

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：**ft 20 P 27 f**

※申請日期：**ft. 5. 2f**

※IPC 分類：**F02M 27/00**

一、新型名稱：(中文/英文)

磁化省油器

二、申請人：(共一人)

姓名或名稱：(中文/英文)

黃碧雲

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

屏東縣長治鄉德榮村煙墩巷 106 號

國籍：(中文/英文) 中華民國 TW

三、創作人：(共一人)

姓名：(中文/英文)

黃碧雲

國籍：(中文/英文)

中華民國 TW

四、聲明事項：

主張專利法第九十四條第二項第一款或第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係為一種磁化省油器，尤指一種可加裝於車輛油管之外部，且磁力流向集中，而具有較強之穿透性，使汽油得經磁化後形成高度充氧之碳氫化合物，以產生良好之燃燒效率，進而可降低油耗之磁化省油器者。

【先前技術】

按現代人日常生活中，幾乎與石油產品脫離不了關係。而由於石油無法再生，加上替代能源之開發遲未能突破，因此高油價時代的來臨，已成為無可避免之世界趨勢，在此趨勢下，如何節約用油，實為當務之急。正因如此，近年來宣稱具有省油效果之車輛省油器產品，紛紛見於市面上販售。

經查，目前市售之諸多省油器產品，其原理大多係利用遠紅外線穿透油管，以激發流經油管之汽油分子細活化，使之得於車輛引擎中充分燃燒，達成省油之目的。

然該等遠紅外線省油器，由於遠紅外線能量在穿透油管時，大多會被油管所吸收，實際上穿透油管傳送至汽油之能量至為有限，故對汽油所產生細活化之效果微不足道，省油效果自然欠佳。再者，其結構上均頗為複雜，故售價居高不下，加上消費者個人無法自行安裝，因此在購買時尚需負擔安裝費，在經濟效益考量下，難怪消費者之接受程度甚低。更見有消費者所費不貲加裝了該等省油器後，因為省油效果欠佳，忍痛將之拆除之情事發生。由此當可

顯見，目前市售之省油器，實難稱合於實用。

【新型內容】

本案創作人有鑑於此，爰積多年之專業經驗，並經一番精心設計與實際測試，首創以本案之磁化省油器，其即係為提供一種可加裝於車輛油管之外部，並可誘導磁力線流向集中，使之具有較強之穿透性，而可有效將流經油管之汽油經磁化後形成高度充氧之碳氫化合物，以產生良好之燃燒效率，進而可提升引擎性能、降低油耗之磁化省油器者。

本創作之另一目的，則係為提供一種組裝上至為簡便，且牢靠穩固，而可適於使用者自行加裝之磁化省油器者。

茲再將本創作為達成上述目的之構造上特異性設計，配合圖式，予詳述如下：

請同時參閱第一、二圖，本創作主要係由兩呈半圓弧形之磁力座(1)(2)所組成。該兩磁力座(1)(2)係為相同之構造與尺寸，且其間係相向對合吸附，以形成一完整之圓形座體。又兩磁力座(1)(2)均係具半圓弧等分之兩耐高溫型永久強力磁鐵(11)(21)，而兩強力磁鐵(11)(21)之相鄰側間係成緊密磁吸，以供於其內面間分別形成一半圓形之束管槽(12)(22)，且該束管槽(12)(22)之槽口內徑係幾近與車輛油管之外徑具相同之尺寸。再於兩強力磁鐵(11)(21)之兩端皆吸附一端蓋(13)(23)，該端蓋(13)(23)係依兩強力磁鐵(11)(21)磁吸後之端面尺寸及形狀而設，可供對其兩端產生一輔助固定之效果，以防止兩強力磁鐵(11)(21)

間產生挪移。另於兩強力磁鐵(11)(21)之外緣均包覆定著有一半圓形導磁鐵片(14)(24)，該導磁鐵片(14)(24)係得以鐵、低碳鋼、鈷、鎳等材質所製成者，並全面罩覆於兩強力磁鐵(11)(21)之外緣間，可供對兩強力磁鐵(11)(21)磁力線之流向產生一誘導作用，使之朝兩端之N、S極平均集中。次於導磁鐵片(14)(24)之外部皆套置有一橡膠護套(15)(25)，該兩橡膠護套(15)(25)之中央處均凹設有一束口(151)(251)，俾得以一束條穿套繞經其間，而可對兩磁力座(1)(2)間施以緊固綁束，進而可將之予夾束固定於車輛油管之外部。

【實施方式】

本創作使用上，當使用者施以加裝時，其祇需將其中一磁力座(1)(2)內面形成之半圓形束管槽(12)(22)予緊貼於車輛油管(3)之外緣（請配合參閱第三圖），再行將另一磁力座(1)(2)上之束管槽(12)(22)與之對合靠近，則兩磁力座(1)(2)即可吸附夾靠於車輛油管(3)之外部，另以一束條(4)旋繞穿套過兩橡膠護套(15)(25)上之束口(151)(251)內，並對之施以勒緊夾扣，即可將兩磁力座(1)(2)予夾束固定於車輛油管(3)之外部。俾可利用兩磁力座(1)(2)上各強力磁鐵(11)(21)之磁力線流向朝兩端之N、S極平均集中，而可對車輛油管(3)產生一極強之穿透性，使流經油管(3)之汽油得磁化形成高度充氧之碳氫化合物，而可獲致一良好之燃燒效率，進而可降低油耗，達成省油之目的。

本創作確可藉由兩半圓弧形磁力座(1)(2)均係具等分之

兩強力磁鐵(11)(21)，並於其內面分別形成一半圓形之束管槽(12)(22)，配合於兩強力磁鐵(11)(21)之外緣皆包覆有一鐵、低碳鋼、鈷、鎳等材質製成之導磁鐵片(14)(24)及橡膠護套(15)(25)等之構造上設計，而可方便將兩磁力座(1)(2)對合夾束固定於車輛油管(3)之外部，俾可適於使用者自行加裝。此外，其更可利用導磁鐵片(14)(24)對各強力磁鐵(11)(21)之磁力線流向產生一誘導作用，使之朝兩端之 N、S 極平均集中，而可對車輛油管(3)產生一極強之穿透性，令流經油管(3)之汽油得磁化形成高度充氧之碳氫化合物，以產生良好之燃燒效率，俾可確保引擎運轉平穩順暢，並可強馬力及扭力、降低噪音與抖動、減少黑煙及廢氣排放，進一步達成降低油耗之創作目的。且經創作人實際測試，加裝本創作後，引擎之扭力值約增加 15~45%，排放出廢氣中之一氧化碳含量約減少 50~70%，油耗降低量在高速行駛時約為 8~27%，而在市區行駛時則約為 4~13%，故明顯可見其成效。

再者，本創作兩磁力座(1)(2)上所具強力磁鐵(11)(21)之數量及尺寸，除得如前述實施例採半圓弧等分為二者之外，其亦得以單一或半圓弧等分為四、六、八、十等多數之型態予設置，而端蓋(13)(23)與導磁鐵片(14)(24)間亦得採一體沖壓成型所製成者，均可達成與前述相同之創作功效。且諸如此類，單純數量之增減或構造上之簡易修飾與變化，皆當同屬本案之創作範疇。

綜上所述，本創作已明顯具有產業上利用性，且其藉以

達成創作目的之構造上特異性設計，亦未曾公開見於同類物品或刊物，更非屬依先前技術所能輕易完成者，則本創作應已符合新型專利之申請要件，尚祈惠准予專利權。

【圖式簡單說明】

第一圖係本創作立體分解圖。

第二圖係本創作之組合剖視圖。

第三圖係本創作之使用示意圖。

【主要元件符號說明】

- | | |
|----------|----------|
| 1. 磁力座 | 11. 強力磁鐵 |
| 12. 束管槽 | 13. 端蓋 |
| 14. 導磁鐵片 | 15. 橡膠護套 |
| 151. 束口 | 2. 磁力座 |
| 21. 強力磁鐵 | 22. 束管槽 |
| 23. 端蓋 | 24. 導磁鐵片 |
| 25. 橡膠護套 | 251. 束口 |
| 3. 車輛油管 | 4. 束條 |

五、中文新型摘要：

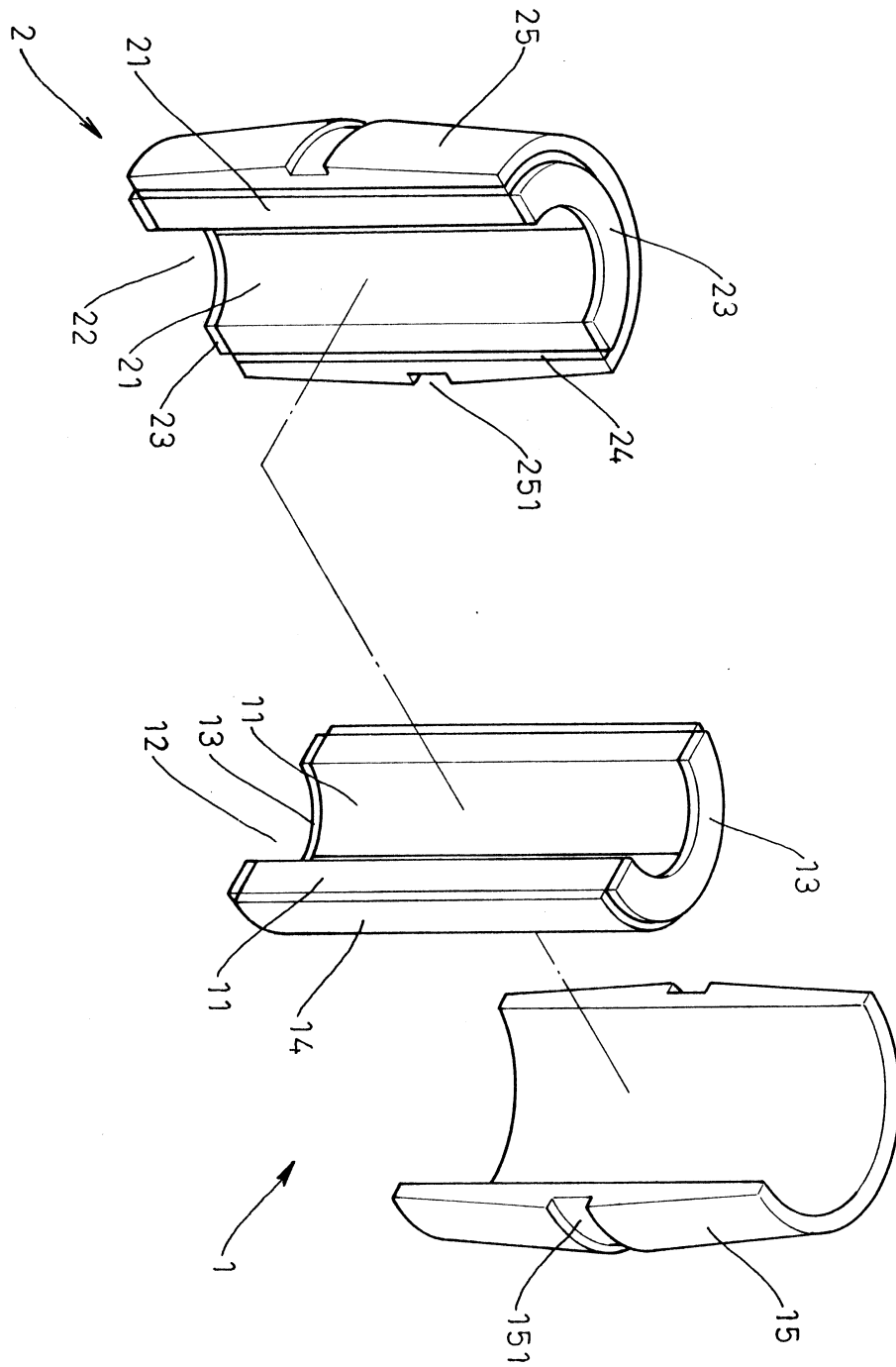
一種磁化省油器，係由兩半圓弧形磁力座所組成。該兩磁力座係為相同之構造與尺寸，且其間係相向對合吸附，其皆係具半圓弧等分之兩耐高溫型永久強力磁鐵，兩強力磁鐵之相鄰側間係成緊密磁吸，並於其內面間分別形成一半圓形束管槽，又於兩強力磁鐵之兩端皆吸附有一端蓋，再於其外緣均包覆定著有一導磁鐵片，導磁鐵片係以鐵、低碳鋼、鈷、鎳等材質所製成，可供對強力磁鐵磁力線之流向產生一誘導作用，使之朝兩端之 N、S 極平均集中，另於導磁鐵片之外部皆套置有一橡膠護套。藉之，其得將兩磁力座予吸附夾靠於車輛油管之外部，俾可油管產生一極強之磁力穿透性，使流經油管之汽油得磁化形成高度充氧之碳氫化合物，而可獲致一良好之燃燒效率，進而可提升引擎性能、降低油耗者。

六、英文新型摘要：

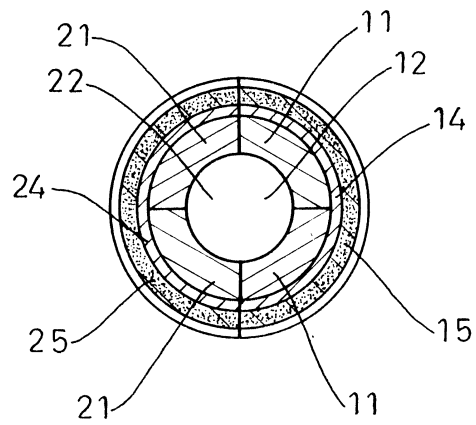
九、申請專利範圍：

1. 一種磁化省油器，係由兩半圓弧形磁力座所組成，兩磁力座均係具半圓弧等分之兩強力磁鐵，且兩強力磁鐵之相鄰側間係緊密磁吸，以分別形成一半圓形束管槽，可供將兩磁力座對合吸附夾束於車輛油管之外部；其特徵在於：磁力座兩強力磁鐵之兩端皆吸附有一端蓋，端蓋係依兩強力磁鐵之端面形狀及尺寸而設，另於兩強力磁鐵之外緣均全面罩覆有一導磁鐵片，可供對兩強力磁鐵之磁力線流向產生一誘導作用，使之朝兩端之 N、S 極平均集中，以對車輛油管產生一極強之穿透性者。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之磁化省油器，其中，導磁鐵片之外部皆套置有一橡膠護套，並於橡膠護套之中央處均凹設有一束口，可供一束條穿套繞經其間，俾可對兩磁力座間施以緊固綁束者。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之磁化省油器，其中，強力磁鐵係為耐高溫型者。
4. 如申請專利範圍第 1 或 3 項所述之磁化省油器，其中，強力磁鐵亦得為單一之半圓弧形或半圓弧形等分為四、六、八、十之多數型態設置者。
5. 如申請專利範圍第 1 項所述之磁化省油器，其中，端蓋與導磁鐵片間亦得採一體沖壓成型予製成者。

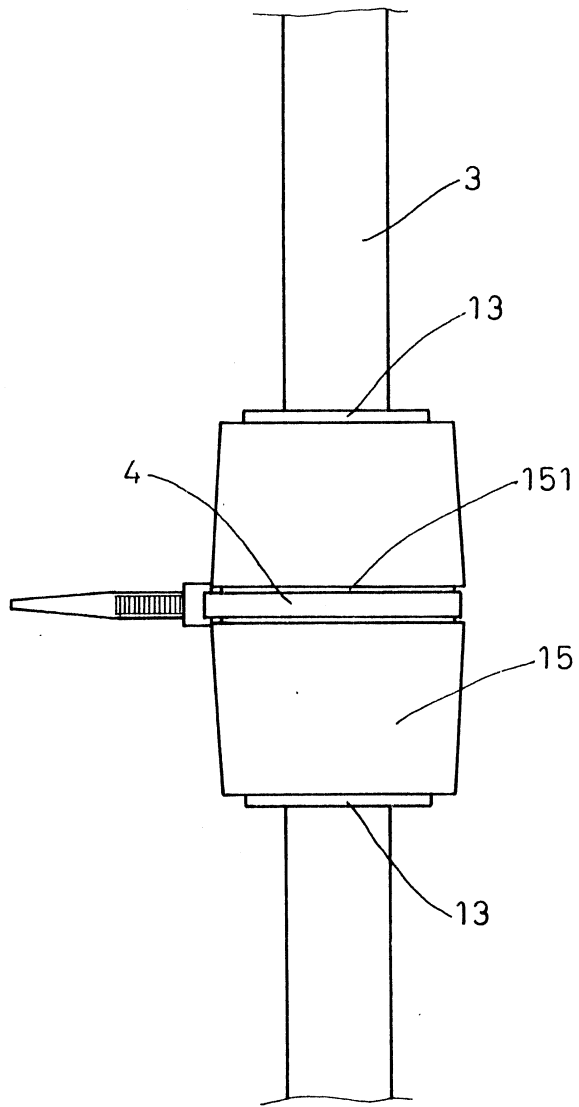
十、圖式：



第一圖



第二圖



第三圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | |
|----------|----------|
| 1. 磁力座 | 11. 強力磁鐵 |
| 12. 束管槽 | 13. 端蓋 |
| 14. 導磁鐵片 | 15. 橡膠護套 |
| 151. 束口 | 2. 磁力座 |
| 21. 強力磁鐵 | 22. 束管槽 |
| 23. 端蓋 | 24. 導磁鐵片 |
| 25. 橡膠護套 | 251. 束口 |