(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215706657 U
(45)授权公告日 2022.02.01

(21)申请号 202122247222.1

(22)申请日 2021.09.16

(73)专利权人 重庆长安跨越车辆有限公司
地址 404040 重庆市万州区申明北路77号

(72)发明人 韩鸣 周才平 司科军 周健清
符胜风 张浩 蒋永强

(74)专利代理机构 重庆市前沿专利事务所(普通合伙) 50211
代理人 李庭庭 郭云

(51)Int.Cl.
B62D 25/02(2006.01)

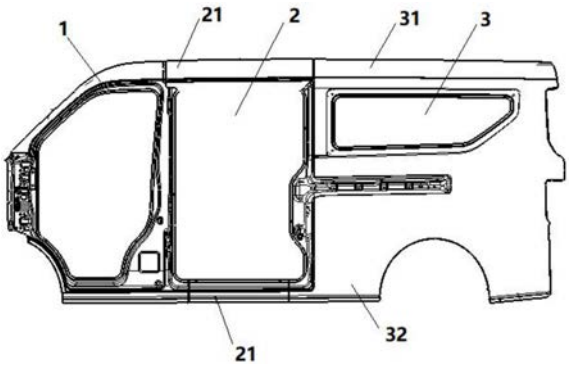
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种侧围外板总成结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种侧围外板总成结构，包括分设有侧围前段、侧围中段和侧围后段的侧围本体，侧围前段和侧围后段呈框架式结构，侧围中段设有两个条状且水平设置的连接件；两个连接件分别将侧围前段、侧围后段的上下两端连接在一起，并围成侧围中段的中空框架结构。采用本实用新型，将侧围本体设为三段式结构，且侧围中段有上下两个连接件，因而在需开发高车顶车型时，可只新做侧围前段和侧围后段；在需开发长轴距车型时，可只新做连接件；该种分体式的侧围外板总成，增多了现有部件的使用场景，减少了新做部件的数目，降低了模具开发成本，也有效降低了生产周期。



CN 215706657 U

1.一种侧围外板总成结构,其特征在于,包括分设有侧围前段(1)、侧围中段(2)和侧围后段(2)的侧围本体,所述侧围前段(1)和所述侧围后段(2)呈框架式结构,所述侧围中段(2)设有两个条状且水平设置的连接件(21);两个所述连接件(21)分别将所述侧围前段(1)、侧围后段(2)的上下两端连接在一起,并围成所述侧围中段(2)的中空框架结构。

2.根据权利要求1所述的侧围外板总成结构,其特征在于,所述侧围后段(2)在竖直方向由上连接板(31)和下连接板(32)焊接而成,所述上连接板(31)呈条状。

3.根据权利要求1所述的侧围外板总成结构,其特征在于,所述侧围前段(1)与车头形状契合,中部用于安装前车门;所述侧围后段(2)上部开设有窗口结构。

4.根据权利要求1所述的侧围外板总成结构,其特征在于,所述侧围中段(2)设有中空的框架结构并用于连接后车门,所述侧围前段(1)和所述侧围后段(2)朝向框架结构内伸出有所述后车门连接结构。

一种侧围外板总成结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车侧围外板，特别是一种侧围外板总成结构。

背景技术

[0002] 传统的汽车侧围外板的为整体式结构，如后续要开发高顶车型或者长轴距车型，则需新开侧围外板；因而，该种整体式的侧围外板的通用性差，严重增加整车的开发成本，也增长了生产周期。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于：针对现有技术中整体式的侧围外板通用性弱的问题，提供一种分体式的侧围外板总成结构。

[0004] 为了实现上述实用新型目的，本实用新型提供了以下技术方案：

[0005] 一种侧围外板总成结构，包括分设有侧围前段、侧围中段和侧围后段的侧围本体，侧围前段和侧围后段呈框架式结构，侧围中段设有两个条状且水平设置的连接件；两个连接件分别将侧围前段、侧围后段的上下两端连接在一起，并围成侧围中段的中空框架结构。

[0006] 采用上述技术方案的本实用新型，将侧围本体设为三段式结构，且侧围中段有上下两个连接件，因而在需开发高车顶车型时，可只新做侧围前段和侧围后段；在需开发长轴距车型时，可只新做连接件；该种分体式的侧围外板总成，增多了现有部件的使用场景，减少了新做部件的数目，降低了模具开发成本，也有效降低了生产周期。

[0007] 进一步地，侧围后段在竖直方向由上连接板和下连接板焊接而成，上连接板呈条状。侧围后段进一步地分为上连接板和下连接板，使得在开发高车顶车型时，可只做侧围前段和下连接板，进一步简化了新做部件的结构。

[0008] 进一步地，侧围前段与车头形状契合，中部用于安装前车门；侧围后段上部开设有窗口结构。

[0009] 进一步地，侧围中段设有中空的框架结构并用于连接后车门，侧围前段和侧围后段朝向框架结构内伸出有后车门连接结构。便于后车门的安装。

[0010] 综上所述，由于采用了上述技术方案，本实用新型的有益效果是：将侧围本体设为三段式结构，且侧围中段有上下两个连接件，因而在需开发高车顶车型时，可只新做侧围前段和侧围后段；在需开发长轴距车型时，可只新做连接件；该种分体式的侧围外板总成，增多了现有部件的使用场景，减少了新做部件的数目，降低了模具开发成本，也有效降低了生产周期

附图说明

[0011] 构成本申请的一部分的说明书附图用来提供对本实用新型的进一步理解，本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中：

[0012] 图1示出了本实用新型的侧围外板总成结构的示意图。

[0013] 其中，上述附图包括以下附图标记：

[0014] 1、侧围前段；2、侧围中段；21连接件；

[0015] 3、侧围后段；31、上连接板；32、下连接板。

具体实施方式

[0016] 需要指出的是，除非另有指明，本申请使用的所有技术和科学术语具有与本申请所属技术领域的普通技术人员通常理解的相同含义。

[0017] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0018] 如图1，一种侧围外板总成结构，包括分设有侧围前段1、侧围中段2和侧围后段2的侧围本体，侧围前段1和侧围后段2呈框架式结构，侧围中段2设有两个条状且水平设置的连接件21；两个连接件21分别将侧围前段1、侧围后段2的上下两端连接在一起，并围成侧围中段2的中空框架结构。

[0019] 优选的，侧围后段2在竖直方向由上连接板31和下连接板32焊接而成，上连接板31呈条状。

[0020] 优选的，侧围前段1与车头形状契合，中部用于安装前车门；侧围后段2上部开设有窗口结构。

[0021] 优选的，侧围中段2设有中空的框架结构并用于连接后车门，侧围前段1和侧围后段2朝向框架结构内伸出有后车门连接结构。

[0022] 本实用新型的范围并非由上述描述的实施方式来限定，而是由所附的权利要求书及其等价物来限定。

[0023] 以上所述仅为本申请的优选实施例而已，并不用于限制本申请，对于本领域的技术人员来说，本申请可以有各种更改和变化。凡在本申请的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本申请的保护范围之内。

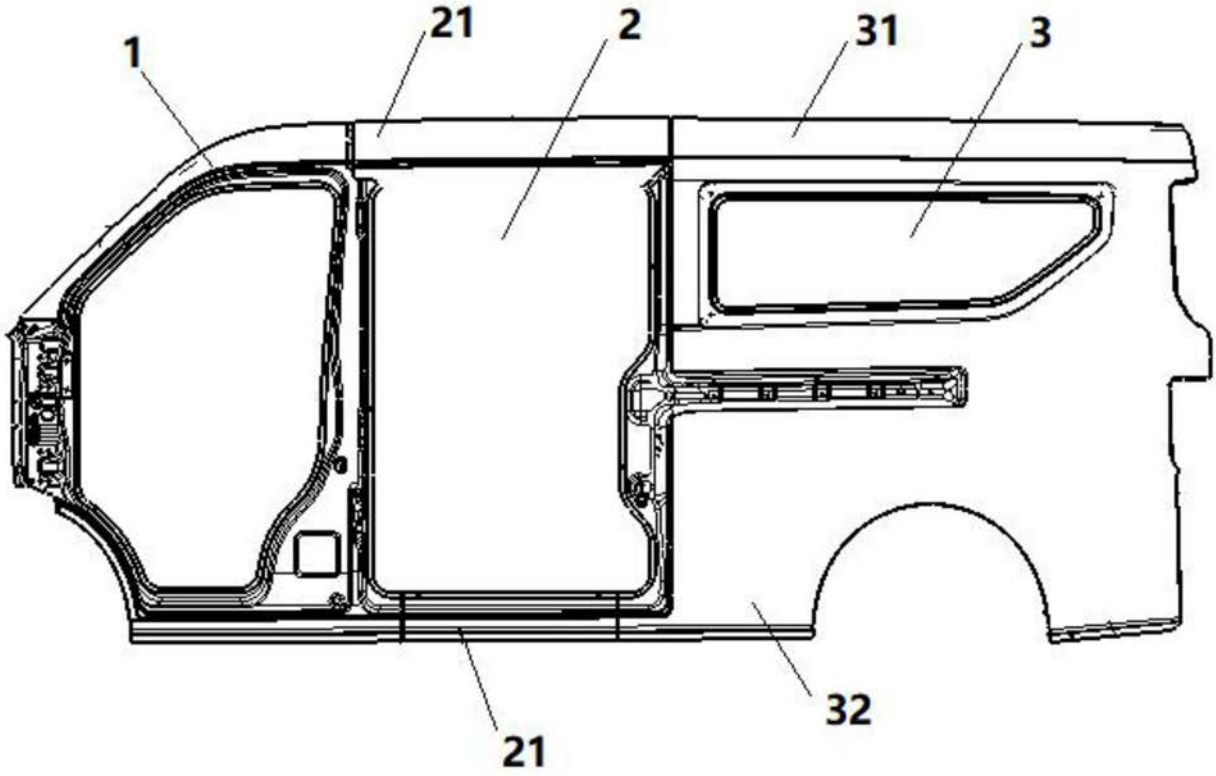


图1