

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2010141075/11, 03.12.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 03.12.2010

(43) Дата публикации заявки: 10.06.2012 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

115230, Москва, Варшавское ш., 46, ОАО
"НИИТФА"

(71) Заявитель(и):

Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт технической физики и автоматизации" (ОАО "НИИТФА") (RU)

(72) Автор(ы):

Чарский Михаил Михайлович (RU),
Колосков Сергей Алексеевич (RU),
Трусов Игорь Юрьевич (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

(57) Формула изобретения

Устройство для контроля безопасности железнодорожной транспортировки, содержащее датчики о состоянии железнодорожного пути с блоками формирования информационного сигнала, отличающееся тем, что в него дополнительно введены датчик вырабатывающий электроэнергию, выполненный с пьезоэлементом, например, керамическим, накопитель энергии (аккумулятор), анализатор частотного спектра шума от идущего состава, блок формирования информационного сигнала и излучающая антенна, при этом они электрически соединены, а датчик, вырабатывающий электроэнергию, расположен или под шпалами, или в шпалах, установленных под концевыми участками рельса с возможностью воздействия шпалы или рельса на пьезоэлемент при прохождении над ним колесной пары вагона, а также приемник сигнала, расположенный на локомотиве или на объекте рельсового пути, например, на промежуточной опоре пути и снабженный указателем тревоги, с возможностью передачи информации о неисправности диспетчеру.

RU 2010141075 A

RU 2010141075 A