

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2010141075/11**, **03.12.2010**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **03.12.2010**(43) Дата публикации заявки: **10.06.2012** Бюл. № 16

Адрес для переписки:

**115230, Москва, Варшавское ш., 46, ОАО
"НИИТФА"**

(71) Заявитель(и):

Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт технической физики и автоматизации" (ОАО "НИИТФА") (RU)

(72) Автор(ы):

**Чарский Михаил Михайлович (RU),
Колосков Сергей Алексеевич (RU),
Трусов Игорь Юрьевич (RU)**(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТРАНСПОРТИРОВКИ**

(57) Формула изобретения

Устройство для контроля безопасности железнодорожной транспортировки, содержащее датчики о состоянии железнодорожного пути с блоками формирования информационного сигнала, отличающееся тем, что в него дополнительно введены датчик вырабатывающий электроэнергию, выполненный с пьезоэлементом, например, керамическим, накопитель энергии (аккумулятор), анализатор частотного спектра шума от идущего состава, блок формирования информационного сигнала и излучающая антенна, при этом они электрически соединены, а датчик, вырабатывающий электроэнергию, расположен или под шпалами, или в шпалах, установленных под концевыми участками рельс с возможностью воздействия шпалы или рельса на пьезоэлемент при прохождении над ним колесной пары вагона, а также приемник сигнала, расположенный на локомотиве или на объекте рельсового пути, например, на промежуточной опоре пути и снабженный указателем тревоги, с возможностью передачи информации о неисправности диспетчеру.