



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204821893 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201520388062. 4

(22) 申请日 2015. 06. 08

(73) 专利权人 姚文涛

地址 054500 河北省邢台市平乡县河古庙镇
东河古庙村 029 号

(72) 发明人 姚文涛

(51) Int. Cl.

B62K 9/00(2006. 01)

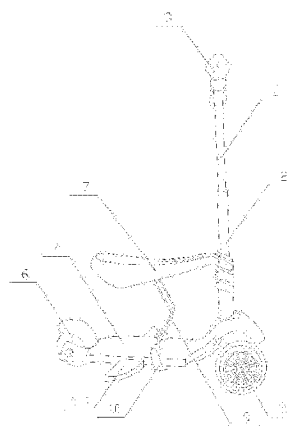
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种儿童多用车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种儿童多用车,它涉及儿童车领域,车头架设置于前叉上,车头架上设置有车把,前叉的下方固定安装在踏板架的一端,且穿过踏板架与前轮支架连接,前轮支架的两端对称设置有前轮,踏板架的另一端安装有后轮,车座的一端设置有卡槽,且通过卡槽卡设在前叉上的数节档位块上,车座的底部中间位置设置有伸缩式支架,伸缩式支架的两端分别设置有卡固件,且车座通过卡固件固定在踏板架的两侧边缘处,车座上设置有椭圆形圆孔。它不仅具有滑板与座位的使用状态,还能够作为儿童乘坐的儿童滑板车使用,增加了使用功能,实用性强,适用年龄不受限,延长了使用年限,满足了不同年龄阶段的儿童使用。



1. 一种儿童多用车,其特征在于:它包含车头架(1)、前叉(2)、车把(3)、踏板架(4)、前轮(5)、后轮(6)、车座(7)、卡槽(8)、伸缩式支架(9)、卡固件(10)、椭圆形圆孔(11)、档位块(12),车头架(1)设置于前叉(2)上,车头架(1)上设置有车把(3),前叉(2)的下方固定安装在踏板架(4)的一端,且穿过踏板架(4)与前轮支架连接,前轮支架的两端对称设置有前轮(5),踏板架(4)的另一端安装有后轮(6),车座(7)的一端设置有卡槽(8),且通过卡槽(8)卡设在前叉(2)上的数节档位块(12)上,车座(7)的底部中间位置设置有伸缩式支架(9),伸缩式支架(9)的两端分别设置有卡固件(10),且车座(7)通过卡固件(10)固定在踏板架(4)的两侧边缘处,车座(7)上设置有椭圆形圆孔(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种儿童多用车,其特征在于:所述的踏板架(4)的两侧边均设置有脚踏板(4-1)。

一种儿童多用车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种儿童多用车,属于儿童车技术领域。

背景技术：

[0002] 童车是儿童玩具之中的一大门类,其中包括儿童自行车、儿童推车、婴儿学步车、儿童三轮车、儿童滑板车五大类。

[0003] 儿童滑板车是时下一种时尚的运动休闲工具,深受广大儿童的喜爱,儿童常骑滑板车可锻炼身体的灵活性,提高反应速度,增加运动量,加强机体抵抗能力,虽说滑板车能健身,可也不是什么人都能玩,专家提醒,8岁以下儿童不宜玩滑板车,一些品牌的滑板车已在说明书上标明:建议8岁以上者使用,对其他年龄段的孩子来说,滑板车也可能导致意外伤害。目前,市场上的儿童滑板车结构设计不够合理,外形普通,功能比较单一,适用人群比较局限,仅限于八岁以下的儿童使用,使用范围不够广泛,实用性不强,使用不够方便,比较占用空间,不方便人们存放与携带。

实用新型内容：

[0004] 针对上述问题,本实用新型要解决的技术问题是提供一种儿童多用车。

[0005] 本实用新型的一种儿童多用车,它包含车头架、前叉、车把、踏板架、前轮、后轮、车座、卡槽、伸缩式支架、卡固件、椭圆形圆孔、档位块,车头架设置于前叉上,车头架上设置有车把,前叉的下方固定安装在踏板架的一端,且穿过踏板架与前轮支架连接,前轮支架的两端对称设置有前轮,踏板架的另一端安装有后轮,车座的一端设置有卡槽,且通过卡槽卡设在前叉上的数节档位块上,车座的底部中间位置设置有伸缩式支架,伸缩式支架的两端分别设置有卡固件,且车座通过卡固件固定在踏板架的两侧边缘处,车座上设置有椭圆形圆孔。

[0006] 作为优选,所述的踏板架的两侧边均设置有脚踏板,方便儿童在使用车座的同时,可以将脚放在脚踏板上,既省力又安全。

[0007] 本实用新型的有益效果:它结构设计合理,外形美观,造型新颖独特,使用方便,功能多样化,不仅具有滑板与座位的使用状态,还能够作为儿童乘坐的儿童滑板车使用,增加了使用功能,实用性强,适用年龄不受限,延长了使用年限,满足了不同年龄阶段的儿童使用。

附图说明：

[0008] 为了易于说明,本实用新型由下述的具体实施及附图作以详细描述。

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型中车座的结构示意图。

[0011] 1-车头架;2-前叉;3-车把;4-踏板架;5-前轮;6-后轮;7-车座;8-卡槽;9-伸缩式支架;10-卡固件;11-椭圆形圆孔;12-档位块。

具体实施方式：

[0012] 如图 1, 图 2 所示, 本具体实施方式采用以下技术方案: 它包含车头架 1、前叉 2、车把 3、踏板架 4、前轮 5、后轮 6、车座 7、卡槽 8、伸缩式支架 9、卡固件 10、椭圆形圆孔 11、档位块 12, 车头架 1 设置于前叉 2 上, 车头架 1 上设置有车把 3, 前叉 2 的下方固定安装在踏板架 4 的一端, 且穿过踏板架 4 与前轮支架连接, 前轮支架的两端对称设置有前轮 5, 踏板架 4 的另一端安装有后轮 6, 车座 7 的一端设置有卡槽 8, 且通过卡槽 8 卡设在前叉 2 上的数节档位块 12 上, 车座 7 的底部中间位置设置有伸缩式支架 9, 伸缩式支架 9 的两端分别设置有卡固件 10, 且车座 7 通过卡固件 10 固定在踏板架 4 的两侧边缘处, 车座 7 上设置有椭圆形圆孔 11。

[0013] 其中, 所述的踏板架 4 的两侧边均设置有脚踏板 4-1, 方便儿童在使用车座的同时, 可以将脚放在脚踏板 4-1 上, 既省力又安全。

[0014] 本具体实施方式在使用时, 可根据不同的儿童身高需求来调节伸缩式支架 9, 从而提高了车座 7 的高度, 车座 7 一端的卡槽对应的卡设在前叉 2 上的档位块 12 上, 满足了不同身高的儿童使用。

[0015] 本具体实施方式结构设计合理, 外形美观, 造型新颖独特, 使用方便, 功能多样化, 不仅具有滑板与座位的使用状态, 还能够作为儿童乘坐的儿童滑板车使用, 增加了使用功能, 实用性强, 适用年龄不受限, 延长了使用年限, 满足了不同年龄阶段的儿童使用。

[0016] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解, 本实用新型不受上述实施例的限制, 上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理, 在不脱离本实用新型精神和范围的前提下, 本实用新型还会有各种变化和改进, 这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

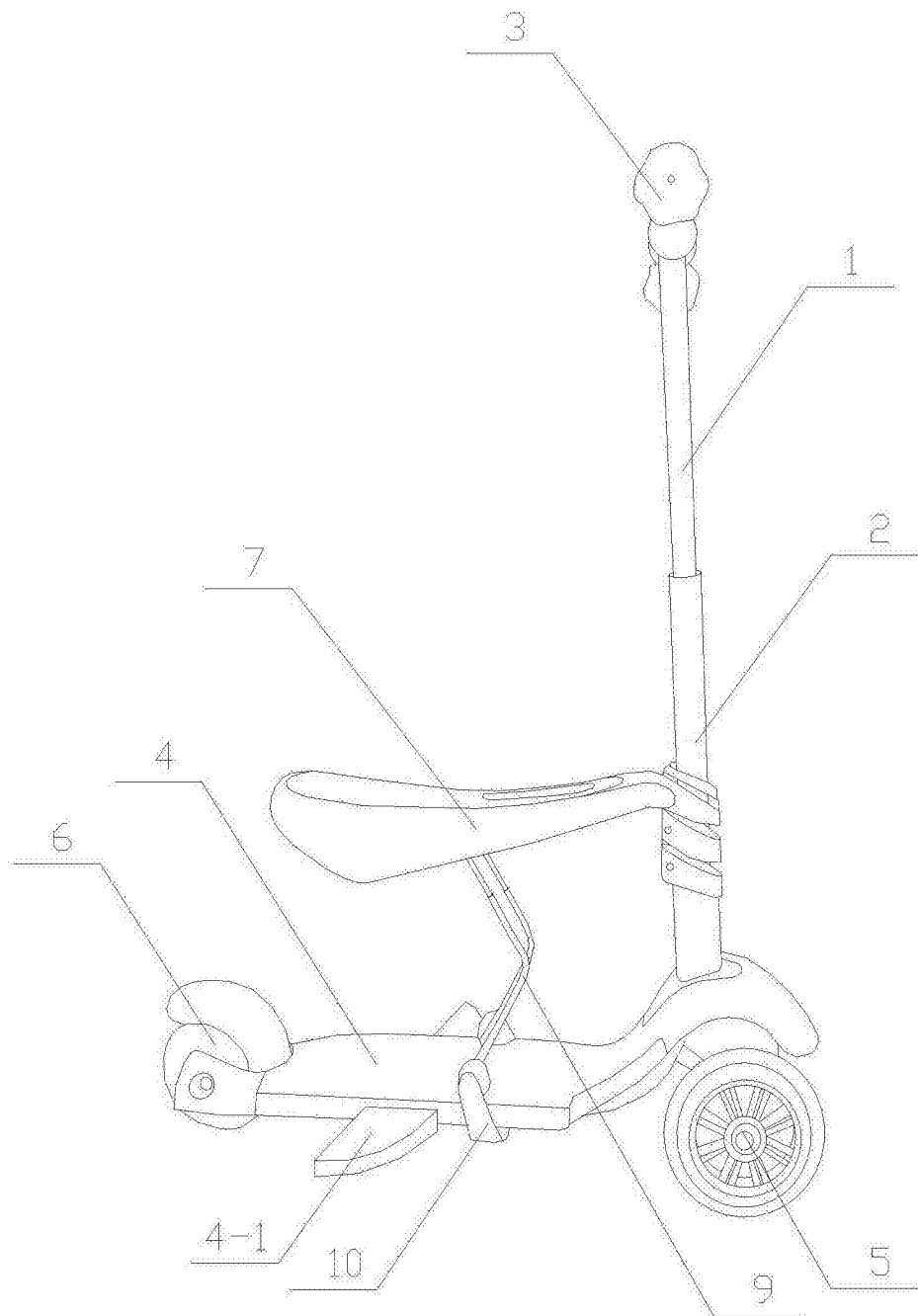


图 1

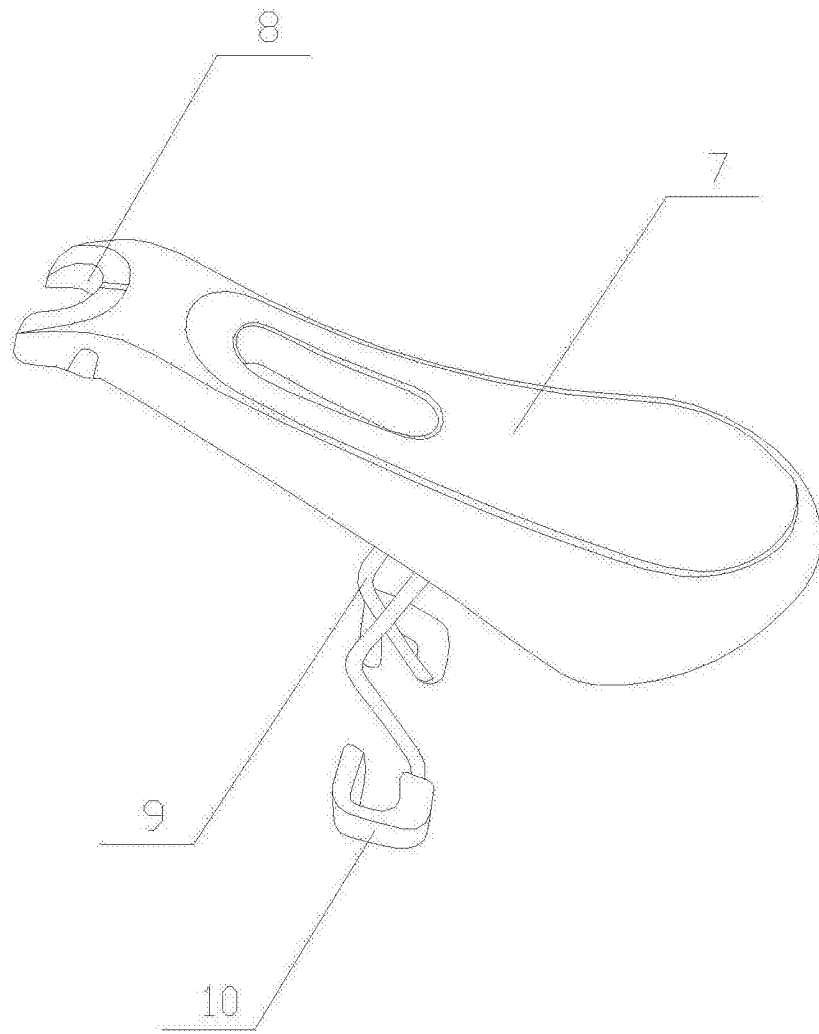


图 2