

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

98929

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

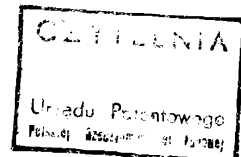
Zgłoszono: 02.12.75 (P. 185186)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 06.11.76

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1980

Int. CP. B65G 15/54



Twórca wynalazku: Stefan Lig

Uprawniony z patentu : „Dębica” Wytwórnia Urządzeń Chłodniczych,
Generalny Dostawca Przemysłowych Urządzeń Chłodniczych,
Dębica (Polska)

Taśma transportera zwłaszcza w tunelach zamrażalniczych

Przedmiotem wynalazku jest taśma transportera zwłaszcza w tunelach zamrażalniczych, służących do zamrażania artykułów żywnościowych.

Dotychczas znane stosowane taśmy transportera posiadają wadliwą i ciężką konstrukcję i podczas eksploatacji w tunelach zamrażalniczych nie pracują prawidłowo, często zostają uszkodzane i są przyczyną powstawania przerw w pracy tunelu.

Do ważniejszych wad w dotychczas stosowanych taśmach należy zaliczyć następujące:

W płytkach łańcucha napędowego znajdują się dodatkowe otwory, przez które przechodzą wmontowane pręty, służące do transportu taśmy. Powodują one osłabienie przekroju tych płytek, na skutek czego następuje często pękanie zarówno płytek łańcucha, jak również i prętów.

Połączenia elementów spiralnych taśmy z drutem, nie gwarantuje uzyskanie właściwej podziałki między łańcuchem a taśmą i skutkiem czego występują dodatkowe naprężenia. Jeżeli łańcuch jest prawidłowo naciągnięty, wówczas następuje krzywienie się i łamanie prętów transportujących taśmę oraz pękanie ogniów łańcucha.

Natomiast w przypadku obluźowania łańcucha, następuje przeskok na napędowym kole uzębionym i również następuje uszkodzenie taśmy, co uniemożliwia prawidłową pracę tunelu. Poza tym sposób zamocowania prętów ciągnących taśmę, nie gwarantuje ich stałego położenia względem ogniów łańcucha, a podczas eksploatacji następuje wysuwanie się prętów z łańcucha i ich łamanie na elementach konstrukcyjnych obudowy. Sposób mocowania prętów do łańcucha, ma również niekorzystny wpływ na współpracę łańcucha z uzębionym kołem napędzającym. Na skutek powyższych wad, produkty znajdujące się na taśmie wzajemnie się przemieszczają, nakładają się na siebie i ulegają częściowemu niszczeniu.

Inny przykład, w którym występują podobne wady, jest w polskim patencie nr 60675, gdzie taśma transportera wykonana jest z prętów, przymocowanych do łańcucha „Galla”, biegnąca wzdłuż obydwoch boków transportera, przy czym co drugi pręt mocowany jest ruchomo w pionowej szczelinie i wykonuje ruchy

w płaszczyźnie pionowej. W czasie przesuwu transportera, wystające końce tych prętów unoszone są przez system dźwigni w górę i w dół i poruszają owoce i warzywa na transporterze, co również nie zapobiega uniknięcia opisanych wyżej wad.

Celem wynalazku jest konstrukcja taśmy transportera, mająca zastosowanie zwłaszcza w tunelach zamrażalniczych, która nie tylko eliminuje wyżej opisane wady, lecz przyczynia się do podniesienia żywotności taśmy i jej bezawaryjną eksploatację oraz niweluje problem niszczenia zamrażanych produktów żywnościowych.

Istota wynalazku polega na wykonaniu konstrukcji z powtarzalnych elementów taśmy transportera, składających się ze spirali o podziałce większej od podziałki ogniwa, ogniwa o dowolnej długości, połączonych ze sobą i ze spiralą bezpośrednio przy pomocy prętów, tulejek współpracujących z napędowym uzębionym kołem oraz z pierścieni osadczych, zabezpieczających przed rozsuwaniem się taśmy.

Spirale posiadają podziałkę większą od podziałki ogniwa, przez co wyeliminowane są w niej dodatkowe naprężenia. Natomiast ogniwa posiadają podłużne otwory, które kompensują naprężenia powstałe z dużej różnicy temperatur, jakie panują podczas eksploatacji tunelu oraz umożliwiają poruszanie się taśmy zarówno po linii prostej jak i po łuku.

Poza tym zaletą taśmy transportera według wynalazku jest jej prawidłowość w funkcjonowaniu w zespole współpracujących części oraz dłuższa żywotność w eksploatacji.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku pokazany jest schematycznie na rysunku, który pokazuje jednostronny widok taśmy transportera w częściowym przekroju. Taśma transportera składa się z powtarzalnych elementów rozłącznych, umożliwiających szybką wymianę w przypadku ich naturalnego zużycia. Ogniwa 2 o kształcie umożliwiającym ich łączenie o dowolnych długościach, połączone są między sobą prętami 3, które równocześnie łączą z sobą spirale 1. Przed rozsuwaniem się taśmy, zabezpieczają pierścienie osadcze 5, a tulejki 4 współpracują z uzębionym kołem napędzającym taśmę.

Zastrzeżenie patentowe

Taśma transportera, zwłaszcza w tunelach zamrażalniczych – służących do zamrażania artykułów żywnościowych, z n a m i e n n a t y m, że składa się z współpracujących ze sobą rozłącznych i powtarzalnych części, z których spirale (1) o podziałce większej od podziałki ogniwa (2) z podłużnymi otworami oraz tulejki (4) są równocześnie połączone przy pomocy prętów (3), które są zabezpieczone pierścieniami osadczymi (5).

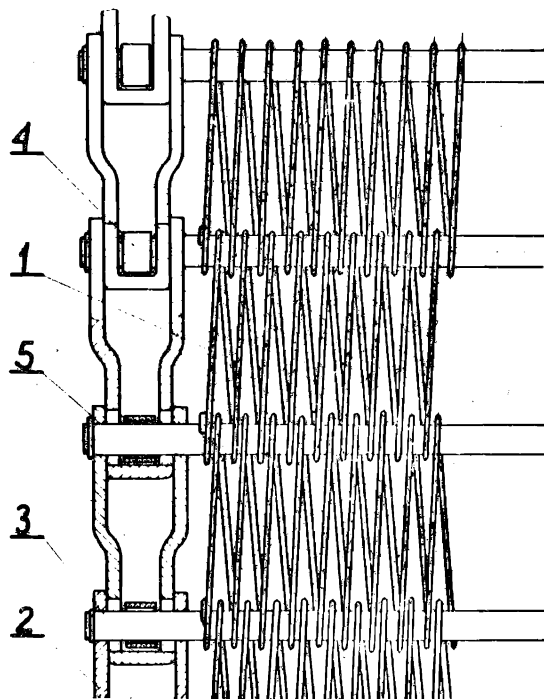


Fig. 1