



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219312583 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 07

(21) 申请号 202223294107.0

(22) 申请日 2022.12.08

(73) 专利权人 张家港天晟汽车零部件有限公司

地址 215600 江苏省苏州市张家港市塘桥
镇鹿苑滩里村1幢

(72) 发明人 金宇 王晶 徐辰

(74) 专利代理机构 深圳天融专利代理事务所

(普通合伙) 44628

专利代理师 韦静静

(51) Int.Cl.

B60N 2/75 (2018.01)

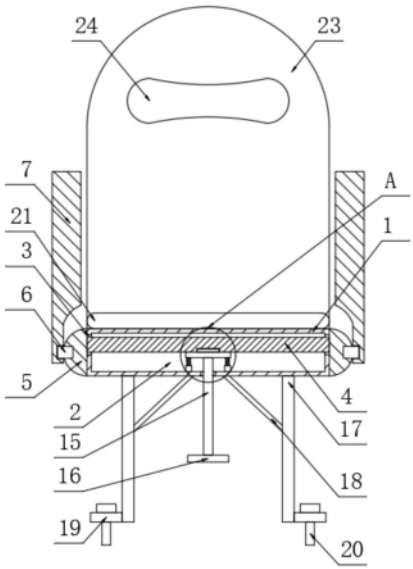
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种可伸缩的汽车座椅扶手结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,涉及到汽车座椅技术领域,包括座椅,所述座椅的内壁开设有腔体,所述腔体的两侧上方均开设有调节开口,两个所述调节开口的内壁共同滑动连接有移动板,所述移动板的两侧均固定连接有弧形半板,两个所述弧形半板的相反一侧均通过转轴转动连接有扶手,所述移动板下表面的中心处开设有凹槽,所述凹槽的内壁固定连接有多个限位齿槽,所述移动板的下方设置有固定板,所述固定板上表面的中心处设置有多固定凸齿,所述固定板的下方设置有操作装置。本实用新型可以根据实际使用的时候,根据人员使用的需求对汽车座椅的扶手进行不同距离的调节,使得汽车座椅扶手可以满足不同人员的使用需求。



1. 一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,包括座椅(1),其特征在于:所述座椅(1)的内壁开设有腔体(2),所述腔体(2)的两侧上方均开设有调节开口(3),两个所述调节开口(3)的内壁共同滑动连接有移动板(4),所述移动板(4)的两侧均固定连接有弧形半板(5),两个所述弧形半板(5)的相反一侧均通过转轴(6)转动连接有扶手(7);

所述移动板(4)下表面的中心处开设有凹槽(8),所述凹槽(8)的内壁固定连接有多个限位齿槽(9),所述移动板(4)的下方设置有固定板(10),所述固定板(10)上表面的中心处设置有多个固定凸齿(11),所述固定板(10)的下方设置有操作装置。

2. 根据权利要求1所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:所述操作装置包括两组阻尼件(12),两组所述阻尼件(12)的下表面分别与腔体(2)下表面的两侧固定连接,两组所述阻尼件(12)的伸缩端均套接有弹簧(13),两组所述阻尼件(12)的上端分别与固定板(10)的下表面两侧固定连接,所述固定板(10)下表面的中心处固定连接有连接杆件(14),所述腔体(2)下表面的中心处开设有圆口(15),所述连接杆件(14)的下端通过圆口(15)延伸至座椅(1)下方。

3. 根据权利要求2所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:所述连接杆件(14)的下端固定连接有脚踏操作压板(16),所述脚踏操作压板(16)的上表面开设有防滑纹路。

4. 根据权利要求1所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:所述座椅(1)下表面的两侧均固定连接有支撑板(17),两个所述支撑板(17)相对一侧的上方均固定连接斜面加强板(18),两个所述斜面加强板(18)上表面分别与座椅(1)下表面的两侧固定连接。

5. 根据权利要求4所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:两个所述支撑板(17)下方一侧的下表面均固定连接有座椅安装支架(19),两个所述座椅安装支架(19)的内壁均固定连接有固定螺栓(20)。

6. 根据权利要求1所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:所述座椅(1)的上表面放置有棉质坐垫(21),两个所述扶手(7)的后侧表面均固定连接有海绵皮垫(22)。

7. 根据权利要求1所述的一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,其特征在于:所述座椅(1)的后表面固定连接靠背(23),所述靠背(23)的表面上侧固定连接有颈椎靠枕(24)。

一种可伸缩的汽车座椅扶手结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅技术领域,特别涉及一种可伸缩的汽车座椅扶手结构。

背景技术

[0002] 汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅。

[0003] 目前一下高档轿车和一下客车所使用的座椅一般都装配有扶手结构,扶手作为座椅的重要组成部分具有使手臂有所依托,减轻手臂下垂重力对肩部的作用,使人体处于较稳定的状态,它也可以作为起身站立或变换坐姿的起点。

[0004] 而目前大部分同的座椅使用的扶手一般都是采用固定方式进行安装固定的,或者一些汽车扶手只具有转动功能,且无法根据实际使用的情况对扶手的距离进行调整,导致使用的时候有些人员需要扶手位置较靠前位置的时候,则无法满足其使用需求

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,以解决上述背景技术中提出的传统的汽车座椅扶手采用固定的方式无法满足不同人员使用的需求的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可伸缩的汽车座椅扶手结构,包括座椅,所述座椅的内壁开设有腔体,所述腔体的两侧上方均开设有调节开口,两个所述调节开口的内壁共同滑动连接有移动板,所述移动板的两侧均固定连接有弧形半板,两个所述弧形半板的相反一侧均通过转轴转动连接有扶手;

[0007] 所述移动板下表面的中心处开设有凹槽,所述凹槽的内壁固定连接有多个限位齿槽,所述移动板的下方设置有固定板,所述固定板上表面的中心处设置有多固定凸齿,所述固定板的下方设置有操作装置。

[0008] 优选的,所述操作装置包括两组阻尼件,两组所述阻尼件的下表面分别与腔体下表面的两侧固定连接,两组所述阻尼件的伸缩端均套接有弹簧,两组所述阻尼件的上端分别与固定板的下表面两侧固定连接,所述固定板下表面的中心处固定连接连接有连接杆件,所述腔体下表面的中心处开设有圆口,所述连接杆件的下端通过圆口延伸至座椅下方。

[0009] 优选的,所述连接杆件的下端固定连接脚踏操作压板,所述脚踏操作压板的上表面开设有防滑纹路。

[0010] 优选的,所述座椅下表面的两侧均固定连接支撑板,两个所述支撑板相对一侧的上方均固定连接斜面加强板,两个所述斜面加强板上表面分别与座椅下表面的两侧固定连接。

[0011] 优选的,两个所述支撑板下方一侧的下表面均固定连接座椅安装支架,两个所述座椅安装支架的内壁均固定连接固定螺栓。

[0012] 优选的,所述座椅的上表面放置有棉质坐垫,两个所述扶手的后侧表面均固定连接有海绵皮垫。

[0013] 优选的,所述座椅的后表面固定连接有靠背,所述靠背的表面上侧固定连接有颈椎靠枕。

[0014] 本实用新型的技术效果和优点:

[0015] 1、通过设置座椅、腔体、调节开口、移动板、弧形半板、转轴、扶手、凹槽、限位齿槽、固定板、固定凸齿,从而能够根据实际使用的时候,根据人员使用的需求对汽车座椅的扶手进行不同距离的调节,使得汽车座椅扶手可以满足不同人员的使用需求。

[0016] 2、通过设置阻尼件、弹簧、连接杆件、圆口、脚踏操作压板,从而能够便于人员带动固定板进行下降,使得固定板能够快速与移动板开设的凹槽进行分离,进而便于人员对扶手进行合适位置的调整。

[0017] 3、通过设置支撑板和斜面加强板,从而能够对座椅进行稳定的支撑和加工,确保座椅使用过程中的稳定性,通过设置座椅安装支架和固定螺栓,从而能够将其与汽车内部进行安装固定,使得座椅在使用的时候更加稳定。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的正面结构示意图。

[0019] 图2为本实用新型的图1中A处放大结构示意图。

[0020] 图3为本实用新型的移动板立体结构示意图。

[0021] 图4为本实用新型的固定板立体结构示意图。

[0022] 图5为本实用新型的扶手立体结构示意图。

[0023] 图中:1、座椅;2、腔体;3、调节开口;4、移动板;5、弧形半板;6、转轴;7、扶手;8、凹槽;9、限位齿槽;10、固定板;11、固定凸齿;12、阻尼件;13、弹簧;14、连接杆件;15、圆口;16、脚踏操作压板;17、支撑板;18、斜面加强板;19、座椅安装支架;20、固定螺栓;21、棉质坐垫;22、海绵皮垫;23、靠背;24、颈椎靠枕。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 本实用新型提供了如图1-5所示的一种可伸缩的汽车座椅1扶手7结构,包括座椅1,座椅1的内壁开设有腔体2,腔体2的两侧上方均开设有调节开口3,两个调节开口3的内壁共同滑动连接有移动板4,移动板4的两侧均固定连接有弧形半板5,两个弧形半板5的相反一侧均通过转轴6转动连接有扶手7,移动板4下表面的中心处开设有凹槽8,凹槽8的内壁固定连接有多个限位齿槽9,移动板4的下方设置有固定板10,固定板10上表面的中心处设置有多个固定凸齿11,固定板10的下方设置有操作装置,能够根据实际使用的时候,根据人员使用的需求对汽车座椅1的扶手7进行不同距离的调节,使得汽车座椅1扶手7可以满足不同人员的使用需求。

[0026] 如图1所示,座椅1下表面的两侧均固定连接有支撑板17,两个支撑板17相对一侧的上方均固定连接有斜面加强板18,与支撑板17配合能够对座椅1形成一个稳定的三角形支撑结构,两个斜面加强板18上表面分别与座椅1下表面的两侧固定连接,对座椅1进行稳定的支撑和加工,确保座椅1使用过程中的稳定性,两个支撑板17下方一侧的下表面均固定连接有座椅安装支架19,两个座椅安装支架19的内壁均固定连接有固定螺栓20,能够将其与汽车内部进行安装固定,使得座椅1在使用的时候更加稳定。

[0027] 如图2所示,操作装置包括两组阻尼件12,两组阻尼件12的下表面分别与腔体2下表面的两侧固定连接,两组阻尼件12的伸缩端均套接有弹簧13,两组阻尼件12的上端分别与固定板10的下表面两侧固定连接,固定板10下表面的中心处固定连接有连接杆件14,腔体2下表面的中心处开设有圆口15,采用机床冲压而成,连接杆件14的下端通过圆口15延伸至座椅1下方,连接杆件14的下端固定连接有脚踏操作压板16,能够便于人员带动固定板10进行下降,使得固定板10能够快速与移动板4开设的凹槽8进行分离,进而便于人员对扶手7进行合适位置的调整,脚踏操作压板16的上表面开设有防滑纹路,能够起到很好防滑座椅1。

[0028] 如图1和图5所示,座椅1的上表面放置有棉质坐垫21,使得人员在做到座椅1上具有很好的舒适感,两个扶手7的后侧表面均固定连接有海绵皮垫22,座椅1的后表面固定连接有用靠背23,靠背23的表面上侧固定连接有颈椎靠枕24,能够在人员靠在座椅1靠背23上的时候对人员的颈部进行防护。

[0029] 本实用新型工作原理:在使用的时候首先通过固定螺栓20和座椅安装支架19将支撑板17与使用车辆之间进行安装固定,之后支撑板17配合斜面加强板18能够对座椅1进行稳定的支撑固定;

[0030] 之后在使用的时候人员可以通过使用脚部对脚踏操作压板16带动连接杆件14进行下降,连接杆件14带动固定板10进行下降,使得固定板10开设的固定凸齿11与移动板4下方凹槽8的限位凸齿分离,进而移动板4能够进行移动,在移动的时候人员直接通过对一侧的扶手7进行拉动,即可使得一侧的扶手7通过移动板4即可带动另一侧的扶手7进行同步移动;

[0031] 移动到合适位置后人员的脚部与脚踏操作压板16进行分离,之后阻尼件12配合弹簧13对固定板10进行上升,固定板10带动固定突出重新与移动板4下表面凹槽8中的限位齿槽9进行啮合对接,使得调节完成的移动板4进行固定。

[0032] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

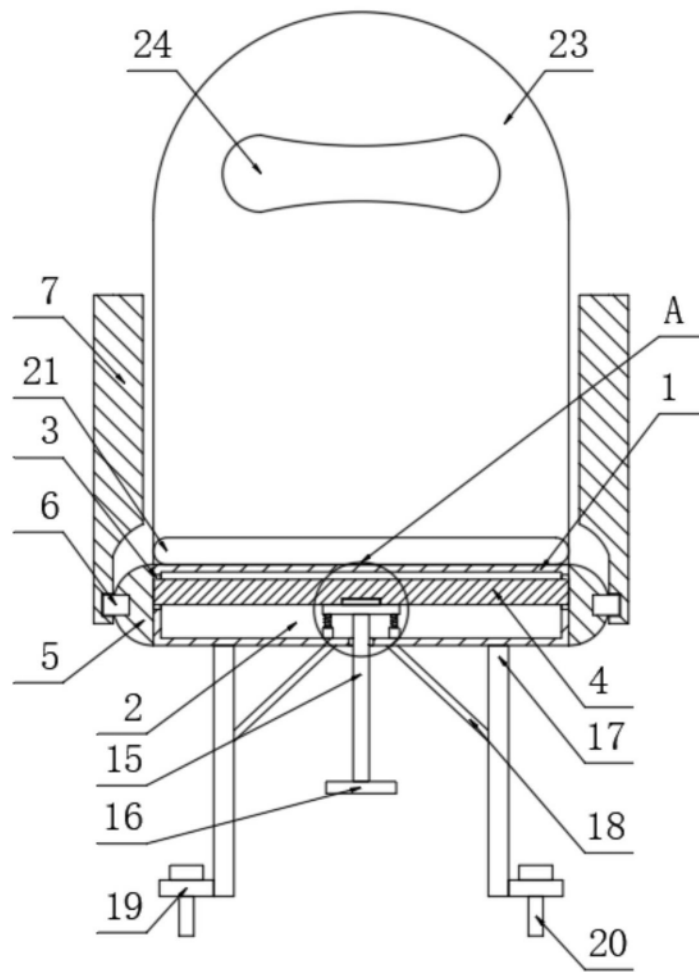


图1

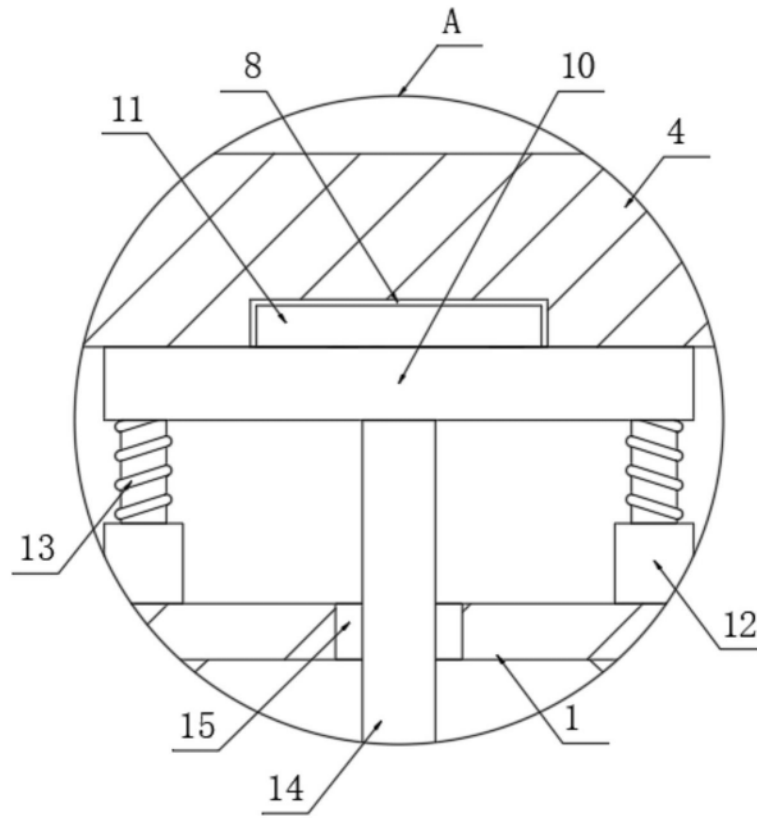


图2

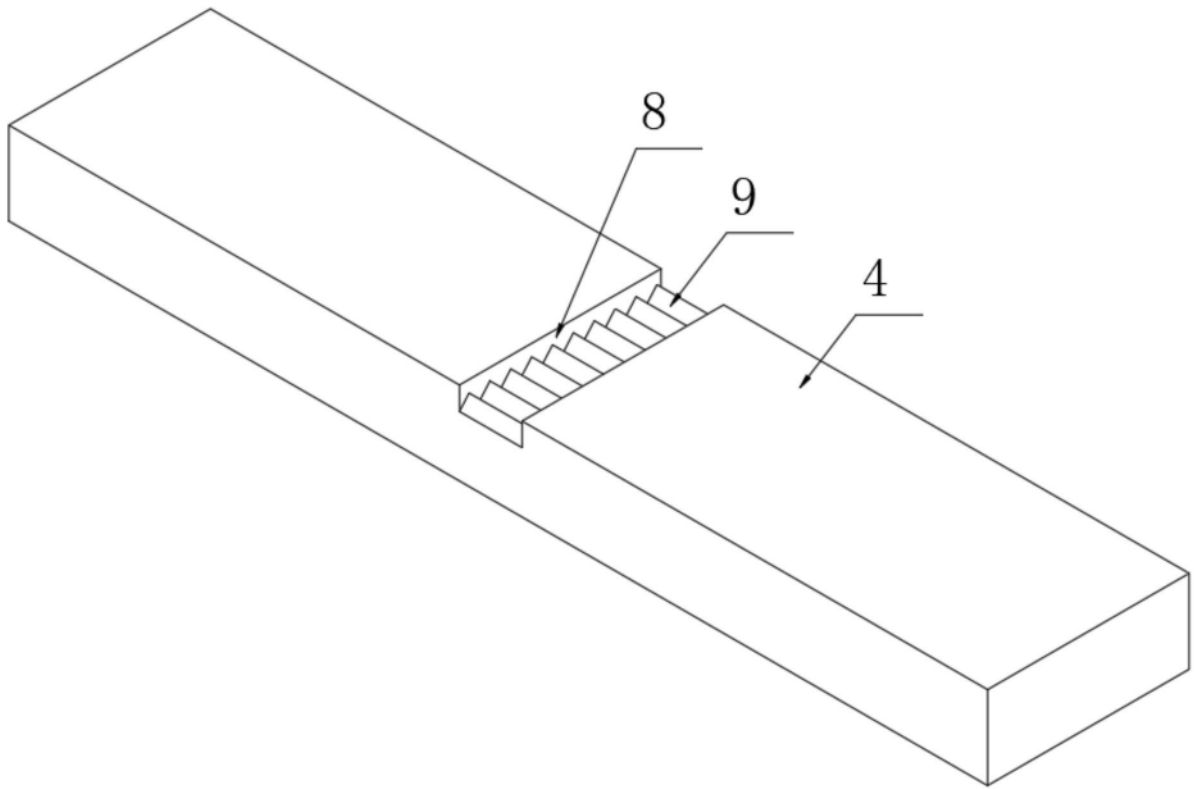


图3

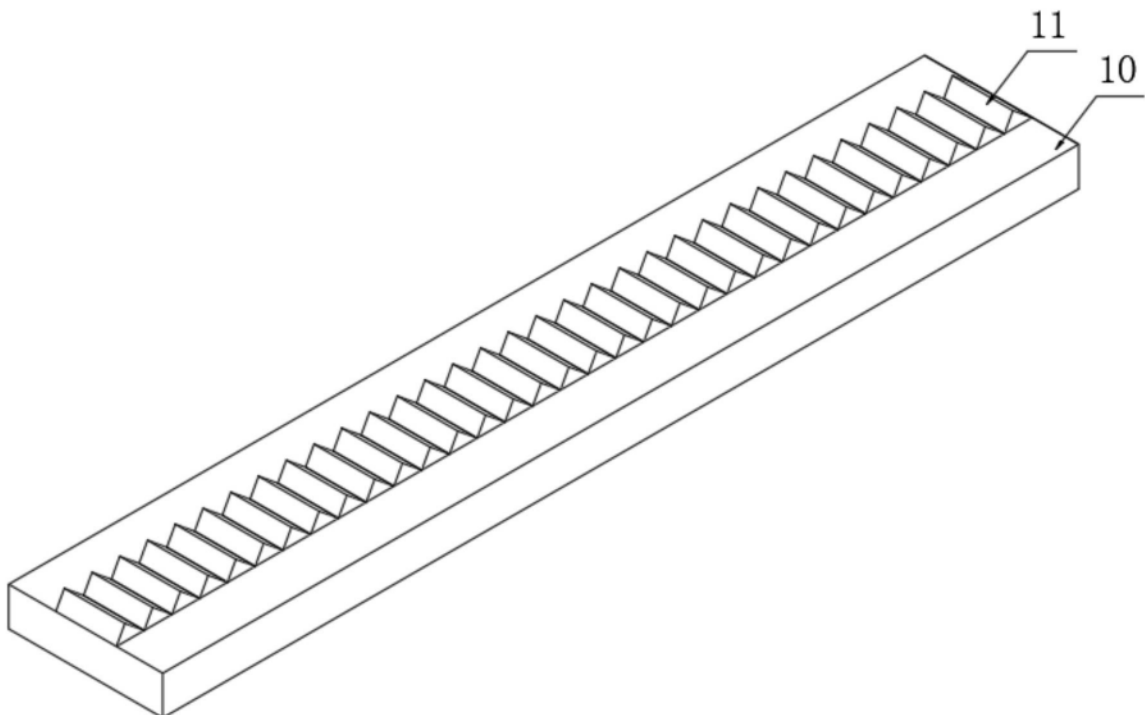


图4

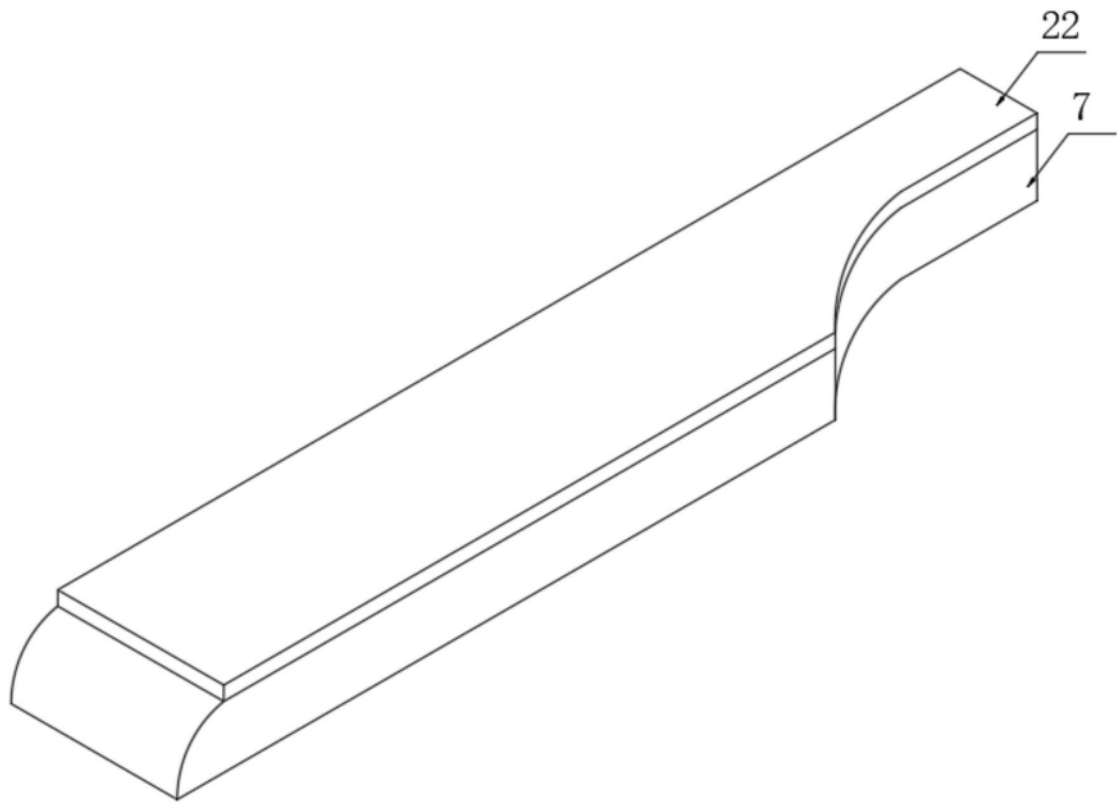


图5