



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203949714 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 19

(21) 申请号 201420213813. 4

(22) 申请日 2014. 04. 29

(73) 专利权人 南通中远船务自动化有限公司  
地址 226000 江苏省南通市港闸区天生路  
368 号

(72) 发明人 时建锋

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限  
公司 32243  
代理人 顾伯兴

(51) Int. Cl.  
G01F 25/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

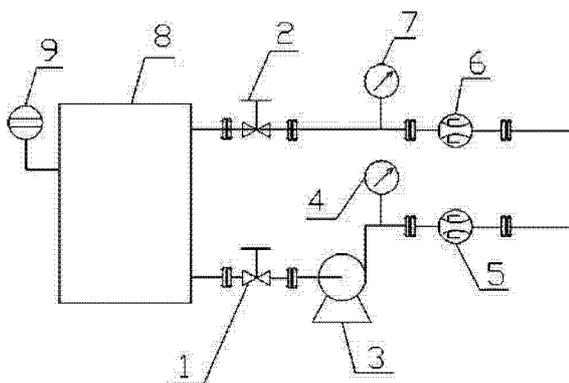
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

船舶流量计校验装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种船舶流量计校验装置，包括油柜、液位计、第一手阀和第二手阀，在油柜上连接有液位计，第一手阀的一端连接在油柜的下端，第二手阀的一端连接在油柜的上端，第一手阀的另一端连接有油泵的一端，油泵的另一端连接有第一压力表的一端，第一压力表的另一端连接有标准流量计的一端，标准流量计的另一端连接有待检测流量计，待检测流量计的另一端连接有第二压力表，第二压力表的另一端与第二手阀的另一端相连接。本实用新型具有可以修理，调整，校验各种类型的流量计，能大大提高工作效率，实用性强，可靠性高，油品可重复使用，节能环保的优点。



1. 一种船舶流量计校验装置,其特征在于:包括油柜(8)、液位计(9)、第一手阀(1)和第二手阀(2),在所述油柜(8)上连接有液位计(9),所述第一手阀(1)的一端连接在油柜(8)的下端,所述第二手阀(2)的一端连接在油柜的上端,所述第一手阀(1)的另一端连接有油泵(3)的一端,所述油泵(3)的另一端连接有第一压力表(4)的一端,所述第一压力表(4)的另一端连接有标准流量计(5)的一端,所述标准流量计(5)的另一端连接有待检测流量计(6),所述待检测流量计(6)的另一端连接有第二压力表(7),所述第二压力表(7)的另一端与第二手阀(2)的另一端相连接,从而形成一个回路。

2. 根据权利要求1所述一种船舶流量计校验装置,其特征在于:所述油泵(3)的功率为2.2kw,流量为15.6m<sup>3</sup>/h,扬程为30m。

## 船舶流量计校验装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种校验装置,特别是一种船舶流量计校验装置。

### 背景技术

[0002] 目前,在实际的船舶维修过程中,经常会遇到船舶用的流量计需要修理或校验的工作,需要检测修理过的流量计的好坏和准确度,但是目前尚未有具有这种功能的流量计校验装置,就给修理和校验带来了一定难度。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服以上的不足,提供一种结构简单、使用方便油品可重复使用,节能环保的船舶流量计校验装置。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现:一种船舶流量计校验装置,包括油柜、液位计、第一手阀和第二手阀,在油柜上连接有液位计,第一手阀的一端连接在油柜的下端,第二手阀的一端连接在油柜的上端,第一手阀的另一端连接有油泵的一端,油泵的另一端连接有第一压力表的一端,第一压力表的另一端连接有标准流量计的一端,标准流量计的另一端连接有待检测流量计,待检测流量计的另一端连接有第二压力表,第二压力表的另一端与第二手阀的另一端相连接,从而形成一个回路,油泵的功率为 2.2kw,流量为 15.6m<sup>3</sup>/h,扬程为 30m,油柜正常储有油 90%,由液位计可以读出油柜的实际液位,系统工作时,打开第一手阀和第二手阀,启动油泵,从第一压力表的读数判断油泵运转是否正常,从第二压力表的读数判断待检测流量计的叶片是否旋转,用标准流量计的累计读数和待检测流量计的读书相比较,就可以待检测流量计的工况。

[0005] 本实用新型与现有技术相比具有的优点为:可以修理,调整,校验各种类型的流量计,被检测流量计拆装简单,试验方便,能大大提高工作效率,实用性强,可靠性高,油品可重复使用,节能环保。

[0006] 附图说明:

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0008] 图中标号:1-第一手阀、2-第二手阀、3-油泵、4-压力表、5-标准流量计、6-待检测流量计、7-第二压力表、8-油柜、9-液位计。

[0009] 具体实施方式:

[0010] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0011] 如图 1 示出了本实用新型一种船舶流量计校验装置的具体实施方式,包括油柜 8、液位计 9、第一手阀 1 和第二手阀 2,在油柜 8 上连接有液位计 9,第一手阀 1 的一端连接在油柜 8 的下端,第二手阀 2 的一端连接在油柜的上端,第一手阀 1 的另一端连接有油泵 3 的一端,油泵 3 的另一端连接有第一压力表 4 的一端,第一压力表 4 的另一端连接有标准流量计 5 的一端,标准流量计 5 的另一端连接有待检测流量计 6,待检测流量计 6 的另一端连接

有第二压力表 7, 第二压力表 7 的另一端与第二手阀 2 的另一端相连接, 从而形成一个回路, 油泵 3 的功率为 2.2kw, 流量为 15.6m<sup>3</sup>/h, 扬程为 30m, 油柜 8 正常储有油 90%, 由液位计 9 可以读出油柜 8 的实际液位, 系统工作时, 打开第一手阀 1 和第二手阀 2, 启动油泵 3, 从第一压力表 4 的读数判断油泵 3 运转是否正常, 从第二压力表 7 的读数判断待检测流量计 6 的叶片是否旋转, 用标准流量计 5 的累计读数和待检测流量计 6 的读书相比较, 就可以待检测流量计 6 的工况。

[0012] 本实用新型结构简单, 使用方便, 可以修理, 调整, 校验各种类型的流量计, 被检测流量计拆装简单, 试验方便, 能大大提高工作效率, 实用性强, 可靠性高, 油品可重复使用, 节能环保。

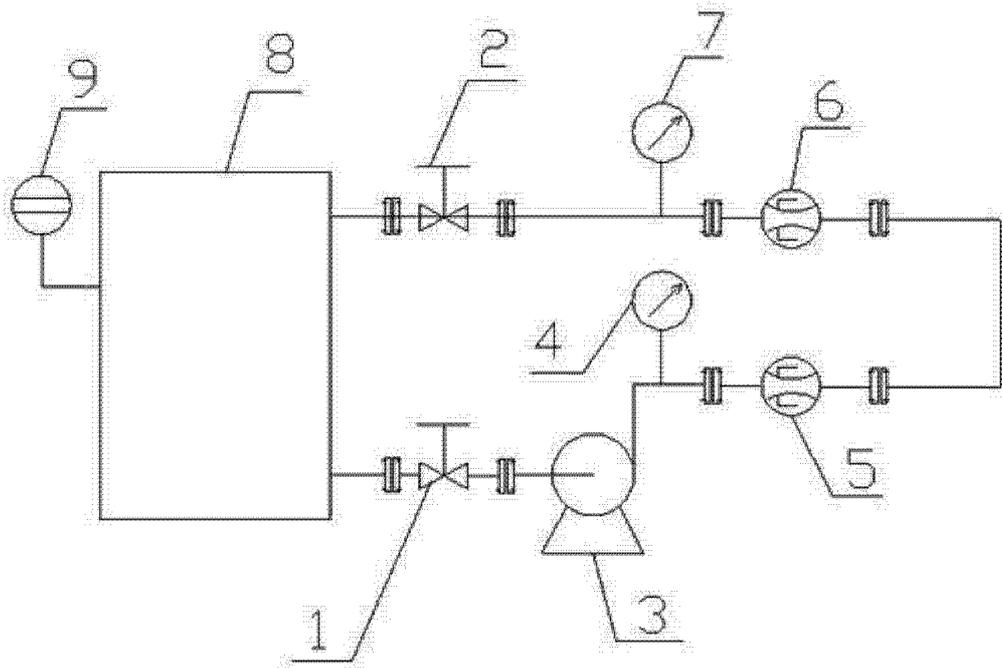


图 1