



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205212975 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 04

(21) 申请号 201521070097. X

(22) 申请日 2015. 12. 17

(73) 专利权人 天津市赛唯思尤信息技术有限公司
司

地址 300384 天津市滨海新区华苑产业园区
海泰信息广场 B 座 603

(72) 发明人 梁辰

(51) Int. Cl.

H04N 7/18(2006. 01)

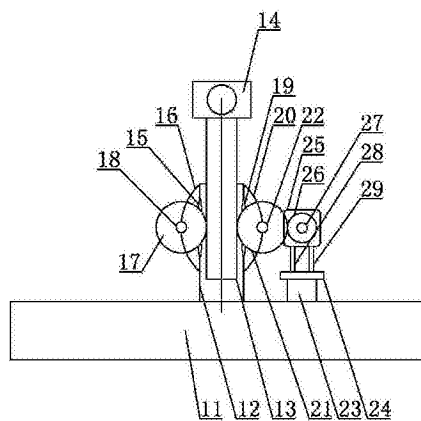
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种负载均衡的监控装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种负载均衡的监控装置,包括负载均衡器,负载均衡器上设有导向管,导向管内套装有升降调节管,导向管设有开槽,导向管设有扣杆,扣杆的两端设置在开槽的两侧,扣杆设有旋转轮,升降调节管与旋转轮通过螺纹连接;负载均衡器上设有驱动电机,驱动电机设有驱动轮,驱动轮的外表面设有外螺纹,驱动轮通过驱动轴与驱动电机连接,驱动轮与旋转轮通过螺纹连接;监控器与负载均衡器为电连接。本实用新型方便控制升降调节管沿着导向管实现竖直升降控制,方便对监控器进行竖直升降移动。



1. 一种负载均衡的监控装置,包括负载均衡器(11),其特征在于:负载均衡器(11)上设有导向管(12),导向管(12)呈竖直布置,导向管(12)为管状结构,导向管(12)内套装有升降调节管(13),升降调节管(13)为管状结构,升降调节管(13)呈竖直布置,升降调节管(13)的外表面设有外螺纹,升降调节管(13)的端部设有监控器(14),导向管(12)的一侧设有第一开槽(15),导向管(12)的一侧设有第一扣杆(16),第一扣杆(16)的两端设置在第一开槽(15)的两侧,第一扣杆(16)设有第一旋转轮(17),第一旋转轮(17)通过第一对接轴(18)与第一扣杆(16)连接,第一旋转轮(17)的外表面设有外螺纹,升降调节管(13)的外表面设有外螺纹,升降调节管(13)与第一旋转轮(17)通过螺纹连接;导向管(12)的另一侧设有第二开槽(19),导向管(12)的另一侧设有第二扣杆(20),第二扣杆(20)的两端设置在第二开槽(19)的两侧,第二扣杆(20)设有第二旋转轮(21),第二旋转轮(21)通过第二对接轴(22)与第二扣杆(20)连接;第二旋转轮(21)与升降调节管(13)通过螺纹连接;负载均衡器(11)上设有驱动电机(25),驱动电机(25)设有驱动轮(26),驱动轮(26)的外表面设有外螺纹,驱动轮(26)通过驱动轴(27)与驱动电机(25)连接,驱动轮(26)与第二旋转轮(21)通过螺纹连接;监控器(14)与负载均衡器(11)为电连接。

2. 根据权利要求1所述的负载均衡的监控装置,其特征在于:负载均衡器(11)上设有固定座(23),固定座(23)上设有固定板(24),驱动电机(25)设置在固定板(24)上。

3. 根据权利要求2所述的负载均衡的监控装置,其特征在于:固定板(24)上设有第一支撑杆(28)与第二支撑杆(29),驱动电机(25)设置在第一支撑杆(28)与第二支撑杆(29)的端部之间。

4. 根据权利要求3所述的负载均衡的监控装置,其特征在于:第一支撑杆(28)与第二支撑杆(29)呈竖直布置。

5. 根据权利要求1所述的负载均衡的监控装置,其特征在于:监控器(14)的外表面设有荧光层。

一种负载均衡的监控装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种监控装置,特别涉及一种负载均衡的监控装置。

背景技术

[0002] 典型的电视监控系统主要由前端监视设备、传输设备、后端存储、控制及显示设备这五大部分组成,其中后端设备可进一步分为中心控制设备和分控制设备。前、后端设备有多种构成方式,它们之间的联系(也可称作传输系统)可通过电缆、光纤、微波或无线传输等多种方式来实现。现有的监控装置不方便对负载均衡器进行实时监控。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述技术问题而提供一种驱动电机通过驱动轴方便对驱动轮进行转动控制,通过驱动轮可以对第二旋转轮进行转动控制,从而方便控制升降调节管沿着导向管实现竖直升降控制,方便对监控器进行竖直升降移动;且第一旋转轮的旋转可以使升降调节管沿着导向管移动的稳定性更加好的负载均衡的监控装置。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种负载均衡的监控装置,包括负载均衡器,负载均衡器上设有导向管,导向管呈竖直布置,导向管为管状结构,导向管内套装有升降调节管,升降调节管为管状结构,升降调节管呈竖直布置,升降调节管的外表面设有外螺纹,升降调节管的端部设有监控器,导向管的一侧设有第一开槽,导向管的一侧设有第一扣杆,第一扣杆的两端设置在第一开槽的两侧,第一扣杆设有第一旋转轮,第一旋转轮通过第一对接轴与第一扣杆连接,第一旋转轮的外表面设有外螺纹,升降调节管的外表面设有外螺纹,升降调节管与第一旋转轮通过螺纹连接;导向管的另一侧设有第二开槽,导向管的另一侧设有第二扣杆,第二扣杆的两端设置在第二开槽的两侧,第二扣杆设有第二旋转轮,第二旋转轮通过第二对接轴与第二扣杆连接;第二旋转轮与升降调节管通过螺纹连接;负载均衡器上设有驱动电机,驱动电机设有驱动轮,驱动轮的外表面设有外螺纹,驱动轮通过驱动轴与驱动电机连接,驱动轮与第二旋转轮通过螺纹连接;监控器与负载均衡器为电连接。

[0006] 进一步地,所述负载均衡器上设有固定座,固定座上设有固定板,驱动电机设置在固定板上。

[0007] 进一步地,所述固定板上设有第一支撑杆与第二支撑杆,驱动电机设置在第一支撑杆与第二支撑杆的端部之间。

[0008] 进一步地,所述第一支撑杆与第二支撑杆呈竖直布置。

[0009] 进一步地,所述监控器的外表面设有荧光层。

[0010] 本实用新型的有益效果:驱动电机通过驱动轴方便对驱动轮进行转动控制,通过驱动轮可以对第二旋转轮进行转动控制,从而方便控制升降调节管沿着导向管实现竖直升降控制,方便对监控器进行竖直升降移动;且第一旋转轮的旋转可以使升降调节管沿着导向管移动的稳定性更加好。

附图说明

[0011] 图1所示为本实用新型实施例提供的一种负载均衡的监控装置的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面,结合实例对本实用新型的实质性特点和优势作进一步的说明,但本实用新型并不局限于所列的实施例。

[0013] 如图1所示,一种负载均衡的监控装置,包括负载均衡器11,负载均衡器11上设有导向管12,导向管12呈竖直布置,导向管12为管状结构,导向管12内套装有升降调节管13,升降调节管13为管状结构,升降调节管13呈竖直布置,升降调节管13的外表面设有外螺纹,升降调节管13的端部设有监控器14,导向管12的一侧设有第一开槽15,导向管12的一侧设有第一扣杆16,第一扣杆16的两端设置在第一开槽15的两侧,第一扣杆16设有第一旋转轮17,第一旋转轮17通过第一对接轴18与第一扣杆16连接,第一旋转轮17的外表面设有外螺纹,升降调节管13的外表面设有外螺纹,升降调节管13与第一旋转轮17通过螺纹连接;导向管12的另一侧设有第二开槽19,导向管12的另一侧设有第二扣杆20,第二扣杆20的两端设置在第二开槽19的两侧,第二扣杆20设有第二旋转轮21,第二旋转轮21通过第二对接轴22与第二扣杆20连接;第二旋转轮21与升降调节管13通过螺纹连接;负载均衡器11上设有驱动电机25,驱动电机25设有驱动轮26,驱动轮26的外表面设有外螺纹,驱动轮26通过驱动轴27与驱动电机25连接,驱动轮26与第二旋转轮21通过螺纹连接;监控器14与负载均衡器11为电连接;负载均衡器11上设有固定座23,固定座23上设有固定板24,驱动电机25设置在固定板24上,固定板24上设有第一支撑杆28与第二支撑杆29,驱动电机25设置在第一支撑杆28与第二支撑杆29的端部之间,第一支撑杆28与第二支撑杆29呈竖直布置,监控器14的外表面设有荧光层。

[0014] 本实用新型负载均衡的监控装置,驱动电机25通过驱动轴27方便对驱动轮26进行转动控制,通过驱动轮26可以对第二旋转轮21进行转动控制,从而方便控制升降调节管13沿着导向管12实现竖直升降控制,方便对监控器14进行竖直升降移动;且第一旋转轮17的旋转可以使升降调节管13沿着导向管12移动的稳定性更加好。

[0015] 其中,负载均衡器11上设有固定座23,固定座23上设有固定板24,驱动电机25设置在固定板24上,固定板24上设有第一支撑杆28与第二支撑杆29,驱动电机25设置在第一支撑杆28与第二支撑杆29的端部之间,第一支撑杆28与第二支撑杆29呈竖直布置,所以方便对驱动电机25进行牢固安装。

[0016] 其中,监控器14的外表面设有荧光层;所以还具有荧光警示功能。

[0017] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

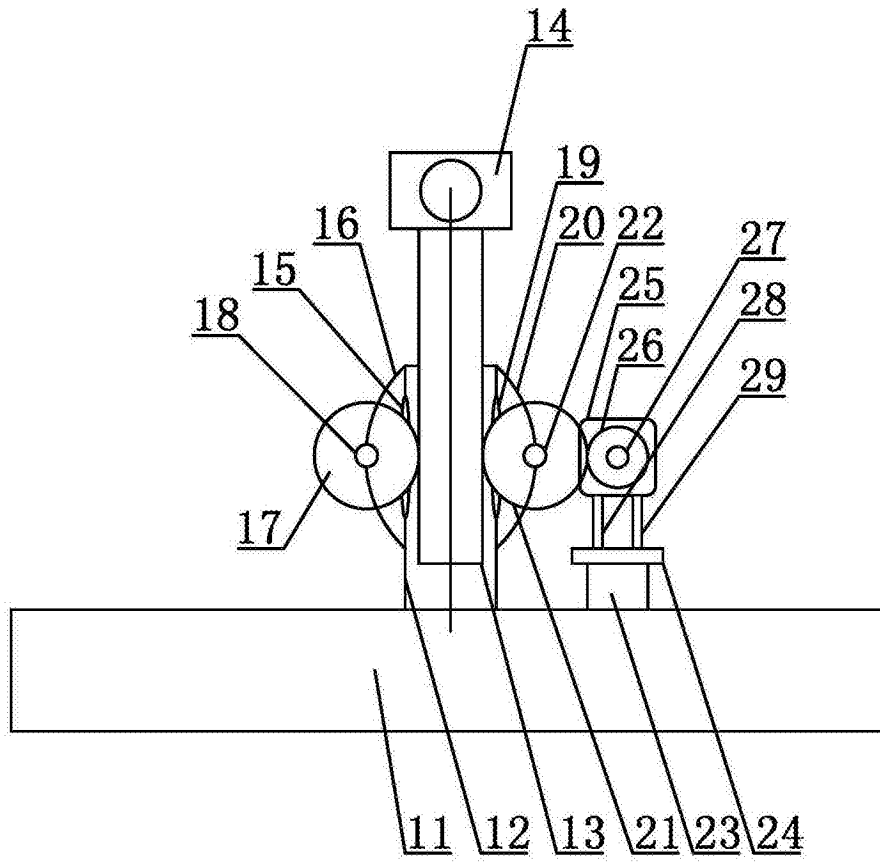


图1