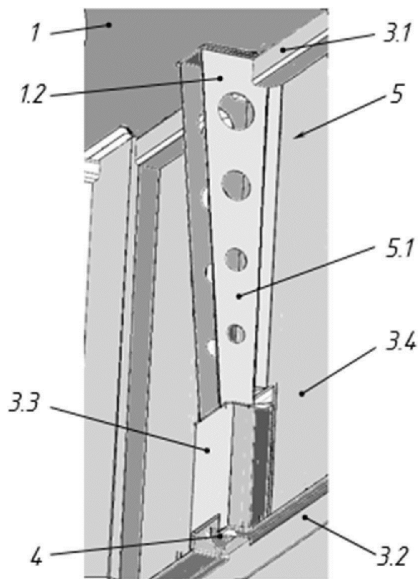
45



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3