

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

196728

(11)

(B1)

3

(51) Int. Cl.

E 01 B 29/10

(22) Prihlášené 24 05 77

(21) [PV 3403—77]

(40) Zverejnené 31 07 79

(45) Vydané 10 12 82

(75)

Autor vynálezu

BRĚM JAROSLAV ing., VRÚTKY

(54) Zariadenie na výmenu jednotlivých podvalov, napríklad na železničnom zvršku

Predmetom vynálezu je zariadenie na výmenu jednotlivých podvalov, napríklad na železničnom zvršku, ktoré sa môže využívať pri opravách a údržbe na výmenu vadných podvalov.

Na úseku trate, kde sa má previesť výmena opotrebovaných, alebo poškodených podvalov sa označia podvaly určené k výmene. Odstránia sa upevňovadlá z podvalov. Pri výmene sa stroj presunie nad podval určený k výmene, uchopí ho chápadlom za hlavu a priamočiarym pohybom ho vytiahne spod koľajníc. Po vytiahnutí ho položí vedľa trate, alebo na trať, odkiaľ sa potom iným vhodným mechanizmom naloží na odvozný proztriedok.

Do uvoľnenej drážky sa potom týmto strojom zasunie nový, alebo regenerovaný podval a pri prehlbení drážky sa zasunie i montovaný podval.

Príklad prevedenia zariadenia podľa vynálezu je schématicky znázornený na priloženom výkrese, kde obr. 1 je bočný pohľad a obr. 2 čelný pohľad na zariadenie v dopravnej polohe a obr. 3 je čelný pohľad na zariadenie v pracovnej polohe.

Navrhovaný stroj pozostáva z dvoch základných častí o to zo samopojazdného železničného nosiča 20 a z otáčajúcej sa na ňom strojovej nástavby 21.

Nosič 20 pozostáva z rámu 13, ku ktorému sú upevnené upínadlá 12 a z pojazďového ústrojenstva 16. Nosič sa premiestňuje po koľajniciach 22 uložených na podvaloch 23.

Medzi nosičom 20 a otočnou nástavbou 21 sa nachádza otoč 14, ktorá dovoľuje pootáčať sa nástavbe 21 voči nosiču 20 okolo asi 24.

Strojová nástavba 21 pozostáva z rámu 15 nástavby 21, strojovni 18, kabíny stroja 17 a pracovného orgánu. Pracovný orgán pozostáva z chápadla 1, ramena 4 chápadla 1, hlavice 5, vnútorného ramena 7 výložníka, vonkajšieho ramena 8 výložníka.

Chápadlo 1 je otočné v hlave 2 chápadla 1 okolo osy 29. Hlava 2 chápadla 1 sa naklápa okolo osy 28 pomocou priamočiareho hydromotora 3. Rameno 4 chápadla 1 sa výškovo presúva v hlavici 5 pomocou priamočiareho hydromotora 6. Pohyb vnútorného ramena 7 výložníka voči vonkajšiemu ramenu 8 výložníka zabezpečuje priamočiary hydromotor 9. Vonkajšie rameno 8 výložníka je k rámu 15 nástavby upevnené v kľbe, vzhľadom ku ktorému priamočiary hydromotor 10 naklápa vonkajšie rameno 8 výložníka.

Priamočiary hydromotor 10 je na jednom konci kľbom 26 spojený s rámom 15 nástav-

by 21, na druhom konci je kľbom 27 spojený s vonkajším ramenom 8 výložníka.

Vonkajšie rameno 8 výložníka je umiestnené symetricky vzhľadom na rozchod kolies. uprostred strojovni 18. Kabína 17 obsluhy

je uložená na jednej strane vedľa vonkajšieho ramena 8 výložníka, otáča sa spolu so strojovou nástavbou 21.

Pri práci je stroj upevnený o koľajnice 22 pomocou čelustí 12.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Zariadenie na výmenu jednotlivých podvalov, napríklad na železničnom zvršku, uložené na samohybnom nosiči s pracovným orgánom na vysúvateľnom a sklopnom výložníku uprostred, otočne uloženom na ráme nosiča, vyznačujúce sa tým, že pevný bod sklápania vysúvateľného výložníka je za osou otáčania a kabína (17) s ovládacími prvkami pohonu a poháňací agregát sú umiestnené po jeho stranách na otočnej nástavbe tak, že nezasahujú ani pri otočení pracovného orgánu kolmo na os trate do prechodového profilu susednej trate.

2. Zariadenie podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že rameno zariadenia pre uchytienie bremena je na vysúvateľnom výložníku (7,

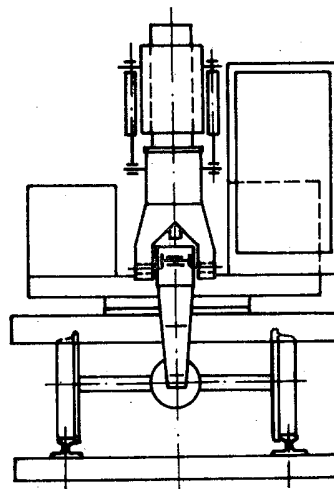
8) upevnené v hlavici (5) výškovo prestaviateľné vzhľadom na typ železničného zvršku.

3. Zariadenie podľa bodu 1 a 2, vyznačujúce sa tým, že na ráme (13) samohybného nosiča (20) je zavesená skupina kotviacich prvkov s upevňovacími čelustami (12) ovládanými mechanicky, ktorými je nosič (20) v pracovnej polohe výsuvného výložníka zakotvený ku koľajnici (22).

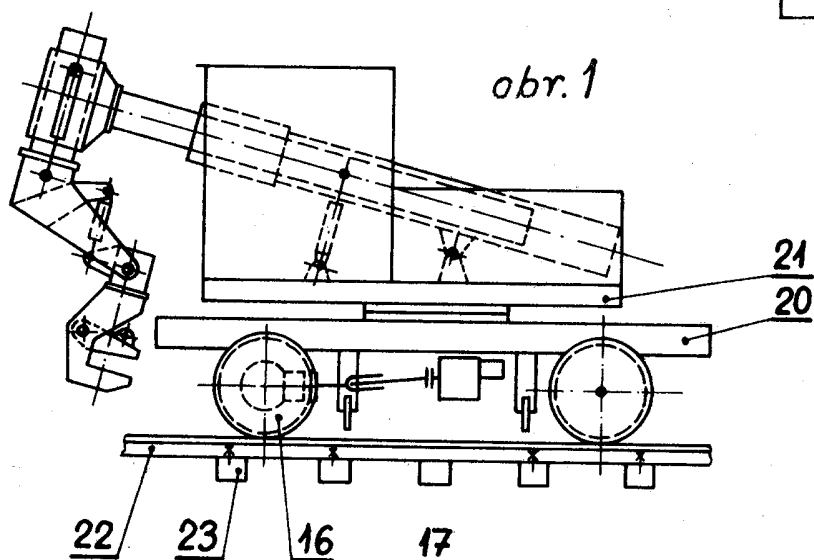
4. Zariadenie podľa bodu 1, 2 a 3, vyznačujúce sa tým, že otočná hlavica s čelustami (12) je na výškovo prestaviteľnom ramene upevnená v kľbe a naklápa sa okolo horizontálnej osy prostredníctvom mechanizmu, napríklad priamočiareho hydromotora.

3 výkresy

obr.2



obr.1



obr. 3

